

40-8889

Cocraft®

INVERTER GENERATOR 3.4HP

HI2000

OHC 4-STROKE PETROL ENGINE

INVERTERELVERK

INVERTER

INVERTTERIGENERAATTORI

INVERTERGENERATOR



Important:

Read the entire instruction manual carefully and make sure that you fully understand it before you use the equipment. Keep the manual for future reference.

Viktig informasjon:

Läs hela bruksanvisningen noggrant och försäkra dig om att du har förstått den innan du använder utrustningen. Spara bruksanvisningen för framtidiga bruk.

Viktig informasjon:

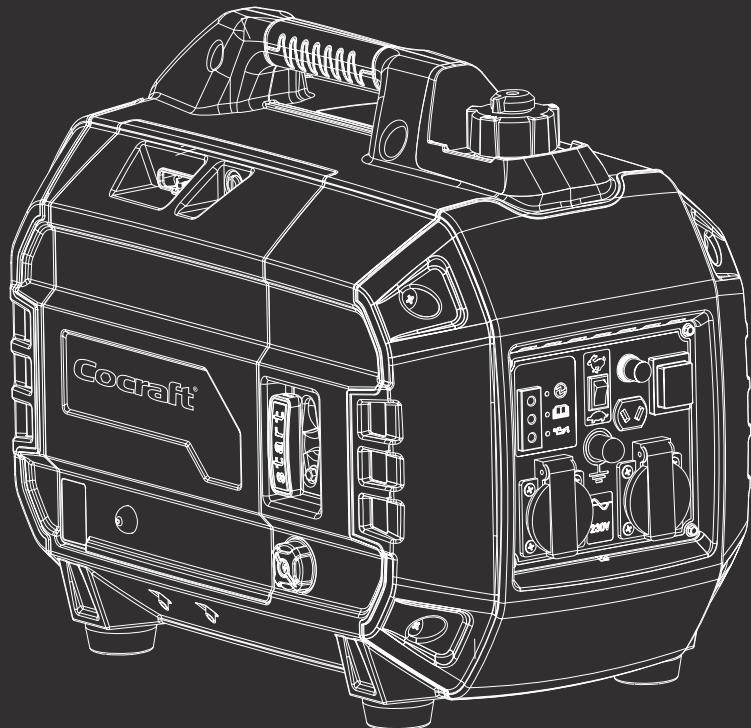
Les disse anvisningene nøyde og forsikre deg om at du forstår dem, før du tar produktet i bruk. Ta vare på anvisningene for seinere bruk.

Tärkeää tietoa:

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

Wichtiger Hinweis:

Vor Inbetriebnahme die komplette Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen und aufbewahren.



Art.no
40-8889

Model
IG2400S

Ver. 20180726
Original instructions
Bruksanvisning i original
Originalbruksanvisning
Alkuperäinen käyttöohje
Original Bedienungsanleitung

ENGLISH

SVENSKA

NORSK

SUOMI

DEUTSCH

Inverter Generator

Art.no 40-8889 Model IG2400S

Please read the entire instruction manual before using the product and save it for future reference. We reserve the right for any errors in text or images and any necessary changes made to technical data. If you have any questions regarding technical problems please contact our Customer Services.

Contents

| | |
|---|-----------|
| Safety | 3 |
| Key to warning symbols | 4 |
| Intended application | 4 |
| Product description | 4 |
| Operating instructions | 6 |
| Preparations | 6 |
| Starting the engine (cold start) | 6 |
| Economy mode..... | 7 |
| Switching the engine off | 8 |
| Connecting electrical devices | 8 |
| Using the 230 V AC sockets | 8 |
| 12 V DC socket for charging batteries | 8 |
| Care and maintenance | 9 |
| Maintenance schedule..... | 9 |
| Engine oil..... | 9 |
| Air filter | 10 |
| Spark plug..... | 10 |
| Emptying the fuel system | 11 |
| Checking the cooling system | 11 |
| Checking the starting system | 11 |
| Cleaning the generator | 11 |
| Transportation | 11 |
| Storage | 12 |
| Responsible disposal | 12 |
| Specifications | 13 |
| Generator | 13 |
| Engine..... | 13 |
| Other..... | 13 |

Safety

When in operation, the exhaust from the generator contains poisonous carbon monoxide gas. Carbon monoxide is both odourless and colourless and may be present even if you do not see or smell gas. Breathing this poisonous gas can lead to headaches, dizziness, drowsiness, loss of consciousness and eventually death.

- The generator must only be used outdoors in non-confined areas.
- Keep adequate clearance around the generator to allow for proper ventilation. Do not cover.

The generator may emit highly flammable and explosive fuel fumes which can cause severe burns or even death. A nearby naked flame can lead to an explosion even if not directly in contact with the fuel.

- Do not operate the generator near a naked flame.
- Do not smoke near the generator.
- Always operate the generator on a dry, firm and level surface.
- Always switch the generator off before refuelling it. Let the generator cool down for at least 2 minutes before removing the fuel tank cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank to the top, the fuel could expand during operation. Always wipe up any spilt fuel before starting the generator.
- Always empty the fuel tank before storing or transporting the generator.
- Before transporting, close the fuel cut-off valve and disconnect the spark plug lead.

The generator produces powerful, potentially lethal voltage.

- Only electrical devices should be plugged into this generator, either directly or with an extension lead. Never connect the generator to a building's electrical system without the help of a qualified electrician. Connecting the generator in the wrong way can create feedback into the mains network resulting in an electrocution hazard. The connections must comply to all local wiring regulations and codes of practice.
- Do not connect the generator to any other power source such as another generator or inverter.
- Use a residual current device (RCD) in highly conductive areas such as on metal platforms or roofs.
- Do not use the generator in wet conditions or wet environments.
- Do not operate the generator near water such as pools, beaches or jetties.
- Do not touch bare wires or electrical sockets.
- Do not allow children or non-qualified persons to operate the generator.

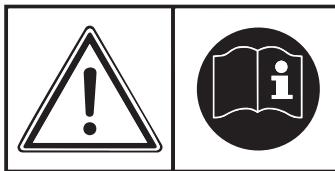
The generator becomes extremely hot during use. Temperatures near the exhaust can exceed 65 °C.

- Do not touch hot surfaces. Observe all the warnings on the generator denoting hot surfaces.
- Allow the generator to cool after use before touching the engine or other areas that have become hot during operation.

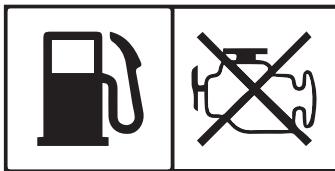
Misuse of this generator can damage it or shorten its life.

- Use the generator only for its intended purpose.
- Make sure the generator is on a level surface.
- Allow the generator to run for several minutes before connecting any electrical devices.
- Promptly turn off and disconnect any malfunctioning electrical devices.
- Do not exceed the capacity of the generator by connecting electrical devices requiring a combined power in excess of the wattage capacity of the generator.
- Do not turn on electrical devices until after they are connected to the generator.
- Turn off all connected electrical devices before switching the generator off.
- The generator is fitted with an earth terminal connected to the frame, engine chassis and the earth pins of the socket outlets. Consult an electrician regarding the wiring regulations applicable for your intended use of the generator.

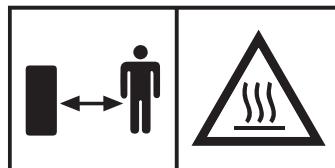
Key to warning symbols



Warning: Read the entire instruction manual before use.



Switch the engine off and allow it to cool before refuelling. Never refuel whilst the engine is running.



Hot surfaces, the silencer becomes very hot.
Keep flammable materials away from the generator.



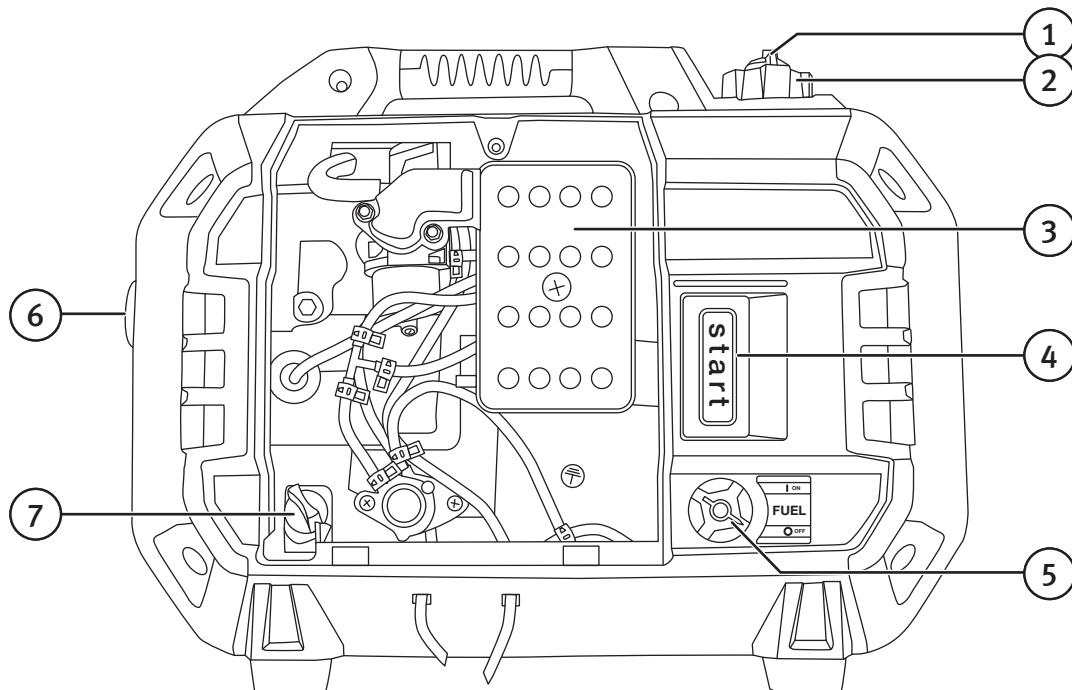
The generator must not be used indoors or in closed areas, ensure that the working area is well-ventilated.

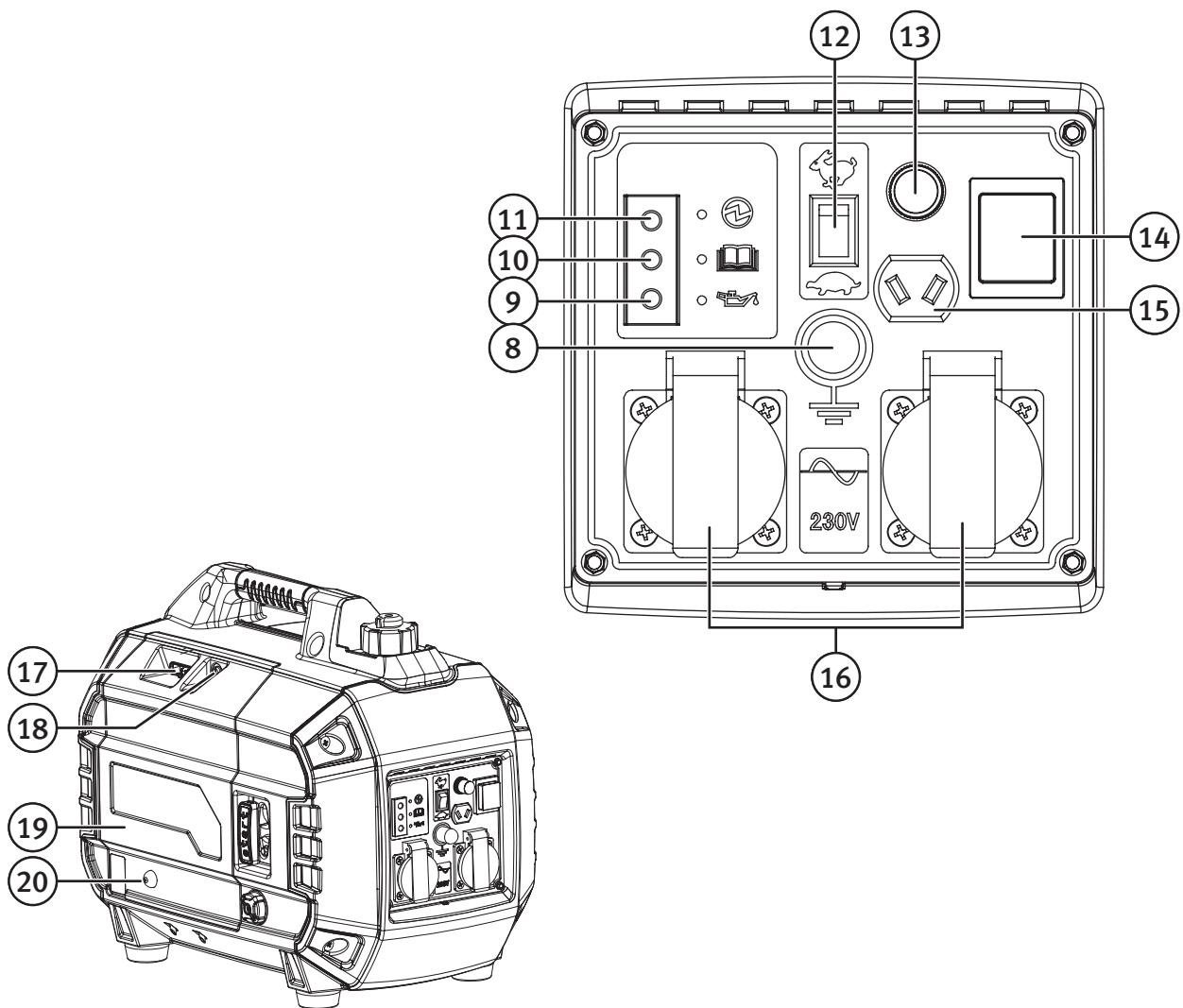
Carbon monoxide (CO) danger.

Intended application

The generator is intended to be used with: normal electrical appliances such as lights and power tools, and also TV sets and computers. Do not connect electrical appliances that use more than 1800 W. Henceforth, connected electrical appliances will be referred to as the applied load.

