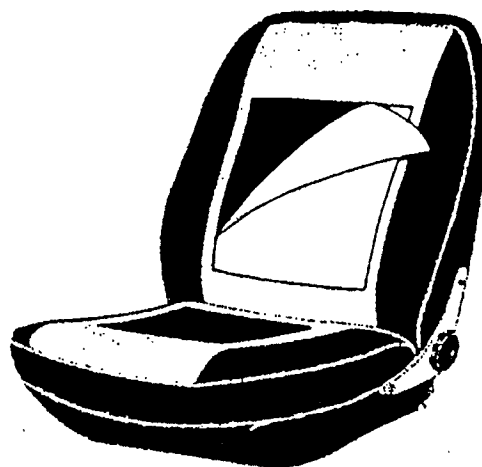


35-1418-12

# NIKE

ELEKTRISKA ELEMENT



## Högklassig elvärmedyna garanterar sittkomforten i bilen.

**Skön värme i sätet påverkar hela kroppens  
välbefinnande p.g.a. bättre blodcirkulation.**

I konstruktionen av Nike:s elvärmedyna används högflexibel kabel av mätkabelkvalité med stort antal kardeler samt teflonisolering. Isoleringen tål både extremt låga och höga temperaturer (-75°C – +200°C och påverkas inte av solljus, fuktighet eller kemikalier.

Tunna, smidiga isoleringsskikt är laminerade på båda sidor av elementet. Materialet är flamskyddat (FMVSS 302). Dynorna är av helt ventilerbart material, så att ingen kondens uppstår.

Temperaturregleringen sker med spolformiga, helkapslade termostater med ingjutna anslutningskablar. Temperaturområdet är +27°C – +32°C.

Anslutning sker över tändningslåset med strömbrytare på instrumentpanelen.

Denna förpackning innehåller:

**ARTIKELNUMMER:**

**15715 T**

**NIKE INBYGGNADSELEM. 12V 60W**

**MED TERMOSTAT +26 - +30C**

**RYGG OCH SITS 255 X 305 MM**

### NIKE TECH

Nike Tech Mariestad AB, Box 185, 542 22 Mariestad, Telefon 0501-180 30, Telefax 0501-179 70

# NIKE

## ELEKTRISKA ELEMENT

### MONTERINGSANVISNING

NIKE's nya elektriska värmedynor är på båda sidor klädda med flamskyddad skumplast samt ett textilnät som tillsammans gör att dynan ligger stilla p g a friktionen mot underlaget.

Två huvudtyper förekommer. Den vanliga standarddynan är försedd med en termostat, som slår till vid temperatur som understiger + 27°C och som bryter strömmen vid + 32°C. (TYP T)

Den andra typen av dynor är utrustad med en elektronisk termostat med steglös inställning med ratt. Man kan då välja sin egen idealtemperatur inom området + 17°C – + 32°C. (TYP ET)

Montering kan ske med cigpropp i cigtändarkontakten.

Vid fast montering skall detta ske via en strömbrytare på instrumentbrädan samt över tändningen.

### INBYGGNAD UNDER ORIGINALKLÄDSEL

Om elementet saknar tejp för fastmontering mot stolens skumstopning kan kontaktlim användas. Vissa elementtyper kan också ha kardborrfastsättning.

Om elementet har tejp på undersidan avlägsnas skyddspapperet varefter dynan tryckes fast på avsedd plats.

Dynorna består vanligtvis av två delar som sammankopplas med en spärrad kontakt. En del för sitsen och en del för ryggen. I sitsdelen finns termostaten monterad.

Nike värmedynor är användbara i bilens samtliga stolar. Det finns en speciell dyna för baksäten (endast sitsdelen).

### MONTERINGSTIPS

Nike värmedyna är enkelt att installera. Skall endast förarstolen förses med värmedyna är det tillräckligt att använda befintliga avsäkrade kablar. Anslutning sitter oftast under stolen. Undersök kabelarean.

