



Side: 1/7

# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

## Avsnitt 1: Identifikasjon av kjemikaliet og ansvarlig firma

- **1.1 Produktidentifikator**
- **Handelsnavn:** **AUTOSOL® Auto & Marine Shampoo**
- **1.2 Relevante, identifiserte anvendelser av stoffet eller stoffblandingen, samt anvendelser som frarådes**
- **Bruksområde**
  - SU21 Forbrukeres bruksområder: Private husholdninger / allmennheten / forbrukere
  - SU22 Profesjonelle bruksområder: Det offentlige (offentlig forvaltning, utdanning, underholdning, tjenester, håndverk)
- **Bruk av stoffet/ tilberedning** rensmiddel
- **1.3 Enkeltopplysninger om foretaket som leverer sikkerhetsdatabladet**
- **Produsent/leverandør:**
  - Dursol-Fabrik Otto Durst GmbH & Co. KG
  - Martinstr. 22
  - 42655 SOLINGEN
  - Germany
  - Tel.: +49 (0)212 - 2718-0
  - Fax: +49 (0)212 - 208795
  - www.autosol.de                      www.dursol.de
- **Avdeling for nærmere informasjon:**
  - Abteilung Produktsicherheit
  - labor@autosol.de
- **1.4 Nødnummer:**
  - +49 (0)212 - 2718-0
  - 8.00 - 16.00 h

## Avsnitt 2: Viktigste farenemner

- **2.1 Klassifisering av stoff eller stoffblanding**
- **Klassifisering i henhold til EC-forskrift nr.1272/2008**
  - Produktet er ikke klassifisert i henhold til CLP-forordningen.
- **2.2 Etikettelelementer**
- **Merking iht. bestemmelse (EC) Nr. 1272/2008** bortfaller
- **Farepiktogrammer** bortfaller
- **Signalord** bortfaller
- **Advarselsetninger** bortfaller
- **Ytterligere informasjon:** Oppbevares utilgjengelig for barn.
- **2.3 Andre farer**
- **Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke brukbar.
- **vPvB:** Ikke brukbar.

## Avsnitt 3: Stoffblandingers sammensetning og stoffenes klassifisering

- **3.2 Kjemisk karakterisering: Blandinger**
- **Beskrivelse:** Blanding av nedenstående oppførte stoffer med ufarlige tilsetninger.

(fortsatt på side 2)

NO —



Side: 2/7

# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Auto &amp; Marine Shampoo

(fortsatt fra side 1)

· <b>Farlige innholdsstoffer:</b>		
CAS: 68439-57-6 EINECS: 270-407-8 Registreringsnummer: 01-2119513401-57-xxxx	Sulfonic acids, C14-16-alkane hydroxy and C14-16-alkene, sodium salts Eye Dam. 1, H318; Skin Irrit. 2, H315	1-10%
CAS: 68891-38-3 Registreringsnummer: 01-2119488639-16-xxxx	Alcohols, C12-14, ethoxylated, sulfates, sodium salts Eye Dam. 1, H318; Skin Irrit. 2, H315; Aquatic Chronic 3, H412	1-10%

· **Ytterligere informasjon:**

Teksten til de fareangivelsene som er inkludert her, kan konsulteres i kapittel 16.

## Avsnitt 4: Førstehjelpstiltak

- **4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak**
- **Generelle informasjon:** Ingen spesielle tiltak nødvendig.
- **Etter innånding:** Frisklufttilførsel, ved besvær oppsøkes lege.
- **Etter hudkontakt:** Skyll med varmt vann.
- **Etter øyekontakt:** Skyll øynene med åpne øyenlokk i flere minutter under rennende vann.
- **Etter svelging:** Ved fortsatt besvær må lege konsulteres.
- **4.2 De viktigste symptomer og effekter, både akutt og forsinket**  
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **4.3 Indikasjon på omgående medisinsk hjelp eller påkrevet spesialbehandling**  
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

## Avsnitt 5: Tiltak ved brannslukning

- **5.1 Slokkemiddel**
- **Egnede slukningsmidler:** Brannslukningstiltak tilpasses omgivelsene.
- **Av sikkerhetsgrunner ikke egnede slukningsmidler:** Vann i full stråle
- **5.2 Spesielle farer som oppstår pga. substanser eller blandinger**  
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **5.3 Informasjon vedr. brannbekjempelse**
- **Spesielt verneutstyr:** Bær åndedrettsbeskyttelse egnet for omgivelsesluften.
- **Ytterligere informasjon:** Beholdere som er utsatt for fare kjøles med vann i spredt stråle.