Product description





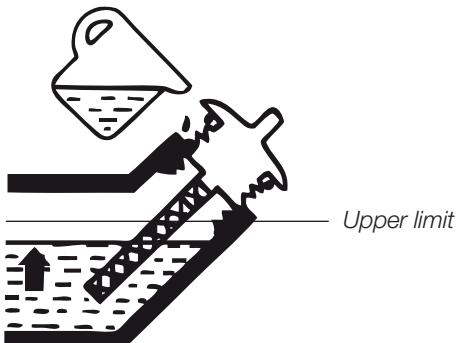
1. Fuel tank cap vent
2. Fuel tank cap
3. Air filter
4. [START] Starter handle
5. [FUEL, ON/OFF] Petrol tap on/off
6. Exhaust
7. Oil filler cap/dipstick
8. Earth rod connection
9. Low oil indicator
10. Overload indicator
11. Output indicator
12. Mode selector switch:  – Economy mode (low idle speed),  – Normal mode
13. DC socket overload protection circuit breaker
14. [ON/OFF] Engine on/off switch
15. 12 V DC socket
16. 230 V AC socket
17. [Choke, WARM-COLD] The choke is closed in the COLD position (cold start)
18. Maintenance cover retaining screw
19. Maintenance cover
20. Primer

Operating instructions

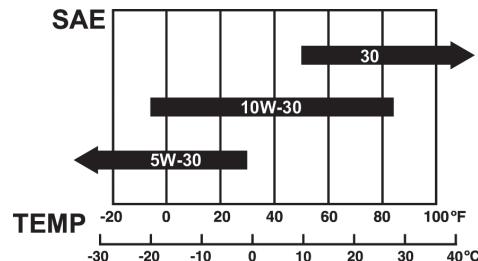
Preparations

Check the oil level before switching the generator on

1. Remove the screw (18) fastening the maintenance cover (19) (the big cover next to the starter handle).
2. Make sure that the generator is on a flat and level surface. Remove the oil filler cap (7) and wipe the dipstick clean.
3. Fully insert the dipstick into the filler neck without screwing the cap back on.
4. Remove the dipstick and read the oil level. There is a minimum level mark about 1 cm up from the bottom of the dipstick. The dipstick hole is also the oil filler neck. The oil level should be between the mark on the dipstick and the bottom of the filler bottom of the thread on the oil filler neck.



5. If the oil level is low add more oil. SAE 10W-30 engine oil for 4-stroke engines is recommended for normal use (-5–25 °C). The oil should have an API service class rating of at least SJ.



Refuelling

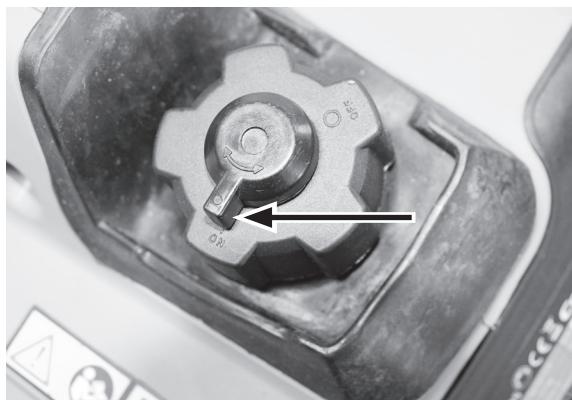
1. Make sure that the generator is flat and level and in a well-ventilated place. Unscrew the fuel cap (2).
2. Only use fresh, clean petrol with an octane rating of at least 95 and containing no more than 10 % ethanol. The use of fuel with a content of ethanol higher than 10 % could lead to engine damage which is not covered by the guarantee.
3. Screw the fuel cap back on, close the air vent (1) if the generator is not to be used straight away.
4. Wipe up any fuel spills immediately.

Starting the engine (cold start)

The generator should be placed on a firm, flat surface with good ventilation and at least 1 metre away from building walls and ceilings.

Note: The generator engine cooling air inlet vents are located on the underside of the generator. The generator must not be placed on any soft material which could block the air inlets and cause the engine to overheat.

1. Open the fuel tank cap vent by turning it clockwise to the **ON** position.



2. Turn the fuel supply on by switching the petrol tap to **ON**.



3. Press the primer 5–6 times.



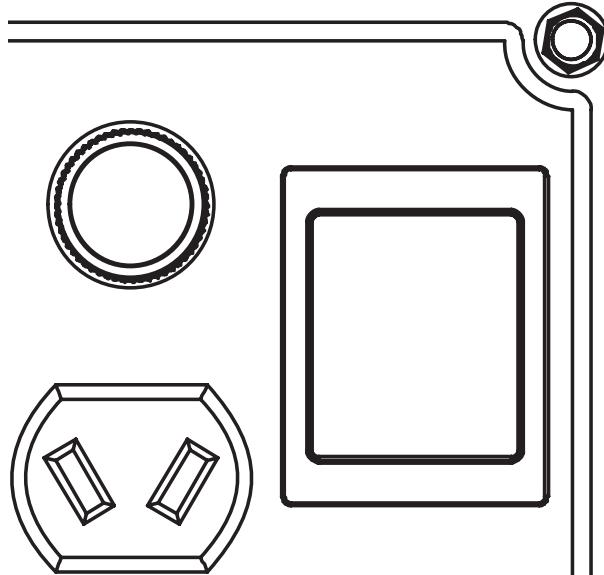
4. Set the choke to **COLD**.



5. Set the engine switch to the **ON** position.
 6. Slowly pull the starter handle (4) until a slight resistance is felt. Then pull the handle briskly to start the engine. Do NOT let go of the starter handle as soon as the engine starts so that it snaps back against the generator. Let it recoil gently to prevent any damage to the starter.
 7. When the engine has started: After about 10 seconds, set the choke to the half-open position for a few seconds before setting it to **WARM**.
 8. Allow the engine to run for a couple of minutes to ensure that it is running smoothly before connecting the applied load or before switching to economy mode.

 **Important:**

- If it is very cold when the generator is to be started, the choke might need to be left set to "COLD" for longer and in the half-open position even longer.
- If the generator is restarted before it has cooled down completely, the choke might not be needed for such a long time or not at all, depending on the ambient temperature.



Economy mode

The generator has a selectable economy mode which reduces fuel consumption by lowering the engine idling speed to a lower level than normal when the applied load is reduced or turned off. The engine speed will increase again automatically if the applied load increases. Activate the economy mode by setting the mode selector switch (12) to **OFF** ().

Do not select the economy mode if the applied load requires a high start-up power or high running power, the engine might not be able to reach enough speed resulting in voltage fluctuations which might damage the applied load.

Do not select the economy mode for applied loads that require only intermittent operation, momentary power, or loads which will be turned on and off quickly. In these cases the normal mode should be used and the mode selector set to **ON** ().

Switching the engine off

To stop the engine in an emergency: set the engine switch to **0 OFF**.

Stopping the engine normally:

1. Turn off all applied load devices.
2. Set the engine switch to the **0 OFF** position.
3. Close the fuel tank air vent (1).
4. Turn the fuel supply off by switching the petrol tap to **OFF**.

Connecting electrical devices

Before making any connections, first inspect the electrical device and any cables for damage. All cables and connectors must be approved for outdoor use.

If an applied load begins to act abnormally or stops suddenly:

- Switch it off and disconnect it from the generator immediately.
- Investigate the cause of the problem.
- Make sure that the rated power of the applied load does not exceed the maximum power of the generator.

Do not exceed the generator's rated power of 1800 W (continuous operation).

Using the 230 V AC sockets

1. Start the engine and make sure that the green output indicator light (11) comes on.
2. Plug the applied load into the AC socket/s.

Bear in mind that most devices require more than their rated wattage for start-up than during normal operation.

Overload

1. If the generator is overloaded, if the applied load is short-circuited or if the generator is overheated, the red overload indicator light (10) will come on.
2. Approximately 5 seconds later, the current to the socket outlets will be cut off. The red overload indicator light will stay on.
3. The green output indicator light (11) will go out.
4. Switch the engine off and investigate the cause of the problem.
5. Then engine must be restarted to reset the generator.

12 V DC socket for charging batteries

The 12 V outlet is only intended for charging lead-acid batteries such as car batteries >60 Ah. The DC output current and voltage are not regulated and will vary depending on the speed of the engine and whether or not the economy mode is activated. The maximum charging current is 8.3 A.

Note: Battery charging must be supervised and discontinued manually otherwise there is a risk of the battery fluid boiling and damaging the battery. Whilst a battery is being charged it will emit an explosive oxyhydrogen gas mixture. Batteries should be charged in well-ventilated areas, and well away from sources of ignition. For more efficient car battery charging, we recommend that a 230 V AC car battery charger is connected to the 230 V AC outlet of the generator.

Note: Do not connect lead-acid batteries with capacities less than 60 Ah.

The 12 V outlet is unregulated, i.e. the output voltage depends on the speed of the engine and the load on the generator. If the economy mode is selected and no applied load is connected to the 230 V AC socket, the charging current is 1/3 of the rated current (approx. 2.7 A). The 12 V socket is equipped with a circuit breaker (13) which trips if the socket is overloaded. If this happens, disconnect the battery and investigate the cause. Reset the circuit breaker by pushing the button in.

Warning:

First connect the battery charging lead to the DC socket of the generator and then to the battery.

Care and maintenance

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation and a long service-life.

Maintenance schedule

Caution!

Never service the generator whilst the engine is running. Switch the generator off and let it cool.

| Check | Action | Before every use | After 1 month or 20 hours | Every 3 months or 50 hours | Every 6 months or 100 hours | Every 12 months or 300 hours |
|------------------------|---|------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| Spark plug | Check, adjust gap and replace if necessary | | | • | | |
| Engine oil | Check level | • | | | | |
| | Replace | | • | • | | |
| Air filter | Clean and replace if necessary | | | •* | | |
| Valve clearance | Check and adjust when engine is cold | | | | • | Have checked and adjusted by qualified tradesman |
| Fuel line | Check for cracks and leaks | • | | | | |
| Carburettor | Check choke operation | • | | | | |
| Cooling system | Check that the ventilation openings are clear | | | | | • |
| Starting system | Check starter cord for wear | • | | | | |
| Fittings and fasteners | Tighten all screws and nuts | | | | • | |

* If the generator is in a dusty environment, the filter should be cleaned more often.

Engine oil

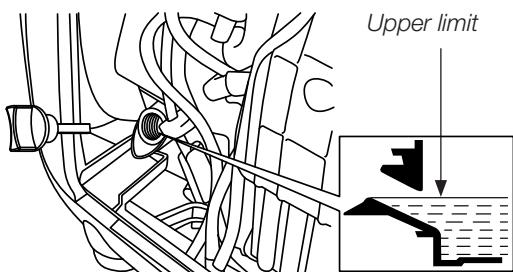
If the oil level is too low, the generator shuts off automatically to prevent damage. Check the oil level prior to every use to ensure that there is enough.

Engine oil gradually loses the lubricating, cooling and cleaning properties it has when it is new and therefore needs to be changed periodically.

Changing the oil

Change the oil whilst the engine is warm as the oil drains out easier. Be careful – the engine oil might be hot. The engine oil is drained out and added via the oil filler neck where the dipstick is located.

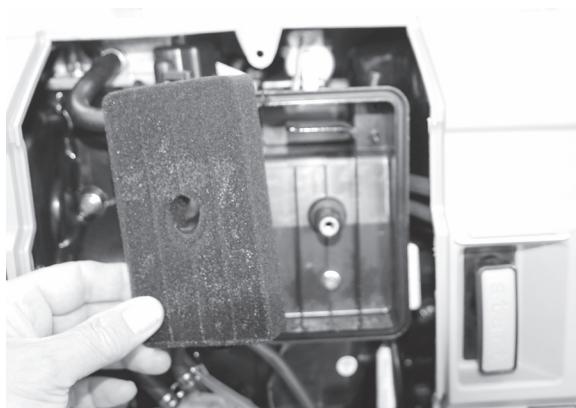
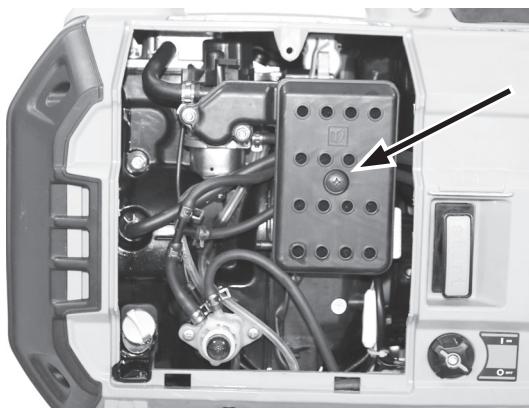
1. Switch the engine off and close the fuel tank air vent (1) in order to prevent fuel leaks.
2. Undo the maintenance cover screw and remove the cover (19).
3. Place a suitable waste oil container on the ground in front of the oil filler opening.
4. Unscrew the oil filler cap/dipstick (7) and tilt the generator.
5. Drain the oil into the container.
6. Make sure that the generator is on an even, level surface.
7. Using a funnel, fill the oil tank up to the top of the oil filler neck with new SAE 10W-30 oil. It is important that the generator is level to ensure the correct amount of oil.
8. Refit the oil filler cap and the maintenance cover.



Note: Used engine oil is a damaging source of environmental pollution. Do not pour used engine oil down your drain or sink. Place it in a leak proof container and dispose of it in an environmentally-friendly way. If you are unsure how to proceed, contact your local authority.

Air filter

Regular air filter service will ensure that the correct amount of air flows into the carburettor. Regular checks should be made to ensure that the air filter is not blocked.



1. Undo the maintenance cover screw (18) and remove the cover (19).
2. Remove the retaining screw from the air filter cover.
3. Remove the filter and wash it in a solution of warm water and mild detergent. Squeeze the filter and allow it to dry completely before refitting it.

Spark plug

If the spark plug is in good condition it should not be cracked or pitted or coated in heavy deposits.

Checking the spark plug:

1. Switch the engine off and let it cool.
2. Remove the spark plug cover on the rear of the generator.
3. Remove the spark plug cap from the spark plug.
4. Use a spark plug spanner (supplied) to remove the spark plug.
5. Inspect the spark plug. If it is in poor condition, with a cracked or chipped insulator or eroded electrodes, it should be replaced. The correct type of plug is listed under *Specifications*. Check the spark plug gap and adjust it if necessary.
6. If you are going to use the same spark plug again, clean it using a wire brush before refitting it.
7. Refit the spark plug cap securely onto the spark plug.

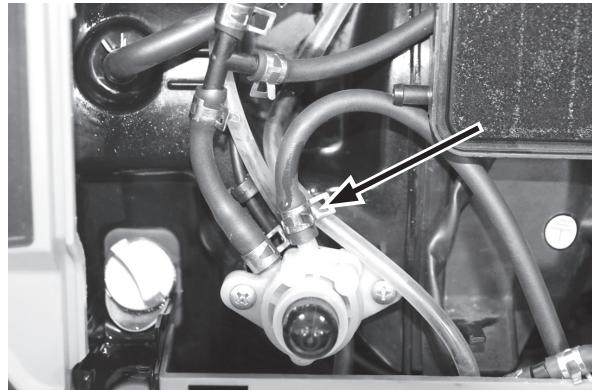


Emptying the fuel system

Prior to long-term storage, the fuel system of the generator should be drained of petrol. Petrol is perishable and can cause starting problems if it is left standing in the fuel tank for a long time.

⚠ Be careful, petrol is highly flammable. Petrol must only be handled in a well-ventilated area.

1. Switch the generator on.
2. Close the petrol tap and wait until the engine stops (the carburettor is empty of petrol).
3. Undo the maintenance cover screw (18) and remove the cover (19).
4. Disconnect the fuel line leading to the primer.
5. Open the petrol tap and empty the tank into a suitable container.
6. Reconnect the fuel line.
7. Refit the maintenance cover.



