

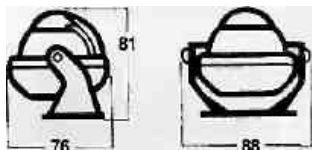
Malli 58

Valmistettu Ruotsissa

Käyttöohje

Tätä kompassimallia suositellaan käytettäväksi pienemmissä veneissä ja autoissa.

- Kiinteä tai irrotettava asennus pystysuoraan, vaakasuoraan tai vinoon asentoon tai kattoon.
- Sallii 20° kallistuksen sekä poikkisuuntaan että pituussuuntaan.
- Luetaan suoraan etupuolella olevalta mustalta ohjainviivalta.
- Sisäänrakennetut säädettävät kompensointimagneetit B- ja C-kertoimille.
- Sisäänrakennettu vihreä 12 V:n valo (L.E.D. valodiode)
- Valokaapelin pituus: 400 mm.



SIJAINTI

Paras tarkkuus ja toiminta saadaan sijoittamalla kompassi siten, että se on helposti luettavissa eri kulumista, ja paikkaan, missä siihen kohdistuu mahdollisimman vähän magneettista häiriötä eri lähteistä kuten esim. kaiuttimista, lasinpyyhkimien moottoreista, mittareista jne.

Tärkeää! Ennen kuin teet lopullisen asennuksen: Varmista, että kompassin täydellinen kompensointi voi tapahtua kyseisessä paikassa. Vian kompensoimiseksi kompassin häiriö saa olla korkeintaan $\pm 45^\circ$.

ASENNUS

Kompassi tulee asentaa tarkasti veneen/auton pituussuuntaan.

Kompassi on asennettava tukevalle alustalle (erityisen tärkeää nopeakulkuisissa moottoriveneissä), jotta kompassin asteikko pysyy

vakaana. Jos moottoritärinä häiritsee kompassia, voidaan kompassin alle laittaa kumilevy.

Nopea asennus:

1. Irrota sanku kompassista kahden sankaruuvien avulla.
2. Ruuvaa sanku kiinni sopivaan kohtaan mukanaolevilla messinkiasennusruuveilla. Huom. käytä aina epämagneettisesta materiaalista tehtyjä ruuveja.

3. Asenna kompassi sankaan, säädä oikea lukukulma ja kiristä kaksi sankaruuvia.

Irrotettava asennus:

1. Käytä kiinnityslevyä ja ruuvaa se kiinni sopivaan kohtaan neljän messinkiruuvien avulla.
2. Napsauta kompassi kiinni kiinnityslevyyn.
3. Säädä oikea lukukulma ja kiristä kaksi sankaruuvia.

Jos halutaan useita asennuspaikkoja, on lisävarusteena saatavana lisää kiinnityslevyjä (osanro 35728-8 Sininen, osanro 35728-I Valkoinen, osanro 35728-0 Musta).

Asennusvihje: Voit asentaa kompassin nopeasti ja helposti tekemättä ruuvireikiä, jos käytät kaksipuolista teippiä tai tarrateippiä, esim. Velcro.

KOMPENSOINTI JA EKSYMÄ

Kompensointi on tehtävä, jos eksymä kompassin asennuksen jälkeen on suurempi kuin noin 5 astetta.

Jos vika tai eksymä on pienempi kuin 5 astetta, laaditaan vain eksymätaulukko.

Kompensointi tehdään kahden kompensointiruuvien ”E/W” ja ”N/S” avulla minimoiden raudan tai muiden magneettisten häiriölähteiden kompassille

aiheuttamat virheet. Kompensointiruuvit sijaitsevat kompassikotelon oikealla etupuolella merkittyinä ”E/W” tai ”N/S”.

Kompensointiruuvien lovetun reunan on oltava vaakasuorassa asennossa, ennen kuin kompensointi suoritetaan.



Pieni epämagneettinen ruuvitalta kompensointiruuvien säätöä varten sisältyy toimitukseen.

Kompensoinnin aikana:

- Veneen/auton asennuspaikka on varmistettava siten ettei yhtäjaksoisia tai sähköisiä häiriöitä esiinny asennoinnin aikana.
- Varmista, että auton moottori on käynnissä, ovet suljettuina ja varusteet kuten autopuhelin, stereoantennit jne. ovat normaalissa tilassa.

Kompensointiruuvien tulee olla neutraalissa asennossa, käytä suuntaa merikartoista/kartoista, maamerkeistä, merkityistä teistä tai oikein näyttävästä suuntimakompassista ja kompensoi seuraavasti:

1. Suuntaa vene/auto pohjoiseen ja kierrä N/S-ruuvia kompassissa niin, että kompassi näyttää 0° .
2. Suuntaa vene/auto itään ja kierrä E/W-ruuvia kompassissa niin, että kompassi näyttää 90° .
3. Suuntaa vene/auto etelään. Jos kompassi ei näytä 180° , kierrä N/S-ruuvia kunnes virhe pienenee puoleen (esim. virheen ollessa 6° kierrä ruuvia kunnes kompassi näyttää 3° virhettä).
4. Suuntaa vene/auto länteen. Jos kompassi ei näytä 270° , kierrä E/W-ruuvia kunnes virhe pienenee puoleen.

5. Suorita menettely uudelleen ja tarkista säädetyt arvot.

6. Tee nyt kierros ympäri ja suorita tarkistus 20 asteen välein. Merkitse arvo ylös ja laadi eksymätaulukko ja käyrä.

Koska magneettiset olosuhteet veneessä/autossa voivat muuttua, suositellaan kompassin tarkastusta kerran vuodessa. Suorita tarkastus myös jos asennat uusia laitteita, jotka voivat häiritä kompassia.

HUOM! Älä käytä kompassia navigointilaitteena, ennen kuin kompensointi on tehty ja eksymätaulukko laadittu. Jos olet epävarma, ota yhteyttä kompassin säätäjään saadaksesi apua kompensoinnin ja eksymätaulukon tekemiseen.

HOITO-OHJEET

Puhdista kompassi miedolla saippualliuoksella, astianpesuaineella tms. Voimakkaita liuotainaineita kuten spritit tai asetonia ei saa käyttää. Kun vene nostetaan talvisäilytykseen, suosittelemme että kompassi irrotetaan ja säilytetään huonelämpötilassa. Kompassi kestää -30° lämpötilaa, mutta sen altistamista kovalle pakkaselle tulee välttää mahdollisuuksien mukaan.

Eksymätaulukko

Deviationstabelle

Km	Dev	KK	West = -						East = +						Km	
			12	10	8	6	4	2	0	2	4	6	8	10		12
0																
20																10
40																30
60																50
80																70
100																90
120																110
140																130
160																150
180																170
200																190
220																210
240																230
260																250
280																270
300																290
320																310
340																330
360																350

Km = Magneettinen suunta, Magnetic course, Magnetischer Kurs.
 Cap magnétique
 Kk = Kompassisuunta, Compass course, Kompasskurs, Cap de compas
 Dev = Eksymä, Deviation, Deviation, Deviation