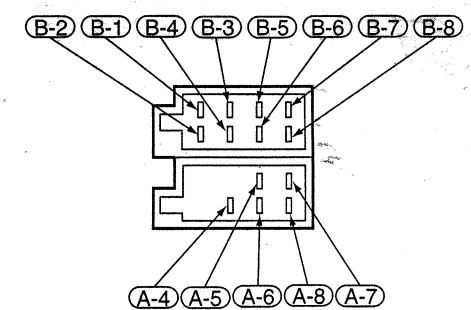
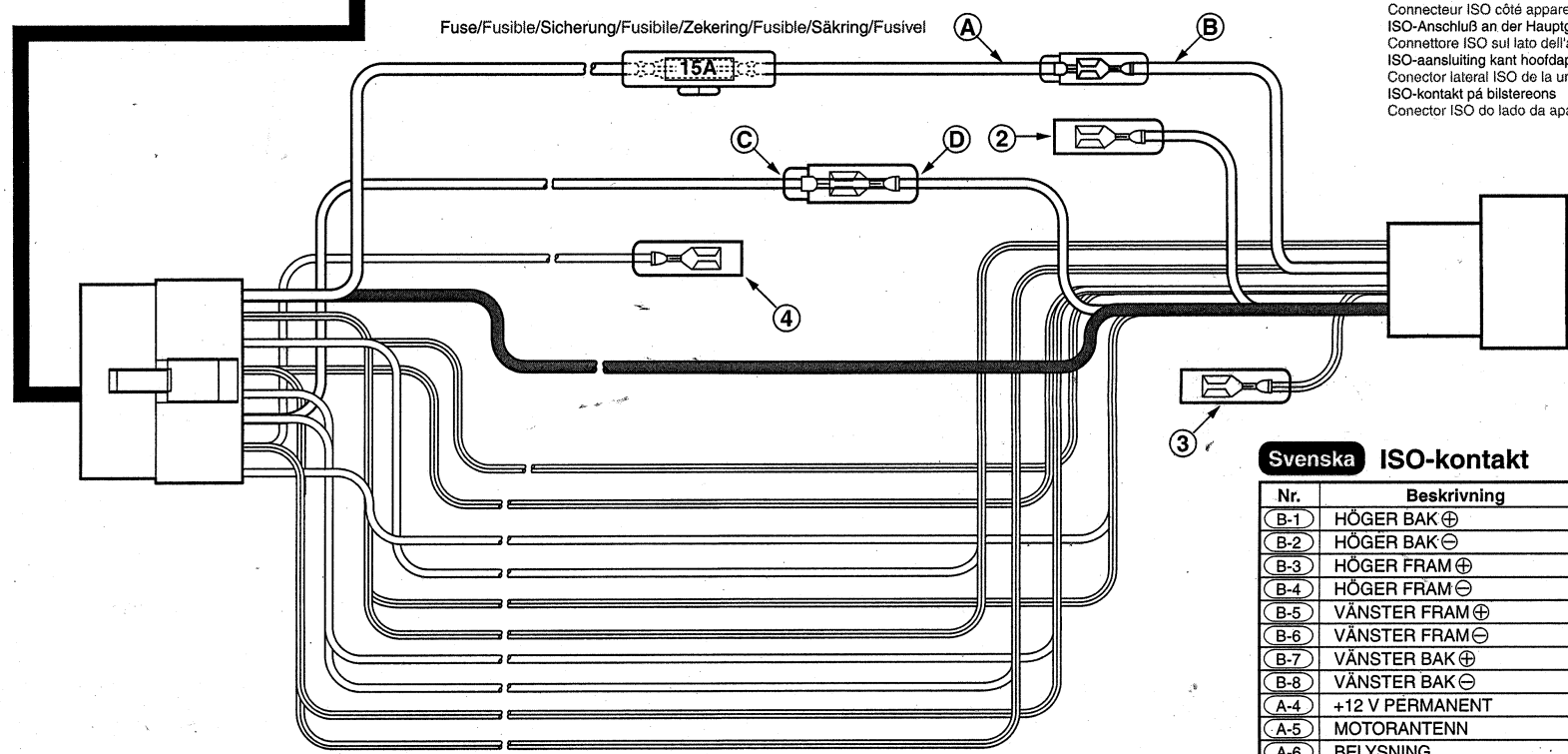


- | | | | |
|--------|---------------------|----------|-------------------|
| White | Rear Left | Wit | Achteraan links |
| Blanc | Arrière gauche | Blanco | Trasero izquierda |
| Weiß | Hinten links | Vit | Vänster bak |
| Bianco | Posteriore sinistro | Branco | Traseira esquerda |
| Red | Rear Right | Rood | Achteraan rechts |
| Rouge | Arrière droit | Rojo | Trasero derecho |
| Rot | Hinten rechts | Röd | Höger bak |
| Rosso | Posteriore destro | Vermelho | Traseira direita |

Till en separat förstärkare
VARNING: Om du ansluter en separat effektförstärkare så kontrollera att förstärkaren är ordentligt jordad i bilens chassi. Annars finns det risk för allvarliga skador på bilstereon.



Main unit side ISO connector
Connecteur ISO côté appareil principal
ISO-Anschluß an der Hauptgerät-Seite
Connettore ISO sul lato dell'apparecchio principale
ISO-aansluiting kant hoofdapparaat
Conector lateral ISO de la unidad principal
ISO-kontakt på bilstereons
Conector ISO do lado da aparelho principal



Svenska ISO-kontakt

Nr.	Beskrivning
B-1	HÖGER BAK ⊕
B-2	HÖGER BAK ⊖
B-3	HÖGER FRAM ⊕
B-4	HÖGER FRAM ⊖
B-5	VÄNSTER FRAM ⊕
B-6	VÄNSTER FRAM ⊖
B-7	VÄNSTER BAK ⊕
B-8	VÄNSTER BAK ⊖
A-4	+12 V PERMANENT
A-5	MOTORANTENN
A-6	BELYSNING
A-7	+12 NYCKELSPÅ NNING (ACC)
A-8	JORD
①	ANTENN
②	+12 NYCKELSPÅ NNING (ACC)
③	FJÄRRSTYRD STRÖMPÅSLAGNING
④	TELEMUTE