Checking the cooling system

Check that the ventilation openings are clear. The ventilation openings supplying the air to the engine cooling system are located in several places on the generator, even on the bottom. The engine will overheat if any of the ventilation openings is blocked.

Checking the starting system

Undo the maintenance cover screw and remove the cover. Pull out the starter handle and inspect the starter cord for wear and other damage. Allow the starter cord to recoil slowly.

Cleaning the generator

Always store the generator in a cool and dry environment. The exterior of the generator can be cleaned with one or a combination of the following:

- A damp cloth
- A soft brush
- A vacuum cleaner
- Compressed air

Transportation

Note: Do not place anything on top of the generator whilst it is still hot from recent use.

Before transporting or storing the generator for extended periods:

- Empty the fuel tank.
- Remove the spark plug cap from the spark plug.
- Keep the ventilation openings clear.
- Store the generator in a cool and dry environment.

Storage

Long-term storage of the generator will require some additional preventative measures to guard against deterioration and ensure that it works well when it is used again.

1. Let the generator cool down. Empty the fuel system. Refer to the *Emptying the fuel system* section.
2. Unscrew the spark plug and pour a tablespoonful of engine oil (10W-30 in the summer and 5W-30 in the winter) into the spark plug hole.
3. Check the engine oil level and top-up the oil tank if necessary.
4. Pull the starter handle a few times to distribute the oil in the cylinder, then refit the spark plug. Do NOT reconnect the spark plug cap.
5. Pull the starter handle a few times until you feel a slight resistance, then slowly allow the starter cord to recoil.
6. Clean the exterior of the generator.
7. Store the generator indoors, in a dry and well-ventilated room. Do not cover the generator with a plastic sheet or dust cover. Non-porous covers will trap moisture around the generator and assist corrosion.

Warning:

If you choose to store the generator with fuel in the tank, consider the following advice:

- Do not store the generator in a room where there is any type of heater or appliance with a pilot light which could ignite petrol fumes. Also avoid any area containing spark-producing electric motors or where power tools are operated.
- Avoid storing the generator in areas with high humidity, because that promotes corrosion.
- Leave the engine switch/fuel cut-off valve in the **0 OFF** position.
- Place the generator on a firm level surface. Tilting can cause the fuel to leak out.

When removing the generator from storage:

- Check the generator as described in section *Preparations*. Refuel with fresh petrol.



Responsible disposal

This symbol indicates that this product should not be disposed of with general household waste. This applies throughout the entire EU. In order to prevent any harm to the environment or health hazards caused by incorrect waste disposal, the product must be handed in for recycling so that the material can be disposed of in a responsible manner. When recycling your product, take it to your local collection facility or contact the place of purchase. They will ensure that the product is disposed of in an environmentally sound manner.

Troubleshooting guide

| Trouble | Possible cause | | | Action |
|----------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| The engine does not start. | Insufficient compression. | Loose spark plug. | | Tighten. |
| | | Loose cylinder head bolt. | | Tighten. |
| | | Damaged cylinder head gasket. | | Replace gasket. |
| | Fuel system problem: no fuel supplied to combustion chamber. | Choke not applied. | | Apply the choke. |
| | | Starter handle pulled too slowly. | | Pull starter handle more sharply. |
| | | Foreign matter in tank. | | Clean the tank. |
| | | Clogged fuel line. | | Clean the fuel line. |
| | | Fuel tank empty. | | Add fuel. |
| | | Fuel cut-off valve or air vent closed. | | Open. |
| | Electrical system problem: fuel supplied to combustion chamber. | Insufficient spark. | Spark plug dirty or wet. | Clean. |
| | | | Faulty spark plug. | Change spark plug. |
| | | | Faulty magnet. | Contact our customer services. |
| | | Spark okay. | Carburettor set up wrong. | Contact our customer services. |
| | | | Starter handle pulled too slowly. | Pull starter handle more sharply. |
| | | Wrong type of fuel used. | | Check. |
| | Overloading. | | | Check the rated power. |

Specifications

Generator

| | |
|----------------|--------------------|
| Output voltage | 230 V AC |
| Rated power | 1.8 kW |
| Max power | 2.0 kW |
| DC output | 12 V DC, max 8.3 A |

Engine

| | |
|--------------|--|
| Model | 160F |
| Type | 1-cylinder, 4-stroke, OHC air-cooled petrol engine |
| Displacement | 113 cc |
| Engine oil | SAE 10W-30 |
| Oil capacity | 0.5 litres |
| Spark plug | NGK CR7HSA (0.6–0.7 mm gap) |

Other

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Fuel | Petrol min. 90 RON. |
| Fuel tank capacity | 4.5 l |
| Sound power (LwA) | 93 dB(A) |
| Starting system | Magnapull |
| Dimensions | 510 × 302 × 410 (L × W × H) |
| Weight | 22 kg |
| Operating time | Approx. 5 hours |

Inverterelverk

Art.nr 40-8889 Modell IG2400S

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk.

Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data.

Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

Innehållsförteckning

| | |
|--|-----------|
| Säkerhet | 15 |
| Förklaring till varningssymbolerna | 16 |
| Avsedd användning..... | 16 |
| Produktbeskrivning | 16 |
| Användning | 18 |
| Förberedelser..... | 18 |
| Starta motorn (kallstart)..... | 18 |
| Lågeffektsläge | 19 |
| Stäng av motorn..... | 20 |
| Anslutning av strömförbrukare | 20 |
| Användning av 230 V AC-utgång..... | 20 |
| 12 V DC-uttag för batteriladdning | 20 |
| Skötsel och underhåll..... | 21 |
| Underhållsschema | 21 |
| Motorolja | 21 |
| Luftfilter | 22 |
| Tändstift | 22 |
| Tömning av bränslesystemet..... | 23 |
| Kontroll av kyldsystem | 23 |
| Kontroll av startsystem | 23 |
| Rengöring av elverket | 23 |
| Transport | 23 |
| Förvaring | 24 |
| Avfallshantering | 24 |
| Felsökningsschema | 25 |
| Specifikationer | 25 |
| Generator | 25 |
| Motor | 25 |
| Övrigt | 25 |

Säkerhet

Elverk avger giftig koloxid under drift. Denna gas är både lukt- och färglös, så även om du varken känner lukten av eller ser gas så kan den finnas i din omgivning. Inandning av denna gas kan leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet eller dödsfall.

- Elverket får endast användas utomhus och får inte byggas in.
- Se till att avståndet till andra föremål är tillräckligt så att ventilationen är god runt elverket. Får ej övertäckas.

Elverket kan avge brännbara och explosiva bränsleångor som kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. En öppen låga i närlheten kan orsaka explosion även om den inte kommer i direkt kontakt med gasen.

- Använd inte elverket nära öppen låga.
- Rök inte i närlheten av elverket.
- Placera elverket på ett torrt, fast och jämnt underlag.
- Stäng alltid av elverket före påfyllning av bränsle. Låt elverket svalna i minst 2 minuter innan du skruvar av locket till bränsletanken. Skruva långsamt för att minska trycket i bränsletanken.
- Fyll inte för mycket i bränsletanken eftersom bränslet kan expandera under drift. Torka alltid bort eventuellt spilt bränsle innan du startar elverket.
- Töm alltid bränsletanken före förvaring eller transport av elverket.
- Före transport: stäng bränslekranen och koppla bort tändkabeln från tändstiftet.

Elverket alstrar hög spänning som kan orsaka dödsfall.

- Elverket får endast användas till elektriska apparater anslutna antingen direkt eller med en förlängningssladd. Anslut aldrig elverket till det elektriska systemet i en byggnad utan hjälp av en kvalificerad elektriker. Utförs anslutningen på fel sätt kan du råka ut för bakström till elnätet, vilket kan leda till skador eller dödsfall. Anslutningarna måste följa lokala föreskrifter och lagar.
- Koppla inte ihop elverket med någon annan strömkälla, t.ex. annat elverk eller växelriktare.
- Använd jordfelsbrytare på platser där strömmen leds lätt, som t.ex. plåttak eller vid stålarketen.
- Använd inte elverket i regn eller i fuktiga utrymmen.
- Använd inte elverket nära vatten, t.ex. strand, brygga, pool.
- Rör aldrig skadade kablar eller eluttag.
- Elverket får inte användas av barn eller andra personer utan nödvändig kunskap.

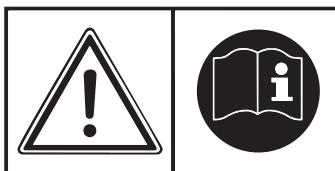
Elverket blir mycket hett under drift. Temperaturer i avgasrörets närhet kan överstiga 65 °C.

- Rör aldrig de heta ytorna. Var uppmärksam på varningsskyltarna på elverket som utmärker dessa ytor.
- Låt elverket svalna innan du rör motorn eller ytor som blir heta under drift.

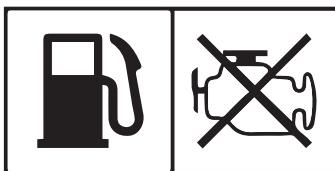
Felaktig användning av elverket kan leda till skador eller förkorta dess livslängd.

- Använd elverket endast för avsett ändamål.
- Se till att elverket står plant.
- Låt elverket vara igång i flera minuter innan du ansluter några elektriska apparater.
- Stäng omedelbart av och koppla ifrån elektriska apparater som inte fungerar.
- Överskrid inte elverkets kapacitet genom att ansluta fler apparater än elverket klarar.
- Slå inte på elektriska apparater innan de är anslutna till elverket.
- Stäng av alla anslutna elektriska apparater innan du stänger av elverket.
- Elverket är utrustat med en jordanslutning som är kopplad till elverkets ram, motorchassi och uttagets jord. Rådfråga en elektriker om vilka föreskrifter som gäller för inkoppling vid ert speciella ändamål.

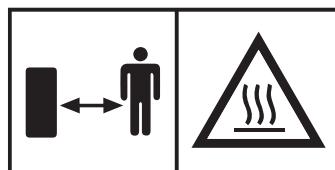
Förklaring till varningssymbolerna



Varning! Läs igenom hela bruksanvisningen före användning.



Stäng av och låt motorn svalna före påfyllning av bränsle. Tanka aldrig med motorn igång.



Varning för heta ytor, ljud-dämparen blir mycket varm. Håll avstånd till brännbara föremål.



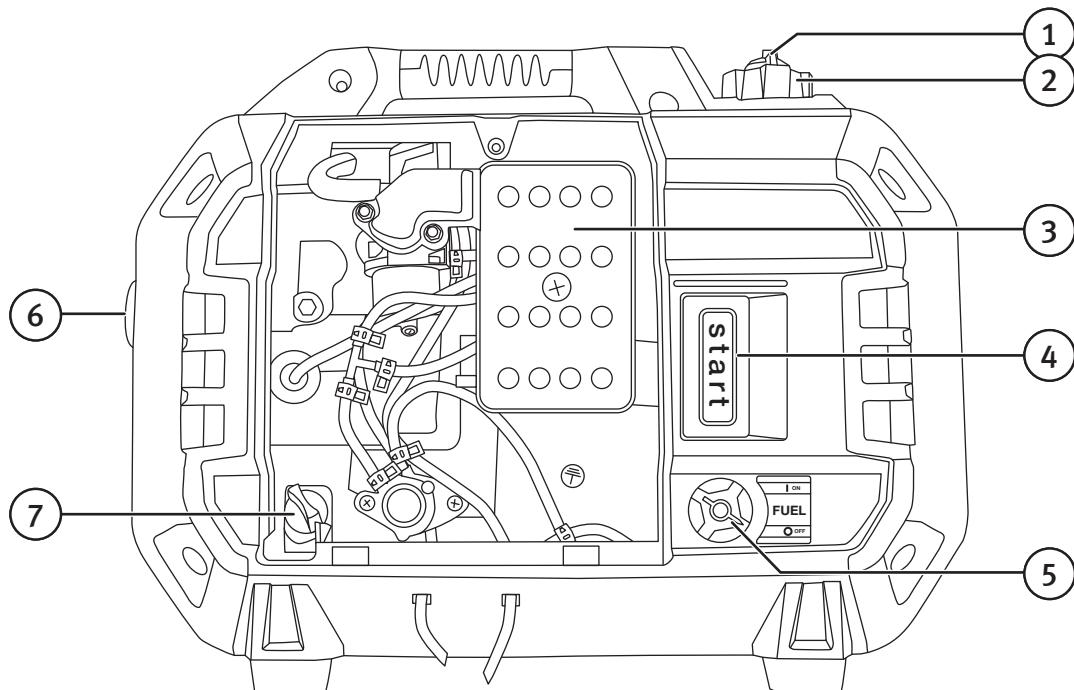
Elverket får inte användas inomhus eller i slutet utrymme, se till att det finns tillräckligt med ventilation.

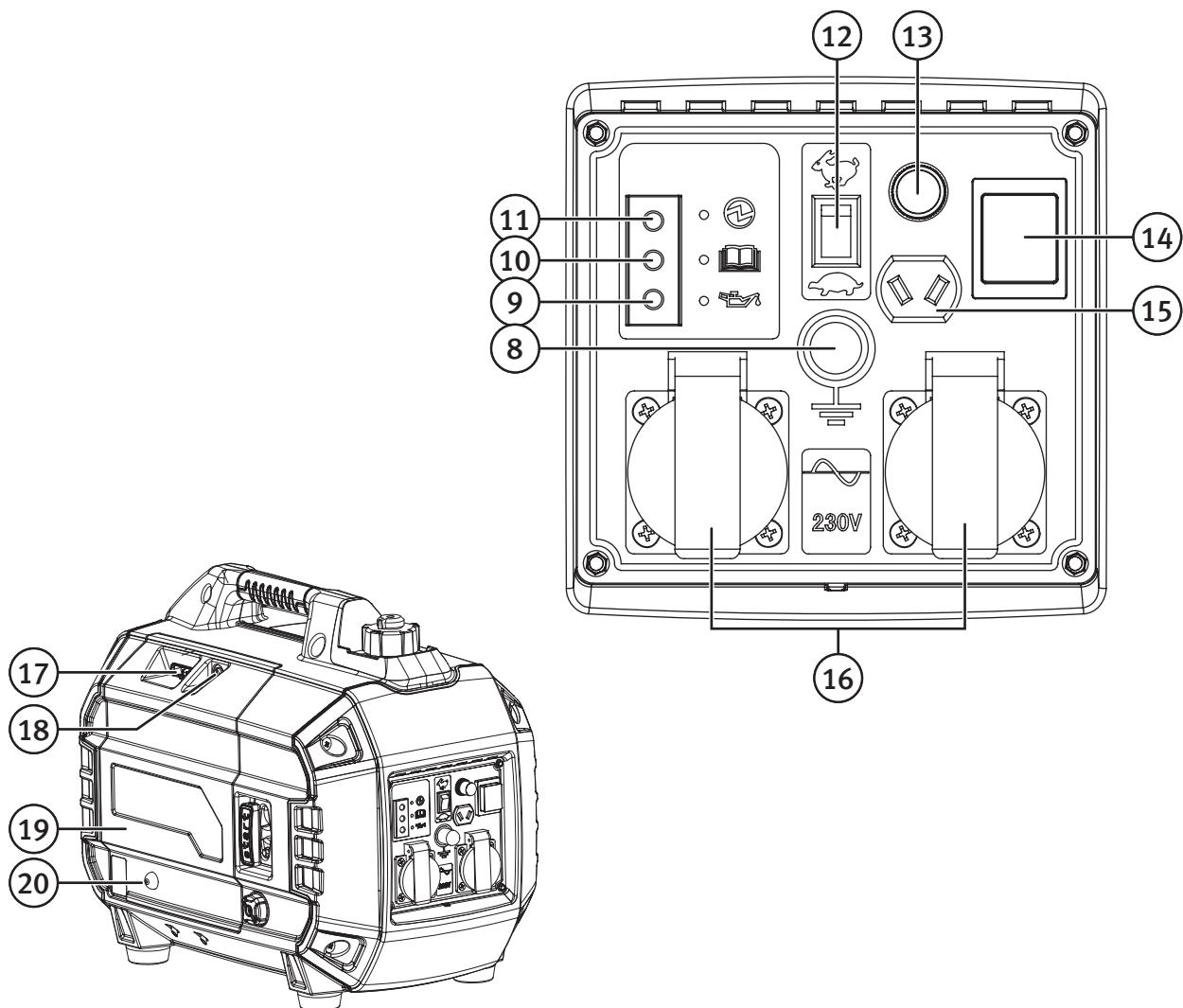
Kolmonoxidfara (CO).