## Avsnitt 6: Tiltak ved utilsiktet utslipp

- **6.1 Personlige vernetiltak, verneutstyr og prosedyrer ved nødsituasjoner** Ikke nødvendig.
- **6.2 Miljøverntiltak:**  
Fortynn med rikelig med vann.  
La ikke produktet komme ned i kloakk/overflatevann/grunnvann.
- **6.3 Metoder og materiale for oppsamling og opprensing:**  
Ta opp stoffet med væskebindende materiale (sand, kiselgur, syrebindemiddel, universalbindemiddel, sagflis).
- **6.4 Henvisning til andre avsnitt**  
Farlige stoffer frisettes ikke.

(fortsatt på side 3)

— NO —



# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

---

**Handelsnavn: AUTOSOL® Auto & Marine Shampoo**

---

(fortsatt fra side 2)

Informasjoner om sikker håndtering, se kapittel 7.  
Informasjoner om personlig beskyttelsesutstyr, se kapittel 8.  
Informasjoner om bortskaffelse/deponering, se kapittel 13.

---

## Avsnitt 7: Håndtering og oppbevaring

- **7.1 Forholdsregler for sikker håndtering** Ingen særlige tiltak nødvendig.
  - **Henvisninger om brann- og eksplosjonsvern:** Ingen særlige tiltak nødvendig.
  - **7.2 Vilkår for sikker lagring, inkl. eventuelle inkompatibiliteter**
  - **Lagring:**
  - **Krav til lagerrom og beholdere:** Ingen spesielle krav.
  - **Informasjoner om felles lagring:** Ikke nødvendig.
  - **Ytterligere informasjon om lagervilkårene:** Ingen.
  - **Lagerklasse:** 12
  - **7.3 Spesiell sluttbruk** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- 

## Avsnitt 8: Eksponeringskontroll og personlig verneutstyr

- **Ytterligere informasjon om utforming av tekniske anlegg:**  
Ingen ytterligere informasjon, se punkt 7.
  - **8.1 Kontrollparametere**
  - **Komponenter med grenseverdier for arbeidsplass som må overholdes:**  
Produktet inneholder ingen relevante mengder av stoffer med arbeidsplassrelevante grenseverdier som må overvåkes.
  - **Ytterligere informasjon:** Basis: listene som var gyldige ved oppstillingen.
  - **8.2 Begrensning og kontroll av eksponering**
  - **Personlig verneutstyr:**
  - **Generelle verne- og hygienetiltak:** Normale sikkerhetstiltak ved omgang med kjemikalier må overholdes.
  - **Åndedrettsvern:** Ikke nødvendig ved god ventilasjon i lokalene.
  - **Håndvern:**  
Hanskematerialet må være ugjennomtrengelig og bestandig overfor produktet /stoffet /blandingen.  
Hanskematerialet velges under hensyntagen til holdbarhetstid, gjennomtrengelighet og degradering.
  - **hanskemateriale**  
Naturkautsjuk (Latex)  
Anbefalt materialtykkelse:  $\geq 0,5$  mm  
Valget av egnet hanske er ikke bare avhengig av materiale, men også av andre kvalitetskjennetegn og er forskjellig fra produsent til produsent. Da produktet representerer en sammensetning av flere stoffer, kan holdbarheten av hanskematerialet ikke forhåndsberegnes, og denne må testes før bruk.
  - **gjennomtrengingstid for hanskemateriale**  
For blanding av nedenfor nevnte kjemikalier må holdbarhetstiden være minst 480 minutter (gjennomtrengelighet iht. EN 374 del 3: Level 6).  
Den nøyaktige holdbarhetstiden må bringes på det rene hos hanskeprodusenten og overholdes.
  - **Øyevern:** Vernebrille anbefales ved omfylling.
- 

— NO —  
(fortsatt på side 4)



Side: 4/7

# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Auto &amp; Marine Shampoo

(fortsatt fra side 3)

## Avsnitt 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

### · 9.1 Informasjon om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

#### · alminnelige opplysninger

#### · Utseende:

Form:	Flytende
Farge:	Orange
Lukt:	Fruktlignende
Luktterskel:	Ikke bestemt.