Önskas fler än en dyna installeras skall relä, säkring och separat matarkabel monteras.

Om originalkabeln som matar originalementen misstänks vara för klen för det antal element som skall anslutas är det förmodligen enklast att dra en extra kabel från samma säkring eller relä som det gamla elementet anslutits till.

Tre st dynor bör ha minst 15 amp säkring. En riktigt bra lösning skall ha en säkring på varje element (typ hängsäkring 8 amp). För klen kabel medför sämre uppvärmningshastighet (spänningsfall).

Rekommendationstabell för matarkabel area:

1 st värmedyna sits/rygg	1 mm <sup>2</sup>
2 st värmedyna sits/rygg	1,5 mm <sup>2</sup>
3 st värmedyna sits/rygg	2,5 mm <sup>2</sup>

Se till att rätt area används vid all ledningsdragning. Råder osäkerhet om arean, rådgör med fackman. Vid ledningsgenomgångar i plåt, använd genomföringar. Undvik skarpa plåtkanter. Lagg ej kablar där risken för mekanisk åverkan är stor. Är stolarna fällbara kontrollera att kablarna har erforderlig längd, samt att de fixeras så att de ej kommer i kläm.

Vid inkoppling är det lämpligt att manöverströmmen till ev relä styrs av tändningsnyckeln. Elementen blir således spänningslösa när tändningen är avslagen. Finns möjligheten att få elementen urkopplade även under starten är detta en fördel.

Det finns många sätt att ansluta och manövrera elementen, genom strömställare, termostaten eller manuell anslutning via cigarettändare m m. Men man måste alltid kunna stänga av manuellt ur säkerhetssynpunkt. Om man är osäker på hur man skall montera eller ansluta, **kontakta fackman.**

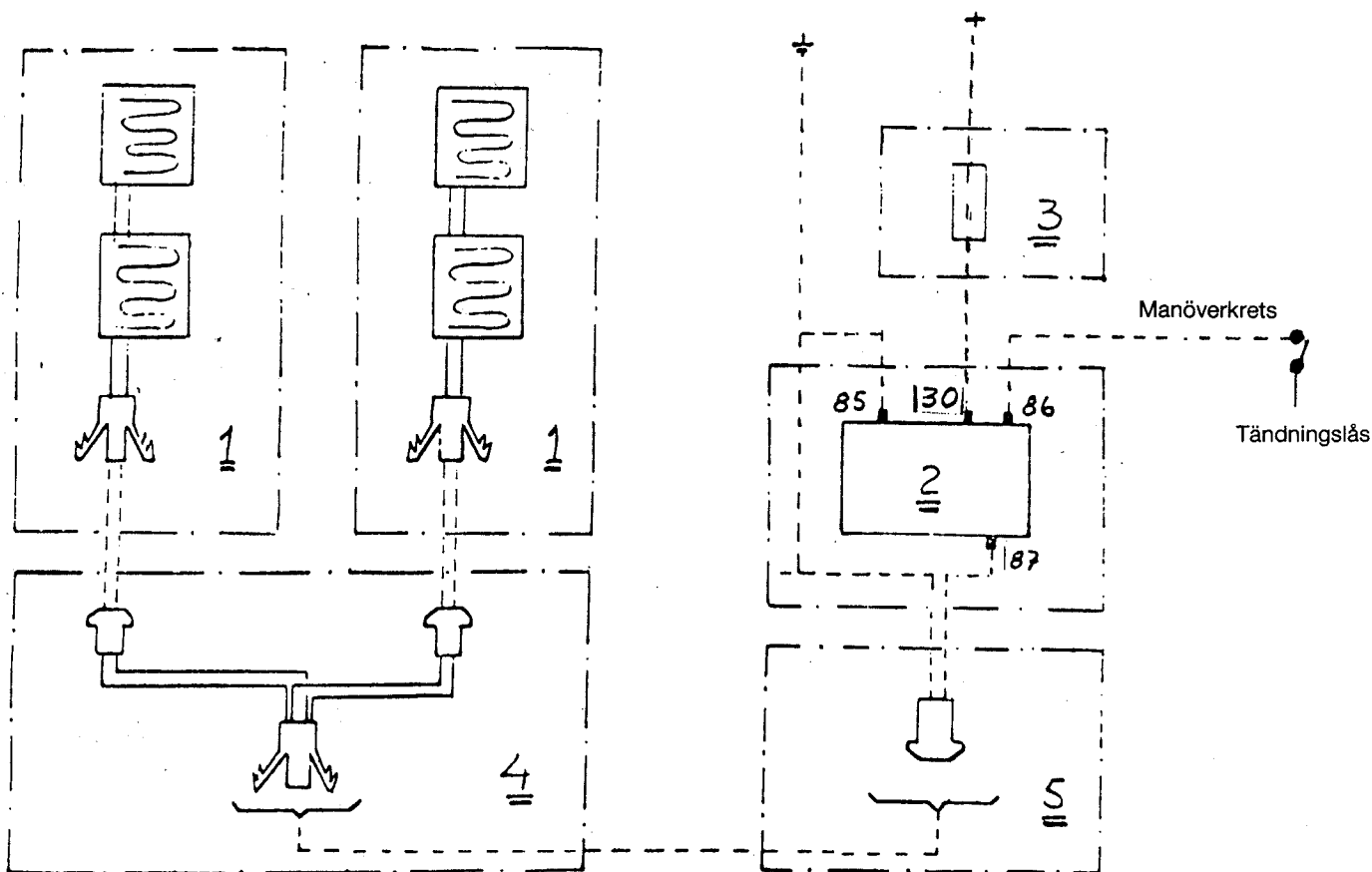
Uppfylls de råd och anvisningar som har lämnats är vi säkra på att Ni skall få både nytta och nöje av Nike värmeelement.