Avsedd användning

Elverket är avsett för att användas till: normala elektriska apparater, t.ex. belysning och elverktyg, och dessutom TV-apparater och datorer. Anslut inga elektriska apparater som förbrukar mer än 1800 W. I fortsättningen av manualen benämns anslutna elektriska produkter som strömförbrukare.

Produktbeskrivning





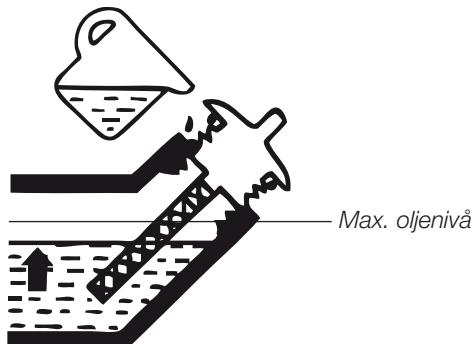
1. Urluftningsventil för bränsletank
2. Bränslelock
3. Luftrenare med filter
4. [START] Starthandtag
5. [FUEL, ON/OFF] Bensinkran på/av
6. Avgasrör
7. Oljesticka/oljepåfyllning
8. Anslutning för jordspett
9. Varningslampa för låg oljenivå
10. Varningslampa för överbelastning
11. Indikatorlampa som visar att generatorn fungerar
12. Effektlägesomkopplare: – lågeffektsläge (extra lågt tomgångsvarv), – normaldrift
13. Automatsäkring för DC-utgång
14. [ON/OFF] Motorbrytare på/av
15. DC-utgång 12 V DC
16. 230 V AC-uttag
17. [Choke, WARM-COLD] Choken är stängd i läge COLD (kallstart)
18. Servieluckans låsskruv
19. Servielucka
20. Primer

Användning

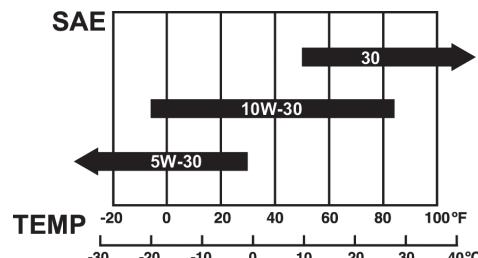
Förberedelser

Kontrollera oljenivån före start

1. Skruva ur skruven (18) som håller fast serviceluckan (19) (stora luckan vid starhandtaget).
2. Se till att elverket står plant och horisontellt. Skruva loss oljestickan (7) och torka av den.
3. Sätt ner oljestickan i hålet utan att gänga ner den.
4. Dra upp oljestickan och avläs oljenivån. Oljestickan har ett streck ca 1 cm från undersidan, det är den lägsta tillåtna nivån för motoroljan. Hålet för oljestickan är också påfyllning för motoroljan. Oljenivån ska vara mellan strecket och påfyllningshålet.



5. Fyll på olja vid behov. SAE 10W-30-olja för 4-taktsmotorer rekommenderas för normal användning (-5–25 °C). Oljan bör lägst ha klassningen API services klassificering SJ.



Fyll på bränsle

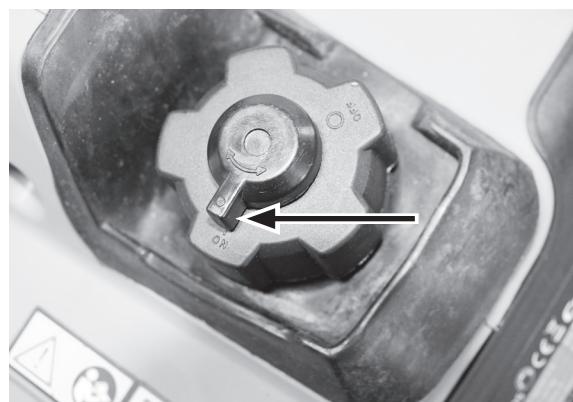
1. Se till att elverket står plant och horisontellt på en plats med god ventilation. Skruva loss bränslelocket (2).
2. Fyll endast med ren bensin, minst 95 oktan med högst 10 % inblandning av etanol. Högre inblandningsgrad än 10 % kan leda till motorskador som ej täcks av garantin.
3. Skruva fast bränslelocket, stäng luftningsventilen (1) om inte elverket ska användas direkt.
4. Torka omedelbart upp ev. spill.

Starta motorn (kallstart)

Elverket ska placeras på hårt och plant underlag med god luftcirkulation med minst 1 meters avstånd till vägg och tak.

Obs! Elverket har luftintag för motorns kylluft på undersidan, elverket får inte placeras på något mjukt material som kan täcka luftintaget och leda till överhettning.

1. Öppna urluftningsventilen på bränslelocket genom att vrida den medurs till läge **ON**.



2. Öppna bensinkranen genom att ställa den i läge **ON**.



3. Tryck in primerblåsan 5-6 ggr.



4. Ställ choken i läge **COLD**.

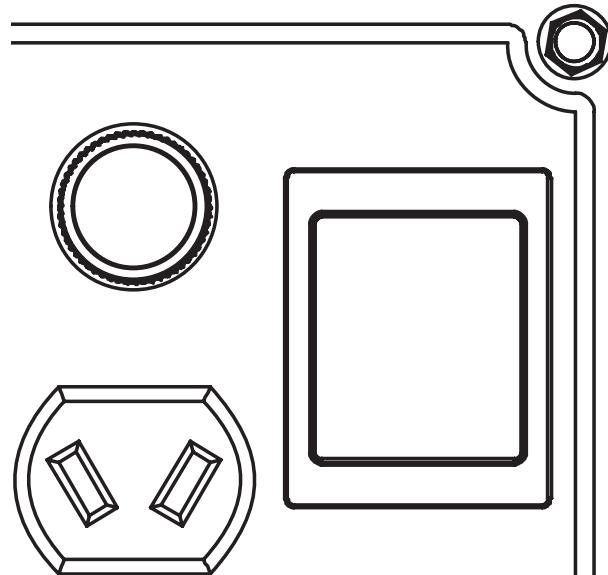


5. Ställ strömbrytaren i läge **ON**.

6. Dra långsamt i starthandtaget (4) tills du möter motstånd. Dra då snabbt rakt utåt för att starta motorn. Släpp INTE starthandtaget när motorn startar utan håll i det och släpp tillbaka det försiktigt, annars kan startapparaten skadas.
7. När motorn startat: Efter ca 10 sek ställ chokreglaget i halvöppet läge några sek för att sedan ställa choken helt i läge **WARM**.
8. Låt motorn vara igång ett par minuter så att motorn går helt rent innan du ansluter någon elförbrukare eller innan du aktiverar lågeffektsläget.

Viktig:

- Om det är mycket kallt när elverket startas kan choken behöva stå längre i läge "COLD" och även längre i halvöppet läge.
- Om elverket startas om innan motorn hunnit svalna helt kan choken behöva användas kortare tid, eller inte alls, beroende på omgivningstemperaturen.



Lågeffektsläge

Elverket har ett inkopplingsbart lågeffektsläge som minskar bränsleförbrukningen genom att sänka tomgångsvarvtalet till en lägre nivå än normalt när belastningen minskar eller när en ansluten strömförbrukare stängs av. Motorvarvet ökas automatiskt igen vid belastning. Aktivera lågeffektsläge genom att ställa omkopplaren (12) i läge **OFF** (

Använd inte lågeffektsläget om strömförbrukare som har hög märkeffekt eller kräver hög effekt vid start är anslutna, motorn kommer då inte att gå upp till rätt varvtal och det kan leda till spänningsvariationer som kan skada anslutnen strömförbrukare.

Använd inte lågeffektsläget till strömförbrukare som endast har intermittent drift i korta perioder eller till strömförbrukare som startas och stoppas snabbt. Stäng då av lågeffektsläget och använd normalläget **ON** (

Stäng av motorn

Nödstoppa motorn: ställ motorbrytaren i läge **0 OFF**.

Normal avstängning:

1. Stäng av alla anslutna strömförbrukare.
2. Ställ motorbrytaren i läge **0 OFF**.
3. Stäng luftningsventilen (1).
4. Stäng bensinkranen genom att ställa den i läge **OFF**.

Anslutning av strömförbrukare

Kontrollera före anslutning att elkabeln och strömförbrukaren är hela och oskadade. Ansluten elkabel och dess kontakter måste vara godkända för utomhusbruk.

Om den anslutna strömförbrukaren reagerar konstigt, går sakta eller plötsligt stängs av:

- Stäng direkt av strömförbrukaren och dra ur stickproppen.
- Undersök orsaken till problemet.
- Kontrollera om den anslutna strömförbrukarens märkeffekt överstiger elverkets maxeffekt.

Överskrid inte märkeffekten 1800 W kontinuerligt.

Användning av 230 V AC-utgång

1. Starta motorn och kontrollera att den gröna generatorlampan (11) tänds.

2. Anslut strömförbrukarna.

Tänk på att de flesta strömförbrukare kräver högre effekt vid start än under drift.

Överbelastning

1. Om generatorn överbelastas, om anslutnen strömförbrukare är kortsluten eller om generatorn överhettas tänds den röda varningslampan (10) för överbelastning.
2. Efter ca 5 sekunder bryts strömmen till uttagen. Den röda varningslampan fortsätter att lysa.
3. Den gröna generatorlampan (11) släcks.
4. Stäng av motorn och undersök orsaken till problemet.
5. För återställning måste motorn startas om.

12 V DC-uttag för batteriladdning

12 V-utgången är enbart avsedd för laddning av blyackumulatorer typ bilbatteri > 60 Ah. Laddningsströmmen och spänningen varierar beroende på motorns varvtal samt belastning och om lågeffektsläget är aktiverat eller inte. Max laddström 8,3 A.

Obs! Batteriladdningen måste övervakas och avbrytas manuellt, annars riskerar man att batteriet kokar och blir förstört. Vid laddning avger batteriet explosiv knallgas, ladda därför endast i välventerade utrymmen där ingen risk för antändning finns. För effektivare batteriladdning rekommenderas en 230 V AC-laddare ansluten till 230 V AC-uttaget på elverket.

Obs! Anslut inte blyackumulatorer med kapacitet lägre än 60 Ah.

12 V-utgången är oreglerad, d.v.s. spänningen varierar beroende på motorns varvtal och belastning. Om lågeffektsläget är aktiverat och ingen strömförbrukare är ansluten till 230 V AC-uttagen är laddningsströmmen 1/3 av märkströmmen (ca 2,7 A). 12 V-uttaget är utrustat med en automatsäkring (13) som löser ut vid överbelastning. Om detta sker, koppla ifrån batteriet och undersök orsaken. Återställ genom att trycka in automatsäkringen.

Varning!

Anslut först laddningskabeln till DC-uttaget och sedan till batteripolerna.

Skötsel och underhåll

Bra underhåll är grunden för säker, ekonomisk och problemfri funktion under lång tid.

Underhållsschema

Varning!

Utför aldrig underhåll när elverket är i drift. Stäng av och låt det svalna.

| Kontroll | Åtgärd | Före varje användning | Efter 1 månad eller 20 tim | Var 3:e månad eller 50:e tim | Var 6:e månad eller 100:e tim | Var 12:e månad eller 300:e tim |
|--------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| Tändstift | Kontrollera och justera avstånd, byt vid behov | | | • | | |
| Motorolja | Nivåkontroll | • | | | | |
| | Byte | | • | • | | |
| Luftfilter | Rengöring/byte vid behov | | | •* | | |
| Ventilspel | Kontrollera och justera på kall motor | | | | • | Låt auktoriserad servicepersonal kontrollera och justera |
| Bensinslang | Täthet | • | | | | |
| Förgasare | Kontrollera chokefunktion | • | | | | |
| Kylning | Kontrollera att ventilationsöppningarna är öppna | | | | | • |
| Start-system | Funktionskontroll och snörets slitage | • | | | | |
| Fäst-element | Efterdra skruvar och muttrar | | | | • | |

* Står elverket i dammig miljö ska filtret rengöras oftare.

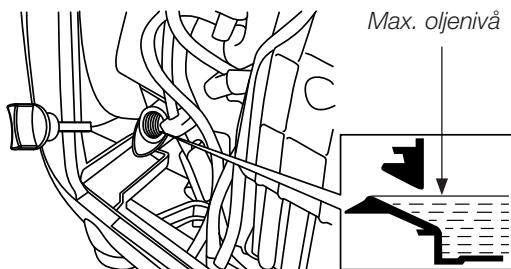
Motorolja

Om oljenivån är för låg stängs elverket av automatiskt för att förhindra skador. Kontrollera oljenivån före varje start för att säkerställa att oljemängden är tillräcklig. Motoroljan förlorar gradvis de smörjande, kylande och renande egenskaper som den har från början, därför är det nödvändigt att byta olja i motorn.

Byte av olja

Varmkör motorn först så att motoroljan rinner ur lättare. Var försiktig då motorn och oljan är varma. Avtappning och påfyllning av motorolja sker genom hålet där oljestickan finns.