· pH-verdi ved 20 °C: 7,5

#### · Tilstandsendring

Smeltepunkt/smelteområde:	Ikke bestemt.
Kokepunkt/kokeområde:	Ikke bestemt.

· Flamme punkt: > 100 °C

· Antennelighet (fast, gassformet): Ikke brukbar.

· Antennelsestemperatur: ikke bestemt

· Spaltningstemperatur: Ikke bestemt.

· Selvantennelighet: Produktet er ikke selvantennelig.

· Eksplosjonsfare: Produktet er ikke eksplosjonsfarlig.

#### · Eksplosjonsgrenser:

Nedre:	Ikke bestemt.
Øvre:	Ikke bestemt.

· Damptrykk: Ikke bestemt.

· Tetthet ved 20 °C: 1,005 g/cm<sup>3</sup>

· relativt tetthet: Ikke bestemt.

· damp tetthet: Ikke bestemt.

· fordampningshastighet: Ikke bestemt.

· Løslighet i / blandbarhet med vann: Fullstendig blandbar.

· Fordelingskoeffisient (n-oktanol/vann): Ikke bestemt.

#### · Viskositet:

Dynamisk:	Ikke bestemt.
Kinematisk:	Ikke bestemt.

· 9.2 Annen informasjon: Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

## Avsnitt 10: Stabilitet og reaktivitet

### · 10.1 Reaktivitet

### · 10.2 Kjemisk stabilitet

· Termisk spaltning / vilkår som må unngås: Ingen spaltning ved formålsriktig bruk.

(fortsatt på side 5)

— NO —



# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Auto &amp; Marine Shampoo

(fortsatt fra side 4)

- **10.3 Mulighet for farlige reaksjoner** Det kjennes ingen farlige reaksjoner.
- **10.4 Forhold som bør unngås** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.5 Inkompatible materialer:** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.6 Farlige nedbrytningsprodukter:** Ingen farlige spaltningsprodukter kjente.

## Avsnitt 11: Opplysninger om helsefare

- **11.1 Informasjon om toksikologiske virkninger**
- **Akutt toksisitet:**

- **Klassifiseringsrelevante LD/LC50-verdier:**

### 68439-57-6 Sulfonic acids, C14-16-alkane hydroxy and C14-16-alkene, sodium salts

Oral	LD50	>2000 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>2000 mg/kg (rabbit)
Inhalativ	LC50 (4 h)	>52 mg/l (rat)

### 68891-38-3 Alcohols, C12-14, ethoxylated, sulfates, sodium salts

Oral	LD50	>2000 mg/kg (rat)
------	------	-------------------

- **Primær irritasjonsvirkning:**
- **på huden:** Ingen irriterende virkning.
- **på øyet:** Ingen irriterende virkning.
- **Sensibilisering:** Ingen sensibiliserende virkning kjent
- **Ytterligere toksikologiske henvisninger:**

Produktet er ikke merkningspliktig på bakgrunn av beregningsmetoden iflg. EF's generelle klassifiseringsretningslinje for tilberedninger i siste gyldige utgave.

Ved sakkyndig omgang og formålsrettig bruk har produktet, etter våre erfaringer og etter de informasjoner som foreligger hos oss, ingen helseskadelige virkninger.

Innånding av konsentrerte damper, såvel som oral inntagelse, fører til narkoselignende tilstander og til hodepine, svimmelhet, osv.