### UNDERLÄGGSDYNA

Nike värmedynor kan också användas lösliggande under överdragskläder. Det är mycket viktigt att klädseln är av en typ som kan monteras ovanpå dynan mycket stadigt och slätt, så att inga veckbildningar uppstår. Lösliggande filter eller stretchmaterial kan icke tillrådas. Monteringsanvisningar gäller som för inbyggnadsalternativet.

## KOMPONENTBESKRIVNING

1. Värmedyna, effektförbrukning 12 V bilspänning
2. Relä 12 V 15–30 A
3. Säkringshållare med säkring 8 A (för kabelmontage)
4. 2-vägs grenmontage
5. Hankoppling för anslutning av grenmontage



## NIKE ELECTRONIC TYP ET

Elektriska värmedynor, värmesitsar, underläggselement och inbyggnadselement utan motstycke i marknaden vad gäller stor värmeyta och mycket snabb uppvärmning där värmen känns redan efter 20 sekunder.

### FUNKTION

När du vill starta uppvärmningen, ställ ratten på mittläget. Provkör i det läget och känn efter om det känns lagom varmt. Vill du ha varmare vrid till III eller svalare vrid till II.

Tänk på om du varit inomhus med monteringen, att termostaten är påverkad av innertemperaturen. Alltså skall du prova ut ditt eget trivselvärme-läge när bilen står utomhus.

När termostaten slår till lyser lampan på termostaten.

Vid avstängning vrid till 0-läge, då ett mjukt klick skall höras.

På moderna bilar är cigtändaren kopplad över tändningslåset och stängs av när du stannar motorn. Om så är fallet behöver inte termostaten stängas av utan kan vara inställd på ditt idealvärme-läge.

Värmedynan får alltid full effekt när lamporna lyser, oavsett inställningen på ratten. Däremot når du högre temperatur innan termostaten slår ifrån vid högre inställningsläge.