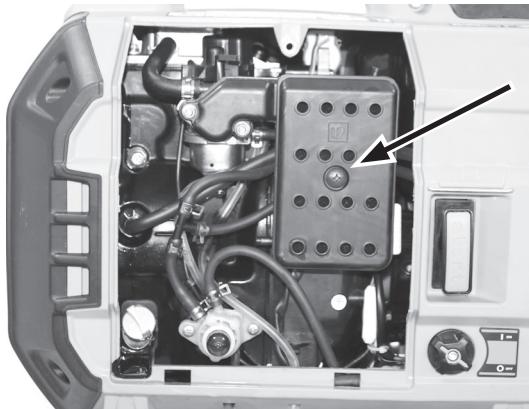
1. Stäng av motorn och stäng luftningsventilen (1) för att förhindra bensinläckage.
2. Skruva loss skruven som håller fast serviceluckan och ta bort serviceluckan (19).
3. Placera ett uppsamlingskärli som oljan kan rinna ned i vid sidan av elverket vid oljepåfyllningen.
4. Skruva ur oljestickan (7), luta elverket så att oljan rinner ur hålet.
5. Låt all olja rinna ned i uppsamlingskärlet.
6. Se till att elverket står på en plan yta.
7. Använd en tratt och fyll på med olja av typ SAE 10W-30 så att det blir helt fullt. Elverket ska stå plant.
8. Skruva fast oljestickan och montera serviceluckan.



Obs! Häll aldrig spillolja i avloppet utan ta hand om den på ett miljöriktigt sätt. Är du osäker på hur du ska göra, kontakta din kommun.

Air Filter

Regelbundet underhåll av luftfiltret gör att förgasaren får rätt mängd luft. Kontrollera med jämna mellanrum att luftfiltret inte är igensatt.



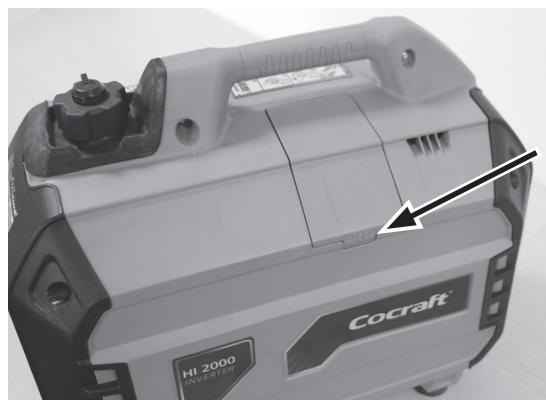
1. Skruva loss skruven (18) som håller fast serviceluckan (19) och ta bort luckan.
2. Skruva loss skruven som håller fast kåpan över filtret.
3. Ta ut filtret och rengör det i ljummet vatten och diskmedel. Krama ur filtret och låt det torka helt innan du sätter tillbaka det.

Tändstift

Om tändstiftet är i gott skick ska det vara helt och rent.

Kontrollera tändstiftet så här:

1. Stäng av motorn och låt den svalna.
2. Vik upp den lilla serviceluckan på baksidan.
3. Ta bort tändkabeln från tändstiftet.
4. Skruva ur tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln.
5. Inspektera tändstiftet. Om det är dåligt med sprucken isolator eller skadade elektroder, byt då tändstift. Se lämplig typ under Specifikationer. Mät elektrodavståndet, justera om avståndet är fel.
6. Om du ska använda samma tändstift igen, rengör det med en stålborste innan du skruvar i det igen.
7. Sätt tillbaka tändkabeln.

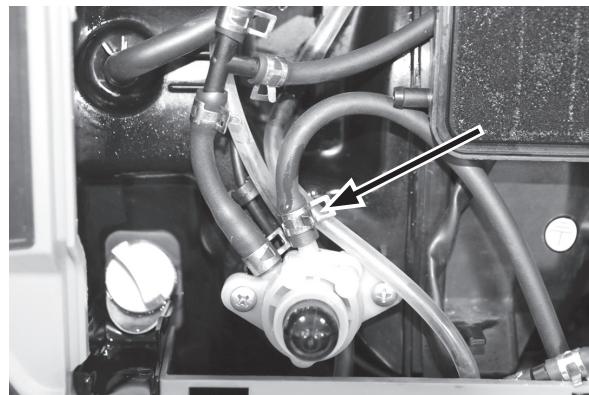


Tömning av bränslesystemet

Vid långtidsförvaring bör du tömma bränslesystemet. Bensin är färskvara och kan om den blir stående i tanken leda till startsvårigheter.

! Var försiktig, bensin är mycket brandfarligt. All hantering av bensin ska ske i välventilerade utrymmen.

1. Starta elverket.
2. Stäng bensinkranen och vänta till motorn stannar (förgasaren är tom på bränsle).
3. Skruva loss skruven (18) som håller fast serviceluckan (19) och ta bort luckan.
4. Ta bort den bensinslangen som går till primern.
5. Använd ett lämpligt kärl, öppna bensinkranen och töm tanken.
6. Sätt tillbaka bränsleslangen.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.



Kontroll av kylsystem

Kontrollera att ventilationsöppningarna är öppna. Ventilationsöppningar till motorns kylluft finns på flera platser och även på undersidan av elverket. Motorn överhettas om någon av ventilationsöppningarna är blockerad.

Kontroll av startsystem

Skruta ur skruven som håller fast serviceluckan och ta bort serviceluckan. Dra ut starthandtaget och kontrollera om starthandtaget eller startsnöret har slitage eller andra skador. Släpp tillbaka starthandtaget försiktigt.

Rengöring av elverket

Förvara alltid elverket i ett svalt och torrt utrymme. Vid behov kan du rengöra höljet med en eller flera av följande:

- En lätt fuktad trasa
- En mjuk borste
- En dammsugare
- Tryckluft

Transport

Obs! Placera ingenting uppe på elverket om det fortfarande är hett efter användning!

Gör följande före transport eller längre förvaring av elverket:

- Töm bränsletanken.
- Koppla bort tändkabeln från tändstiftet.
- Håll elverkets ventilationsöppningar fria.
- Förvara elverket i ett svalt och torrt utrymme.

Förvaring

Långtidsförvaring av elverket kräver att du vidtar vissa åtgärder för att konservera elverket så att det fungerar bra när det ska användas igen.

1. Låt elverket svalna. Töm bränslesystemet. Se avsnittet *Tömnning av bränslesystem*.
2. Skruva ur tändstiftet och häll i en matsked motorolja (10W-30 på sommaren och 5W-30 vintertid) genom tändstiftshålet.
3. Kontrollera motoroljenivån, fyll upp till övre märkningen vid behov.
4. Dra i starthandtaget några gånger för att fördela oljan i cylindern, skruva sedan tillbaka tändstiftet. Sätt INTE fast tändkabeln på tändstiftet.
5. Dra i starthandtaget några gånger tills ett motstånd känns, släpp då tillbaka starthandtaget.
6. Rengör elverket utvändigt.
7. Förvara elverket inomhus i en torr väl ventilerad lokal. Täck inte över elverket med plast eller annat tätt material som håller kvar fukten och kan ge rotskador.

Varng!

Om du trots allt väljer att förvara elverket med bränsle i tanken, tänk på detta:

- Förvara inte elverket i en lokal där det finns någon typ av värmare eller gasolkylskåp som kan antända bensinångor. Undvik också lokaler där det finns t.ex. elmotor eller verktyg som kan avge gnistor.
- Undvik att förvara elverket i lokal med hög luftfuktighet, det kan leda till korrosionskador.
- Låt motorbrytaren/bensinkranen stå i läge **0 OFF** under förvaringen.
- Placera elverket på ett hårt underlag som är plant och inte lutar åt något håll så att inte bensinen rinner ut.

När du tar elverket i drift igen, tänk på detta:

- Kontrollera allt enligt *Förberedelser*. Fyll på ny bensin.

Avfallshantering

Denna symbol innebär att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall. Detta gäller inom hela EU. För att förebygga eventuell skada på miljö och hälsa, orsakad av felaktig avfallshantering, ska produkten lämnas till återvinning så att materialet kan tas omhand på ett ansvarsfullt sätt. När du lämnar produkten till återvinning, använd dig av de returhanteringssystem som finns där du befinner dig eller kontakta inköpsstället. De kan se till att produkten tas om hand på ett för miljön tillfredsställande sätt.



Felsökningsschema

| Fel | Trolig orsak | Åtgärd | | |
|--------------------------------|---|--|---------------------------------|----------------------------------|
| Motorn startar inte. | Dålig kompression. | Tändstiftet löst. | Dra åt. | |
| | | Lös topplocksbutel. | Dra åt. | |
| | | Skadad topplockspackning. | Byt packning. | |
| | Bränsleproblem: inget bränsle kommer till cylindern. | Choke ej aktiverad. | | Aktivera choken. |
| | | För långsamt drag i starthandtaget. | | Dra kraftigare i starthandtaget. |
| | | Tanken förorenad. | | Rengör tanken. |
| | | Igensatt bränsleledning. | | Rengör bränsleledning. |
| | | Tanken är tom. | | Fyll på bränsle. |
| | | Bensinkran eller luftningsventil stängd. | | Öppna. |
| Motorn går dåligt. | Bra kompression. | Felaktig gnista. | Tändstift förorenat eller vått. | Rengör och blås rent. |
| | | | Felaktigt tändstift. | Byt tändstift. |
| | | | Felaktig magnet. | Kontakta vår kundtjänst. |
| | | Gnista finns. | Felaktig förgasarinställning. | Kontrollera. |
| Motorn går med ojämnt varvtal. | | För långsamt drag i starthandtaget. | | Dra kraftigare i starthandtaget. |
| | | Överbelastning. | | Kontrollera märkeffekt. |

Specifikationer

Generator

| | |
|-----------------|-------------------|
| Utspänning | 230 V AC |
| Märkeffekt | 1,8 kW |
| Max effekt | 2,0 kW |
| Batteriladdning | 12 V DC/max 8,3 A |

Motor

| | |
|---------------|---|
| Modell | 160F |
| Typ | 1cylinder, 4-takt, OHC luftkyld bensinmotor |
| Cylindervolym | 113 cc |
| Motorolja | SAE 10W-30 |
| Oljevolym | 0,5 liter |
| Tändstift | NGK CR7HSA (0,6–0,7 mm avstånd) |

Övrigt

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Bränsle | Bensin min. 90 oktan |
| Tankvolym | 4,5 l |
| Ljudnivå (LwA) | 93 dB(A) |
| Startsystem | Magnapull |
| Mått | 510 × 302 × 410 (L × B × H) |
| Vikt | 22 kg |
| Driftstid | Ca 5 tim |

Inverter

Art.nr. 40-8889

Modell IG2400S

Les nøye igjennom hele bruksanvisningen og ta vare på den til senere bruk. Vi reserverer oss mot ev. tekst- og bildefeil, samt forandringer av tekniske data. Ved tekniske problemer eller andre spørsmål, ta kontakt med vårt kundesenter (se opplysninger på baksiden).

Innholdsfortegnelse

| | |
|---|-----------|
| Sikkerhet | 27 |
| Forklaring av varslingssymbolene..... | 28 |
| Beregnet bruksområde | 28 |
| Produktbeskrivelse | 28 |
| Bruk..... | 30 |
| Forberedelser..... | 30 |
| Start motoren (kaldstart)..... | 30 |
| Laveffektnivået | 31 |
| Stopp motoren | 32 |
| Tilkobling av strømforbrukere..... | 32 |
| Bruk av 230 V AC-utgang | 32 |
| 12 V DC-uttak for batterilading..... | 32 |
| Stell og vedlikehold | 33 |
| Vedlikeholds-skjema | 33 |
| Motorolje | 33 |
| Luftfilter | 34 |
| Tennplugg | 34 |
| Tømming av drivstoffsystemet | 35 |
| Kontroll av kjølesystemet | 35 |
| Kontroll av startsystemet | 35 |
| Rengjøring av generatoren..... | 35 |
| Transport | 35 |
| Oppbevaring..... | 36 |
| Avfallshåndtering | 36 |
| Feilsøking | 37 |
| Spesifikasjoner | 37 |
| Generator | 37 |
| Motor | 37 |
| Øvrig | 37 |

Sikkerhet

Produktet avgir giftig karbonoksid under drift. Denne gassen er fri for både lukt og farge, så selv om du hverken kjenner noen lukt eller ser gass kan den være i omgivelsene rundt deg. Innånding av denne gassen kan føre til hodepine, svimmelhet, døsigheit eller i verste fall dødsfall.

- Generatoren skal kun brukes utendørs i friluft. Den må ikke bygges inn.
- Påse at avstanden til andre gjenstander rundt generatoren er rikelig stor. Må ikke tildekkes.

Produktet kan avgi brennbar, eksplosiv drivstoffdamp som kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall. Åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke kommer i direkte kontakt med gassen.

- Bruk ikke generatoren nær åpen ild.
- Det må ikke røykes i nærheten av generatoren.
- Plasser generatoren på et tørt og jevnt underlag.
- Strømgeneratoren må alltid være avstengt ved påfylling av drivstoff. La generatoren avkjøles i minst 2 minutter før tanklokket skrus av. Skru tanklokket sakte av for å redusere trykke i drivstofftanken.
- Fyll ikke for mye drivstoff i tanken av gangen. Drivstoffet kan ekspandere under drift. Tørk alltid bort eventuelt drivstoff som er kommet på utsiden før generatoren startes.
- Tøm alltid drivstofftanken før produktet settes til oppbevaring eller transport.
- Før transport: Skru av bensinkranen og koble fra kabelen til tennpluggen.

Generatoren produserer spenning som kan forårsake dødsfall.

- Strømgeneratoren skal kun brukes til elektriske apparater som enten er koblet direkte eller med skjøteleddning. Arbeider med strømgeneratører som skal kobles til det elektriske systemet i en bygning skal alltid utføres av en faglært elektriker. Hvis koblingen utføres feil kan det medføre skader og, i verste fall, dødsfall. Koblingene må utføres i henhold til lokale lover og forskrifter.
- Generatoren må ikke kobles sammen med annen strømkilde som f.eks. en annen generator eller en vekselretter.
- På steder hvor strømmen ledes lett (f.eks. på metalltak eller ved stålårbeider) må det benyttes en jordfeilsbryter.
- Generatoren må ikke brukes ved høy luftfuktighet eller i regnvær.
- Bruk ikke strømgeneratoren nær vann, som f.eks. på en strand eller brygge eller ved et svømmebasseng.
- Berør aldri skadede ledninger eller strømmuttak.
- Generatoren må ikke brukes av barn eller personer som ikke har nødvendige kunnskaper om bruken.

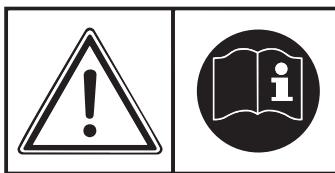
Generatoren blir svært varm ved bruk. Temperaturen nær eksosrøret kan overstige 65 °C.

- Berør aldri de varme flatene. Vær oppmerksom på varselmerkingene, som varsler om de varme flatene.
- La strømgeneratoren avkjøles før berøring av motor eller andre varme flater.

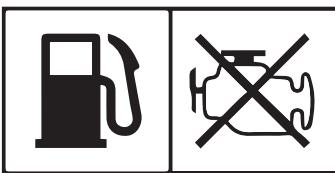
Feilbruk av strømgeneratoren kan føre til skader eller forkorte levetiden på produktet.