## Avsnitt 12: Miljøopplysninger

- **12.1 Giftighet**

- **Akvatisk toksisitet:**

### 68439-57-6 Sulfonic acids, C14-16-alkane hydroxy and C14-16-alkene, sodium salts

EC50 (48 h)	1-10 mg/l (daphnia)
EC50 (72 h)	1-10 mg/l (alg)

### 68891-38-3 Alcohols, C12-14, ethoxylated, sulfates, sodium salts

LC50 (96 h)	>1 mg/l (fish)
-------------	----------------

- **12.2 Persistens og nedbrytbarhet** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **12.3 Bioakkumulasjonspotensial** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **12.4 Mobilitet i jord** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **Ytterligere økologiske informasjoner:**

- **Generelle informasjoner:**

Dette/de tensidet(ene) som inngår i denne blandingen oppfyller kriteriene for biologisk nedbrytning i EU regulativ nr. 648/2004 som omhandler vaske- og rengjøringsmidler. Data som underbygger denne påstanden er tilgjengelige for medlemsstatenes rette myndighet og vil bli gjort tilgjengelige for dem ved

(fortsatt på side 6)



# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Auto &amp; Marine Shampoo

(fortsatt fra side 5)

direkte forespørsel, eller på forespørsel fra en produsent av vaske- og rengjøringsmidler.

Vannfareklasse 1 (D) (Selvklassifisering): lett farlig for vann

Ikke la stoffet komme uforynnet ned i grunnvannet, i vassdrag eller i kloakker.

**12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**· **PBT:** Ikke brukbar.· **vPvB:** Ikke brukbar.· **12.6 Andre skadelige virkninger** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

## Avsnitt 13: Fjerning av kjemikalieavfall

**13.1 Metoder for avfallsbehandling**· **Anbefaling:** Mindre mengder kan deponeres sammen med husholdningsavfall.**Europeiske avfallslisten**

07 06 01*	vandige vaskevæsker og morluter
07 06 10*	andre filterkaker og brukte absorbenter
15 01 02	emballasje av plast

**Ikke rengjort emballasje:**· **Anbefaling:** Ikke kontaminerte emballasjer kan behandles som husholdningsavfall.· **Anbefalt rengjøringsmiddel:** Vann, eventuelt med tilsetning av rengjøringsmidler.

## Avsnitt 14: Opplysninger om transport

· <b>14.1 UN-nummer:</b>	
· <b>ADR, ADN, IMDG, IATA</b>	bortfaller
· <b>14.2 Korrekt UN-forsendelsesbetegnelse</b>	
· <b>ADR, ADN, IMDG, IATA</b>	bortfaller
· <b>14.3 transport fareklasser</b>	
· <b>ADR, ADN, IMDG, IATA</b>	
· <b>klasse</b>	bortfaller
· <b>14.4 Emballasjegruppe:</b>	
· <b>ADR, IMDG, IATA</b>	bortfaller
· <b>14.5 Miljøfarer:</b>	
· <b>Marine pollutant:</b>	Nei
· <b>14.6 Særskilte forholdsregler for bruker</b>	Ikke brukbar.
· <b>14.7 Transport i bulk iht. annekse II til MARPOL 73/78 og til IBC-koden</b>	Ikke brukbar.
· <b>UN "Model Regulation":</b>	-



Side: 7/7

# Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Auto & Marine Shampoo

(fortsatt fra side 6)

## Avsnitt 15: Opplysninger om lover og forskrifter

- **15.1 Helse-, sikkerhets- og miljøforskrifter/lovgivning som gjelder spesielt for stoffet eller stoffblandingen**  
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **15.2 Kjemisk sikkerhetsvurdering:** En kjemisk sikkerhetsvurdering er ikke utført.

## Avsnitt 16: Andre opplysninger av betydning for helse, miljø og sikkerhet

Opplysningene er basert på vårt kjennskap i dag. De utgjør dog ingen forsikring om produktegenskaper og er ikke grunnlag for noe kontraktsmessig rettsforhold.

- **Relevante satser**  
H315 Irriterer huden.  
H318 Gir alvorlig øyeskade.  
H412 Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
- **Avdeling som utsteder datablad:**  
Dursol-Fabrik Otto Durst GmbH & Co. KG  
Martinstraße 22  
42655 Solingen  
Germany  
Abteilung F&E / Produktsicherheit
- **Kontaktperson:** labor@autosol.de
- **Forkortelser og akronymer:**  
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)  
LC50: Lethal concentration, 50 percent  
LD50: Lethal dose, 50 percent  
Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2  
Eye Dam. 1: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 1  
Aquatic Chronic 3: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 3

— NO —