- Bruk generatoren kun til det formålet den er beregnet for.
- Påse at generatoren står plant.
- Start generatoren noen minutter før tilkobling av elektriske apparater.
- Steng generatoren umiddelbart og koble fra elektriske apparater som ikke virker.
- Generatorens kapasitet må ikke overskrides ved f.eks. å koble til flere apparater enn det generatoren er beregnet for.
- Apparater som skal kobles til generatoren må ikke skrus på før de er tilkoblet.
- Skru av alle tilkoblede elektriske apparater før strømgeneratoren skrus av.
- Generatoren er utstyrt med en jordtilkobling som er koblet til generatorens ramme, motorchassis og uttakets jord. Rådfør deg med en elektriker om hvilke forskrifter som gjelder for tilkobling til ditt bruk.

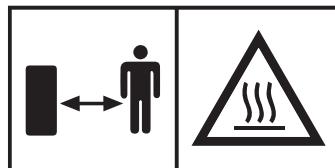
Forklaring av varslingssymbolene



Advarsel! Les hele bruksanvisningen før bruk.



Steng generatoren og la den avkjøles før tanking av drivstoff. Fyll aldri på drivstoff med motoren i gang.



Advarsel for varme flater, lyddemperen blir svært varm. Hold sikker avstand til brennbare gjenstander.



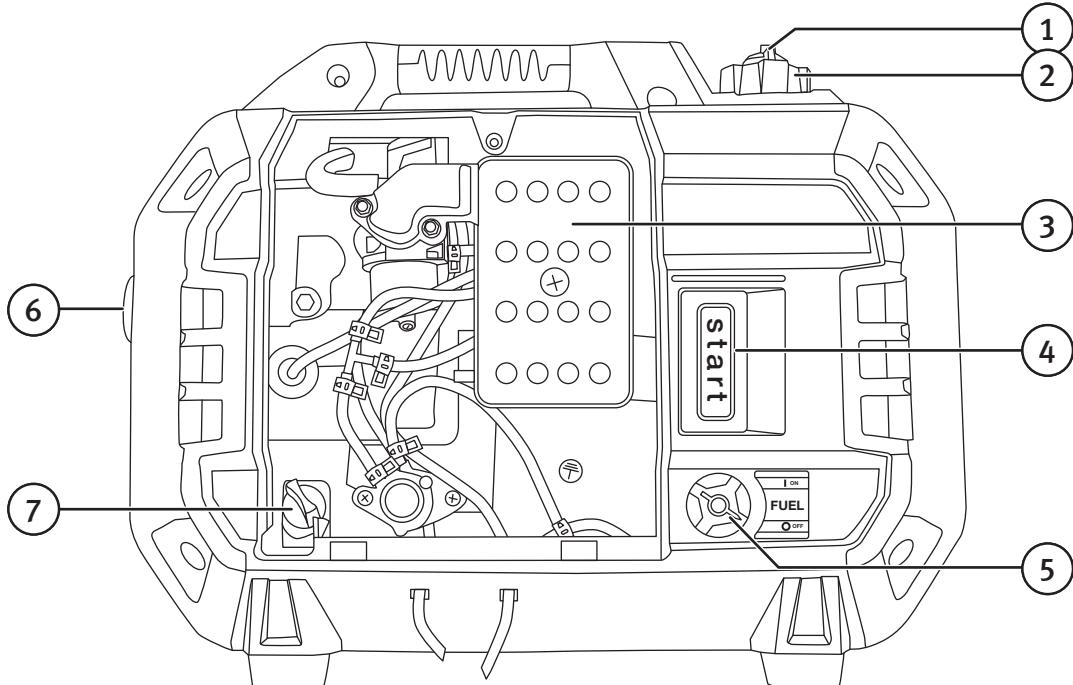
Generatoren må ikke brukes innendørs eller i lukkede omgivelser. Pass på at det er god nok ventilasjon.

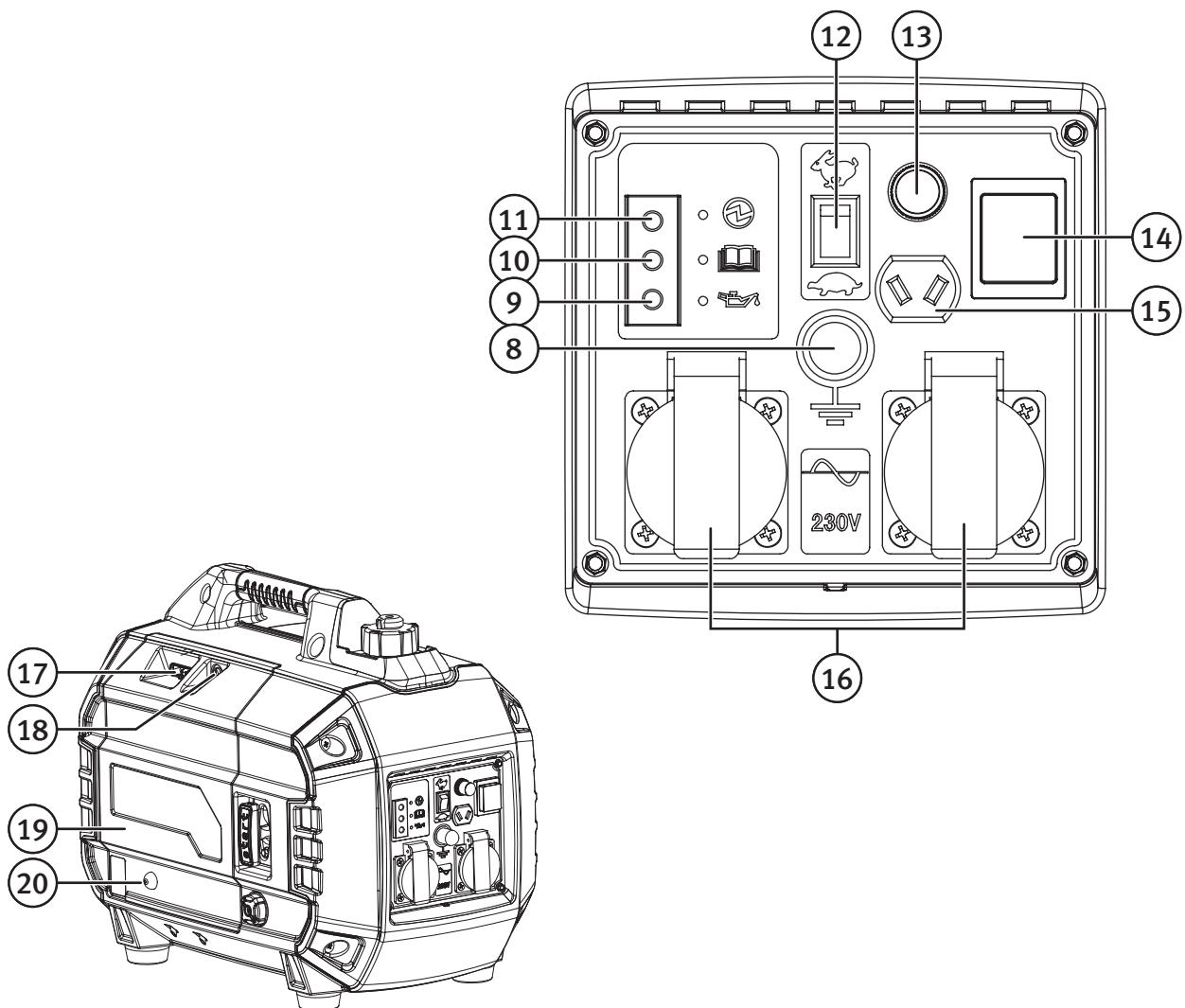
Fare for karbonmonoksid (CO)-forgiftning.

Beregnet bruksområde

Generatoren er beregnet for bruk til vanlige elektriske apparater, som f.eks. belysning og elverktøy, samt TV-apparater og datamaskiner. Det må ikke kobles til apparater som forbruker mer enn 1800 W. Videre i bruksanvisningen vil vi beskrive tilkoblede elektriske produkter som Strømforbrukere.

Produktbeskrivelse





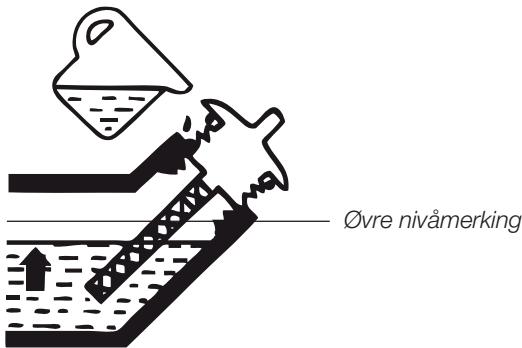
1. Utluftingsventil for drivstofftank
2. Lokk for drivstofftank
3. Luftrenser med filter
4. [START] Starthåndtak
5. [FUEL, ON/OFF] Bensinkran på/av
6. Avgassrør
7. Oljepeilepinne/oljepåfylling
8. Inngang for jordspyd
9. Varsellampe for lavt oljenivå
10. Varsellampe for overbelastning
11. Indikatorlampe som viser at generatoren fungerer
12. Effektmodusomkobler:  - laveffektsmodus (ekstra lavt tomgangsmodus),  - normaldrift
13. Automatsikring for DC-utgang
14. [ON/OFF] Motorbryter på/av
15. DC-utgang 12 V DC
16. 230 V AC-uttak
17. [Choke, WARM-COLD] Choken er stengt i COLD-modus (kaldstart)
18. Serviselukens låseskrue
19. Servieluke
20. Primer

Bruk

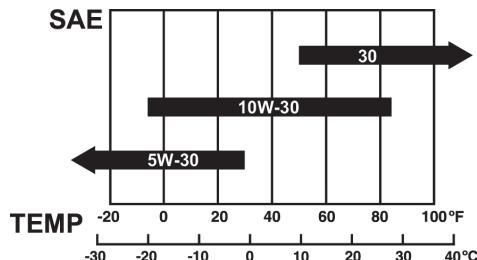
Forberedelser

Kontroller oljenivået før start

- Skru ut skruen (18) som holder servicelokket (19) (det store lokket ved starthåndtaket) på plass.
- Påse at generatoren står plant og horisontalt. Skru løs oljepailleren (7) og tørk av den.
- Stikk oljepailleren tilbake i hullet uten å skru den fast.
- Trekk oljepailleren opp og les av oljenivået. Oljepailleren har en strek ca. 1 cm fra undersiden. Dette er det laveste tillatte oljenivået. Hullet for oljepailleren er også til påfylling av motorolje. Oljenivået skal være mellom streken og åpningen på påfyllingshullet.



- Fyll på ved behov. SAE 10W-30-olje for 4-taktsmotorer anbefales ved normal bruk (-5–25 °C). Oljen bør minst være klasse API services klassifisering SJ.



Påfylling av drivstoff

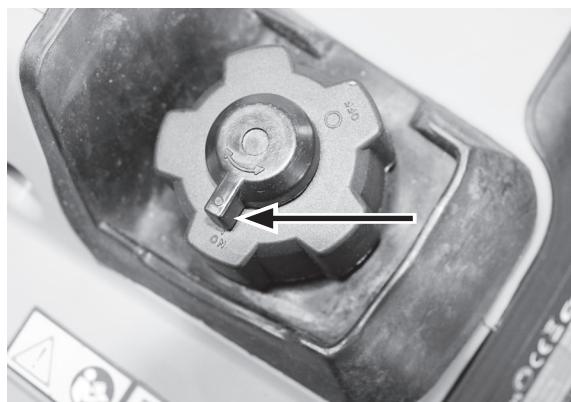
- Pass på at generatoren står plant og horisontalt på et sted med god ventilasjon. Skru løst tanklokket (2).
- Bruk kun ren bensin, minst 95 oktan med maks 10 % innblanding av etanol. Høyere innblandingsgrad enn 10 % kan føre til motorskader som ikke dekkes av garantien.
- Skru på tanklokket, steng lufteventilen (1) hvis ikke generatoren skal brukes med en gang.
- Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Start motoren (kaldstart)

Generatoren skal plasseres på et hardt, plant underlag med luftsirkulasjon med minst 1 meters avstand til vegg og tak.

Obs! Generatoren har luftinntak for kjøleluft til motoren på undersiden. Generatoren må ikke plasseres på mykt underlag som kan dekke til luftinntaket og føre til overoppheating av motoren.

- Åpne opp lufteventilen på tanklokket ved å dreie den medurs til posisjon **ON**.



2. Åpne bensinkranen ved å stille den i posisjon **ON**.



3. Trykk 5-6 ganger på primerpumpen.



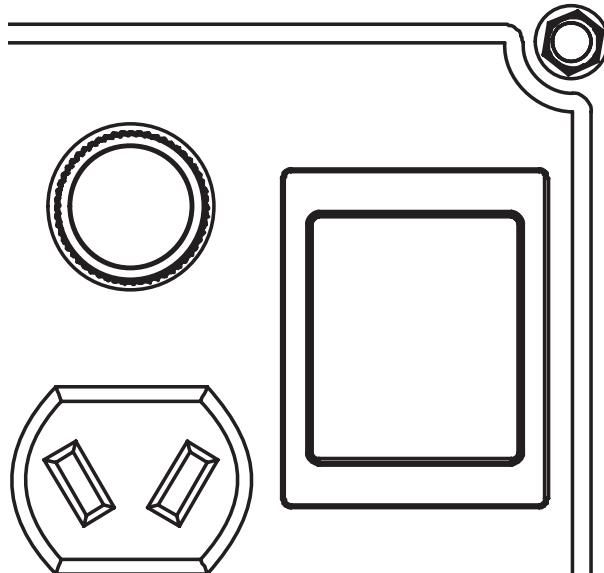
4. Sett choken til **COLD**.



5. Still strømbryteren i posisjon **ON**.
 6. Trekk langsomt i starthåndtaket (4) til du møter motstand.
 Trekk så raskt ut for å starte motoren. IKKE slipp
 starthåndtaket når motoren starter, men hold det og før
 det sakte tilbake. Hvis ikke kan startmekanismen skades.
 7. Når motoren har startet: Still choken i halvåpen stilling
 i noen sekunder for så å stille den til **WARM**.
 8. La generatoren være i gang ett par minutter slik at
 motoren går helt jevnt før du kobler til noe som trekker
 strøm eller aktiverer laveffektsmoduset.

Viktig:

- Dersom det er veldig kaldt når produktet startes, kan choken måtte stå lengre på «COLD» og i halvåpen stilling.
- Om generatoren startes på nytt før motoren har blitt helt kald, kan choken måtte brukes kortere eller ikke i det hele tatt, avhengig av temperaturen.



Laveffektnivået

Generatoren har et innkoblingsbar laveffektnivå som reduserer drivstoffforbruket ved at tomgangsturtallet senkes til et lavere nivå når belastningen reduseres eller når en tilkoblet strømforbruker skrus av. Motorturtallet økes automatisk igjen ved belastning. Aktiver laveffektnivået ved å stille omkobleren (12) på **OFF** ().

Laveffekten må ikke brukes på strømforbrukere som har høy merkeeffekt eller som krever høy effekt ved oppstart er tilkoblet. Motoren vil da ikke kunne komme opp i riktig tutall og det kan føre til spenningsvariasjoner som kan skade tilkoblede strømforbrukere.

Ikke bruk laveffektnivået til strømforbrukere som kun har intermittent drift i korte perioder eller til strømforbrukere som startes og stoppes raskt. Skru da av laveffektnivået og bruk normalnivået **ON** ().

Stopp motoren

Nødstopp motoren: Still strømbryteren på **OFF/0**.

Normal avstenging:

1. Skru av alle tilkoblede strømforbrukere.
2. Still strømbryteren på **OFF/0**.
3. Steng luftventilen (1).
4. Steng bensinkranen ved å sette den i posisjon **OFF**.

Tilkobling av strømforbrukere

Før tilkobling av strømforbrukere må denne og kabelen sjekkes at den er hel og uten skader. Strømkabelen og kontaktene må være godkjent til utendørsbruk.

Hvis den tilkoblede strømforbrukeren reagerer unormalt, går sakte eller plutselig skrur seg av:

- Skru av strømforbrukeren umiddelbart og trekk ut støpselet.
- Undersøk årsaken til problemet.
- Kontroller om den tilkoblede strømforbrukerens merkeeffekt overstiger makseffekten til generatoren.

Generatorens merkeeffekt på 1800 W ved kontinuerlig drift må ikke overskrides.

Bruk av 230 V AC-utgang

1. Start motoren og kontroller at den grønne generatorlampe (11) tennes.

2. Strømforbrukerne kobles til.

Husk at de fleste strømforbrukerne krever høyere effekt i oppstarten enn under drift.

Overbelastning

1. Hvis generatoren overbelastes, strømforbrukeren er kortsluttet eller hvis generatoren overopphetes, vil den røde varsellampen (10) begynne å lyse.
2. Etter ca. 5 sekunder brytes strømmen til uttaket. Den røde varsellampen fortsetter å lyse.
3. Den grønne generatorlampen (11) slukker.
4. Steng av motoren og undersøk grunnen til problemet.
5. For å stilles tilbake må motoren startes på nytt.

12 V DC-uttak for batterilading

12 V-utgangen er kun beregnet for lading av blyakkumulatorer (f.eks. bilbatteri > 60Ah). Ladestrømmen og spenningen varierer avhengig av motorens turtall og belastning, og om laveffektnivået er aktivert eller ikke. Maks ladestrøm 8,3 A.

Obs! Batteriladingen må overvåkes og avbrytes manuelt. Hvis ikke kan batteriet koke og bli ødelagt. Batteriet avgir eksplosiv knallgass ved lading. Ladingen må derfor foregå i godt ventilerte omgivelser hvor det ikke er fare for antenning av denne. For mer effektiv batterilading anbefales en 230 V AC-lader som kan kobles til 230 VAC-uttaket på generatoren.

Obs! Batterier med lavere kapasitet enn 60 Ah må ikke kobles til.

12 V-utgangen er uregulert, dvs. spenningen varierer avhengig av motorens turtall og belastning. Hvis laveffektmodus er aktivert og det ikke er koblet noen strømforbrukere til 230 V AC-uttaket er ladestrømmen 1/3 av merkestrømmen (ca. 2,7 A). 12 V-uttaket er utstyrt med en automatsikring (13) som løses ut ved overbelastning. Hvis dette skjer må batteriet kobles fra og årsaken undersøkes. Still tilbake ved å trykke inn automatsikringen.

Advarsel!

Først kobles ladekabelen til DC-uttaket og deretter til batteripolene.

Stell og vedlikehold

Godt vedlikehold fører til sikker, økonomisk og problemfri drift i lang tid.

Vedlikeholds-skjema

Advarsel!

Utfør aldri vedlikeholdsarbeider mens generatoren er i drift. Skru av generatoren og la den avkjøles.

| Kontroll | Tiltak | Før hver gangs bruk | Etter en måned eller 20 timer | Hver 3. måned eller 50. time | Hver 6. måned eller 100. time | Hver 12. måned eller 300. time |
|---------------|--|---------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|
| Tennplugg | Kontroller og juster avstand, skift ved behov | | | • | | |
| Motorolje | Nivåkontroll | • | | | | |
| | Skift | | • | • | | |
| Luftfilter | Rengjøring/skift ved behov | | | •* | | |
| Ventil | Kontroller og juster på kald motor | | | | • | La autoriserte fagfolk kontrollere og justere |
| Bensin-slange | Tetthet | • | | | | |
| Forgasser | Kontroller chokefunksjonen | • | | | | |
| Avkjøling | Kontroller at ventilasjonsåpningene er åpne | | | | | • |
| Startsystem | Funksjonskontroll og snorets slitasje | • | | | | |
| Feste-element | Se over skruer og mutre med jevne mellomrom og trekk til | | | | • | |

* Hvis generatoren står i støvfylte omgivelser må filteret rengjøres oftere.

Motorolje

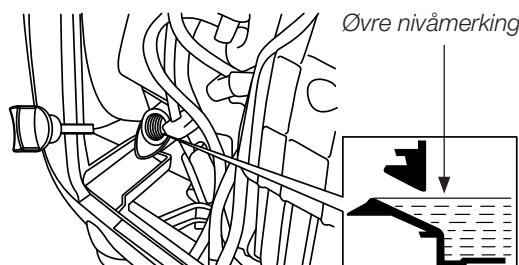
Hvis oljenivået er for lavt stenges generatoren automatisk for å hindre at det oppstår skader. Sjekk oljenivået før hver gang generatoren startes for å sikre riktig oljemengde. Motoroljen mister gradvis de smørende, avkjølende og rensende egenskapene den skal ha. Det er derfor viktig å skifte olje jevnlig.

Oljeskift

Kjør motoren varm først. Oljen renner da lettere. Vær forsiktig, motoren og oljen bli svært varme.

Tapping og fylling av motorolje foregår gjennom hullet der oljepieleren er.

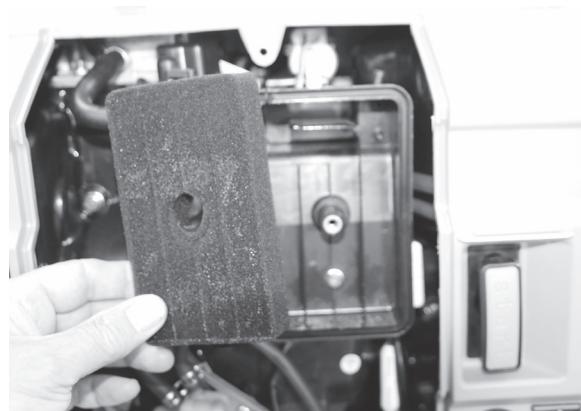
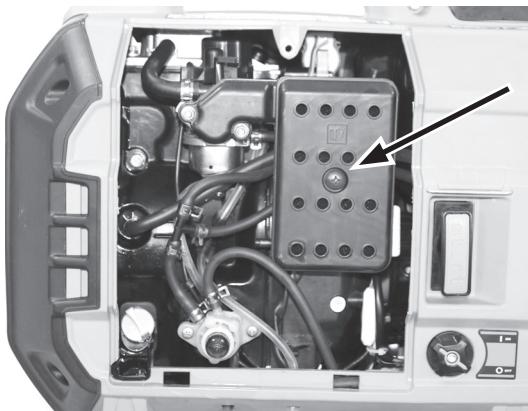
1. Steng motoren og luftventilen (1) for å hindre bensinlekkasje.
2. Skru løs skruen som holder på servicelokket og fjern lokket (20).
3. Plasser et oppsamlingskar, som oljen kan renne ned i, ved siden av generatoren ved hullet til oljetanken.
4. Skru ut oljepieleren (7) og hell på generatoren så oljen renner ut av hullet.
5. La all oljen renne ned i oppsamlingskaret.
6. Påse at generatoren står på en plan flate.
7. Bruk en trakt og fyll på ny olje av typen SAE 10W-30 så tanken blir full. Generatoren må da stå plant.
8. Skru i oljepieleren og monter servicelokket igjen.



Obs! Man må aldri helle spillole i avløpet, men behandle det som spesialavfall. Ved usikkerhet, ta kontakt med lokale myndigheter.

Luftfilter

Regelmessig vedlikehold av luftfilteret sørger for at forgasseren får riktig luftmengde. Kontroller med jevne mellomrom at luftfilteret ikke er blokkert, og fjern eventuelt rusk.



1. Skru løs skruen (18) som holder serviceluken (19) på plass og fjern dette.
2. Løsne skruen som holder filterdekselet på plass.
3. Ta ut filteret og rengjør det i lunkent såpevann. Klem ut vannet av filteret og la det tørke helt før det monteres igjen.

Tennplugg

Når tennpluggen er i god stand er den hel og rein.

Tennpluggen kontrolleres på følgende måte:

1. Skru av motoren og la den avkjøles.
2. Fell opp det lille servicelokket som sitter på baksiden.
3. Fjern kabelen fra tennpluggen.
4. Skru ut tennpluggen med hjelp av en pluggnøkkel.
5. Sjekk tennpluggen. Hvis den er i dårlig forfatning med sprukket isolator eller skadede elektroder, må den skiftes.
Riktig type tennplugg er beskrevet i kapittelet Spe-
sifikasjoner. Mål elektrodeavstanden, og juster hvis
avstanden er feil.
6. Hvis den samme pluggen skal benyttes igjen må den
rengjøres med en stålborste før den skrues i igjen.
7. Sett pluggledningen på plass igjen.

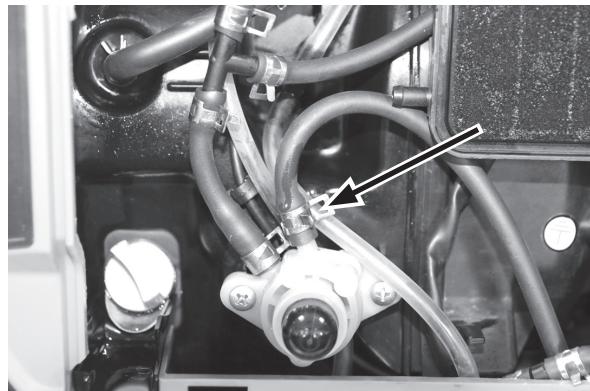


Tømming av drivstoffsystemet

Før generatoren skal oppbevares over en lengre tidsperiode skal drivstoffsystemet tömmes. Bensin er en ferskvare, og om den blir stående i tanken over tid kan det gi startvansker.

! Vær varsom, bensin er veldig brannfarlig. All håndtering av bensin skal gjøres på et godt ventilert område.

1. Skru på generatoren
2. Steng bensinkranen og vent til motoren stopper (forgasseren er tom for drivstoff).
3. Skru løs skruen (18) som holder serviceluken (19) på plass og fjern dette.
4. Fjern bensinslangen som går til primeren.
5. Bruk en passende beholder, åpne bensinkranen og tøm tanken.
6. Sett på plass drivstoffslangen igjen.
7. Sett på plass serviceluken igjen.



Kontroll av kjølesystemet

Kontroller at pumpeventilene er åpne. Ventilasjonsåpninger til motorens kjøling er plassert på flere steder og til og med på undersiden av generatoren. Hvis noen av ventilasjonsåpningene er blokkert kan motoren overopphetnes.

Kontroll av startsystemet

Skru løs skruen som holder på servicelokket og fjern lokket. Trekk starthåndtaket ut og kontroller om det eller startsnoren er slitt eller har andre skader. Sett dekkbrikken forsiktig tilbake.

Rengjøring av generatoren

Oppbevar generatoren rent og tørt. Dekselet kan rengjøres ved behov på en av følgende måter:

- En lett fuktet klut
- En myk børste
- En støvsuger
- Trykkluft

Transport

Obs! Ikke plasser gjenstander oppå generatoren mens den fremdeles er varm.

Gjør følgende før transport eller ved lengre tids lagring av generatoren:

- Tøm drivstofftanken.
- Fjern pluggledningen fra tennpluggen.
- Sørg for at ventilasjonsåpningene holdes frie.
- Oppbevar generatoren rent og tørt.

Oppbevaring

Oppbevaring av generatoren over en lengre periode krever visse tiltak.

1. La generatoren avkjøles. Tøm drivstoffsystemet. Se avsnittet *Tømming av drivstoffsyste*m.
2. Skru ut tennpluggen og hell en spiseskje motorolje (10W-30 på somerhalvår og 5W-30 vinterhalvår) gjennom tennplughullet.
3. Kontroller motoroljenivået, fyll opp til den øvre merkingen ved behov.
4. Trekk i starthåndtaket noen ganger for å fordele oljen i sylinderen, skru deretter tennpluggen på plass igjen.
Tennpluggledningen skal IKKE festes på tennpluggen.
5. Trekk i starthåndtaket noen ganger til du kjenner motstand og slipp det tilbake mellom hver gang.
6. Rengjør generatoren utvendig.
7. Generatoren skal oppbevares innendørs i tørre og godt ventilerte omgivelser. Generatoren må ikke tildekkes med plast eller annet tilsvarende materiale som holder på fuktigheten da dette kan gi rustskader.

Advarsel!

Hvis du allikevel velger å oppbevare aggregatet med brensel i tanken, må du huske følgende:

- Strømaggregatet må ikke oppbevares i rom med ovner eller gasskjøleskap som kan antenne bensindampen. Unngå også lokaler hvor det benyttes f.eks. elmotorer eller verktøy som kan avgi gnister.
- Unngå å oppbevare generatoren i et lokale med høy luftfuktighet da det kan føre til korrosjon.
- La motorbryteren/bensinkranen stå på **0 OFF** under oppbevaring.
- Plasser generatoren på et hardt, plant underlag og sorg for at den ikke heller.

Når generatoren startes igjen må du huske følgende:

- Kontroller alt som står i kapittel *Forberedelser*. Fyll bensin på tanken.



Avfallshåndtering

Symbolet viser til at produktet ikke skal kastes sammen med husholdningsavfallet. Dette gjelder i hele EØS-området. For å forebygge eventuelle skader på helse og miljø, som følge av feil håndtering av avfall, skal produktet leveres til gjenvinning, slik at materialet blir tatt hånd om på en ansvarsfull måte. Benytt miljøstasjonene som er der du befinner deg eller ta kontakt med forhandler. De kan se til at produktet blir behandlet på en tilfredsstillende måte som gagner miljøet.

Feilsøking

| Feil | Mulig årsak | Tiltak | |
|---|--|---|---|
| Motoren starter ikke. Motoren går dårlig. Motoren går med ujevnt turtall. | Dårlig kompresjon. | Tennpluggen sitter løst. | Dra til. |
| | | Løs skruer på topplokket. | Dra til. |
| | | Topplokkspakningen er skadet. | Skift pakning. |
| | Drivstoffproblemer: Det kommer ikke noe drivstoff til sylinderen. | Choke ikke aktivert. | Aktiver choken. |
| | | For sakte trekk i starthåndtaket. | Trekk hardere i starthåndtaket. |
| | | Tanken er forurenset. | Rengjør tanken. |
| | | Tett bensinslange. | Rengjør bensinslangen. |
| | | Tom bensintank. | Påfylling av drivstoff. |
| | | Bensinkran eller lufteventil er stengt. | Åpne. |
| | Elektriske problemer: det kommer drivstoff til sylinderen. | Feil tenning. | Forurenset tennplugg eller våt tennplugg. |
| | | | Rengjør og blås rent. |
| | | | Feil type tennplugg. |
| | | Det er gnist. | Feil magnet. |
| | | | Kontakt vårt kundesenter. |
| | | Feil innstilt forgasser. | Trekk hardere i starthåndtaket. |
| | | Overbelastning. | Kontroller merkeeffekten. |

Spesifikasjoner

Generator

| | |
|---------------|----------------------|
| Spanning ut | 230 V AC |
| Effekt | 1,8 kW |
| Maks effekt | 2,0 kW |
| Batterilading | 12 V DC/8,3 A (maks) |

Motor

| | |
|----------------|---|
| Modell | 160F |
| Type | 1 cylinder, 4-takt, OHC luftavkjølt bensinmotor |
| Sylindervolum | 113 cc |
| Motorolje | SAE 10W-30 |
| Volum oljetank | 0,5 liter |
| Tennplugg | NGK CR7HSA (0,6–0,7 mm avstand) |

Øvrig

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Drivstoff | Bensin min. 90 oktan |
| Tankvolum | 4,5 l |
| Lydeffekt LwA | 93 dB(A) |
| Startsystem | Magnapull |
| Mål | 510 × 302 × 410 mm (l × b × h) |
| Vekt | 22 kg |
| Driftstid | Ca. 5 timer |

Invertterigeneraattori

Tuotenumero 40-8889 Malli IG2400S

Lue käyttöohjeet ennen tuotteen käyttöönottoa. Säilytä käyttöohjeet tulevaa tarvetta varten. Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavarheistä. Jos tuotteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

Sisällysluettelo

| | |
|--|-----------|
| Turvallisuus | 39 |
| Varoitusmerkintöjen selitykset | 40 |
| Käyttötarkoitus | 40 |
| Tuotekuvaus | 40 |
| Käyttö | 42 |
| Esivalmistelut | 42 |
| Moottorin käynnistäminen (kylmäkäynnistys) | 42 |
| Pientehto | 43 |
| Moottorin sammuttaminen | 44 |
| Laitteiden liittäminen generaattoriin | 44 |
| 230 V AC -ulostulon käyttäminen | 44 |
| 12 V DC -liitänntä akun lataamiseen | 44 |
| Huolto ja puhdistaminen | 45 |
| Huolto | 45 |
| Moottoriöljy | 45 |
| Ilmansuodattimet | 46 |
| Sytytystulppa | 46 |
| Polttoainejärjestelmän tyhjentäminen | 47 |
| Jäähdytysjärjestelmän tarkistaminen | 47 |
| Käynnistysjärjestelmän tarkistaminen | 47 |
| Generaattorin puhdistaminen | 47 |
| Kuljetus | 47 |
| Säilytys | 48 |
| Kierrättäminen | 48 |
| Vianhakutaulukko | 49 |
| Tekniset tiedot | 49 |
| Generaattori | 49 |
| Moottori | 49 |
| Muuta | 49 |

Turvallisuus

Generaattori tuottaa käydessään myrkyllistä häkää. Tämä kaasu on hajutonta ja väritöntä. Vaikka et näkisi tai haistaisi häkää, sitä saattaa olla ilmassa. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta tai kuoleman.

- Generaattoria saa käyttää vain ulkona, eikä sitä saa muuttaa millään tavalla.
- Varmista, että generaattorin ympärillä on riittävästi tilaa, jotta ilma pääsee vaihtumaan. Älä peitä generaattoria.

Generaattori voi tuottaa tulenarkoja ja räjähdysherkkiä polttoaineöhöryjä, jotka voivat johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan. Lähellä oleva avotuli voi aiheuttaa räjähdyksen, vaikka se ei olisi suorassa yhteydessä generaattoriin.

- Älä käytä generaattoria avotulen lähellä.
- Älä tupakoi generaattorin lähellä.
- Sijoita generaattori kuivalle, tasaiselle ja tukevalle alustalle.
- Sammuta generaattori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Anna generaattorin jäähtyä vähintään 2 minuuttia, ennen kuin avaat polttoainesäiliön korkin. Avaa korkki hitaasti, jotta paine säiliössä laskee.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä, koska polttoaine voi laajentua käytön aikana. Kuivaa aina roiskunut polttoaine pois ennen generaattorin käynnistämistä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen generaattorin kuljettamista tai säilyttämistä.
- Sulje polttoaineventtiili ja poista sytytystulpan sytytyskaapeli ennen generaattorin kuljettamista.

Generaattori tuottaa korkeajännitettä, joka voi aiheuttaa hengenvaarantavaa.

- Generaattoria saa käyttää ainoastaan niin, että se on liitetty sähkölaitteisiin suoraan tai jatkojohdon kautta. Älä koskaan liitä generaattoria rakennuksen sähköjärjestelmään ilman valtuutettua sähköasentajaa. Virheelliset liitännät voivat aiheuttaa sähköverkkoon takavirran, joka voi johtaa loukkaantumisiin tai kuolemaan. Liitännöjen tulee olla paikallisten määräysten ja säädösten mukaisia.
- Älä liitä generaattoria muihin virtalähteisiin, kuten toiseen generaattoriin tai vaihtosuuntaajaan.
- Käytä vikavirtasuojaa kohteissa, joissa virta johtuu helposti, esim. peltikatoilla tai terästöissä.
- Älä käytä generaattoria sateessa tai kosteassa ympäristössä.
- Älä käytä generaattoria veden läheisyydessä, esim. rannalla, laiturilla tai uima-altaalla.
- Älä koske generaattorin vahingoittuneisiin johtoihin tai pistorasioihin.
- Lapset tai henkilöt, joilla ei ole riittäviä tietoja generaattorista, eivät saa käyttää generaattoria.

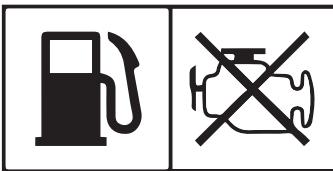
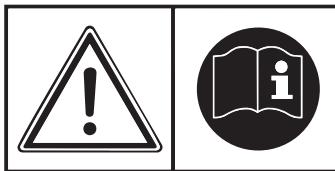
Generaattori kuumenee paljon käytön aikana. Pakoputken ympäristön lämpötila voi nousta yli 65 °C:een.

- Älä koske kuumiin osiin. Kuumenevat osat on merkitty varoituskylteillä.
- Anna generaattorin jäähtyä, ennen kuin kosket moottoriin tai käytössä kuumentuneisiin osiin.

Generaattorin virheellinen käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai lyhentää generaattorin käyttöikää.

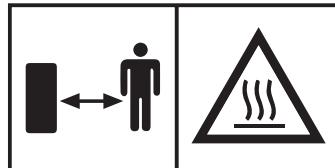
- Käytä generaattoria vain sille sopivaan tarkoitukseen.
- Varmista, että generaattori on asetettu tasaiselle alustalle.
- Anna generaattorin käydä muutaman minuutin ajan, ennen kuin liität siihen sähkölaitteita.
- Jos laitteet eivät toimi, sammuta ne välittömästi ja irrota ne generaattorista.
- Älä ylitä generaattorin tuottotehoa liittämällä siihen liikaa sähkölaitteita.
- Älä kytke sähkölaitteita päälle, ennen kuin ne on liitetty generaattoriin.
- Sammuta generaattoriin liitetty sähkölaitteet aina ennen generaattorin sammuttamista.
- Generaattorissa on maadoitus, joka on kytketty generaattorin runkoon, moottorilohkoon ja pistorasiin maadoitukseen. Varmista asiantuntijalta, että erityiskäytön kytkennit ovat määräysten mukaiset.

Varoitusmerkintöjen selitykset



Varoitus! Lue koko käyttöohje huolellisesti ennen laitteen ensimmäistä käyttökertaa.

Sammuta moottori ja anna sen jäähdytyä ennen polttoaineen lisäämistä. Älä lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä.



Kuumat pinnat. Äänenvaimennin kuumenee erittäin paljon. Pidä generaattori etäällä palonaroista kohteista.

Generaattoria ei saa käyttää sisätiloissa tai suljetuissa tiloissa. Varmista riittävä ilmanvaihto.

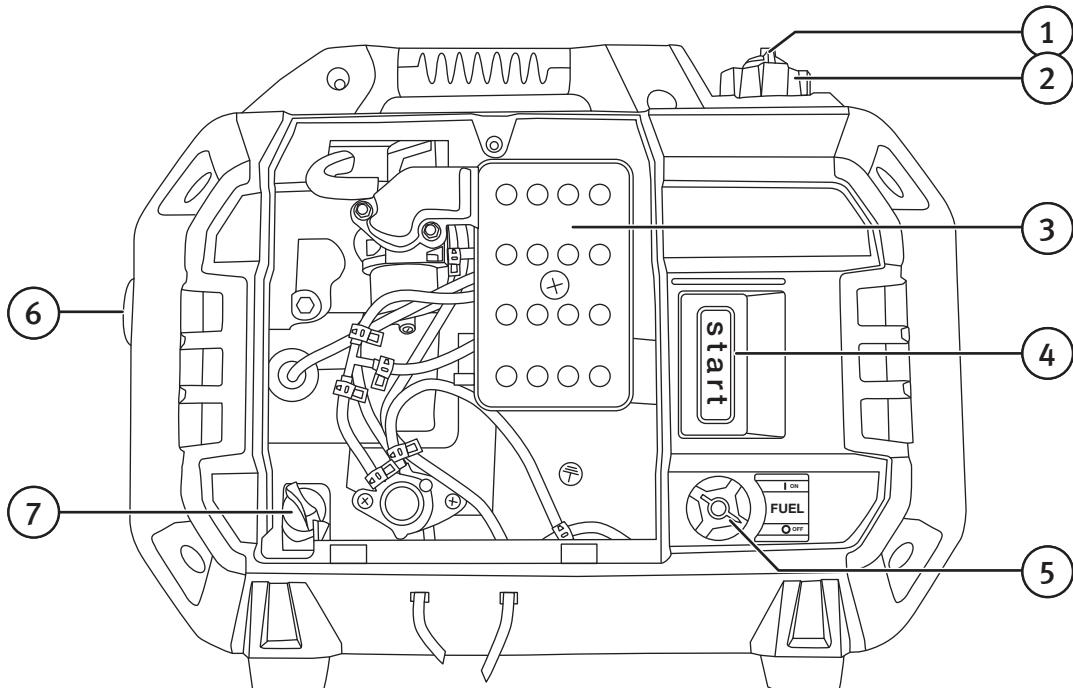
Häkävaara (CO).

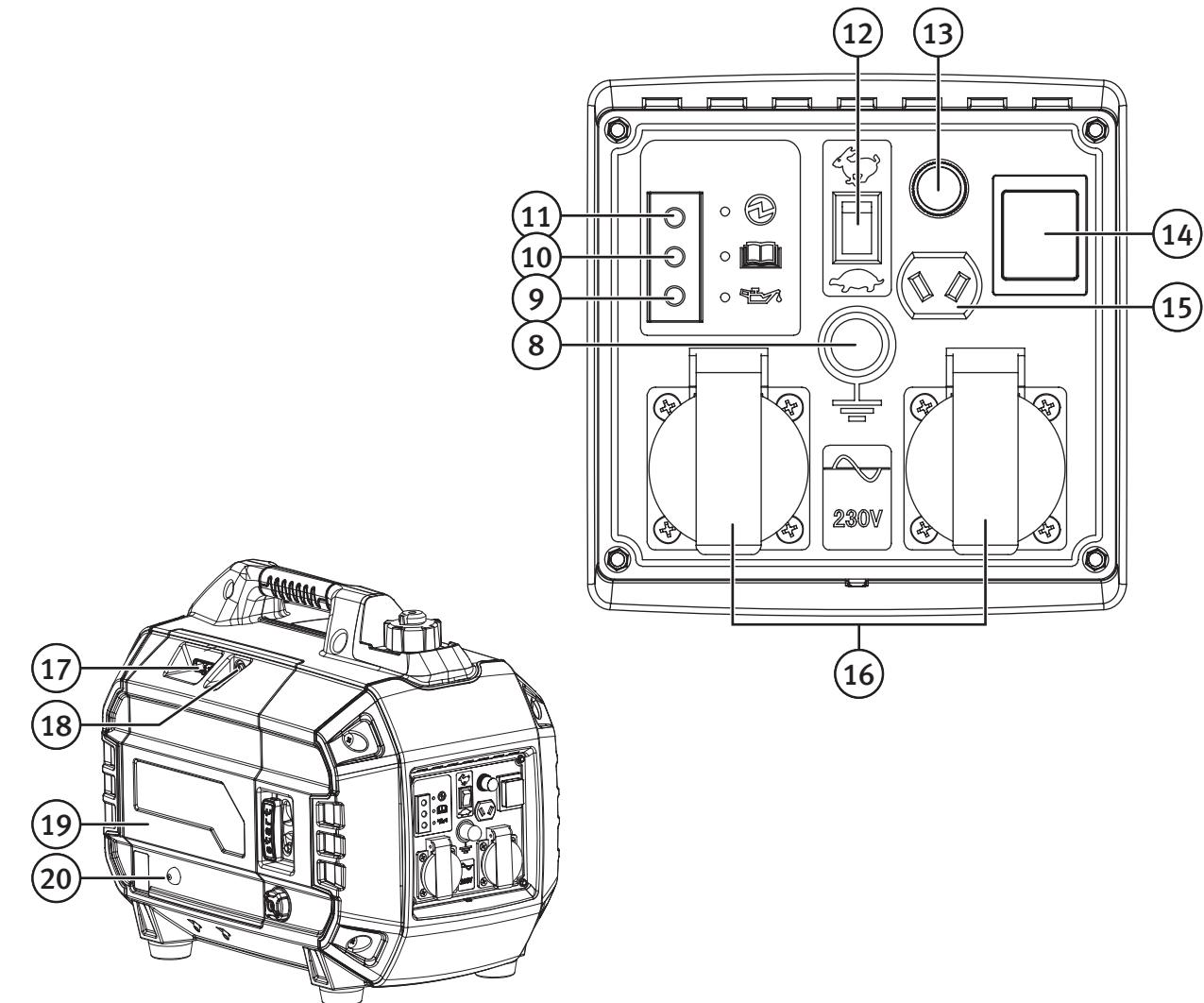
SUOMI

Käyttötarkoitus

Generaattoria voidaan käyttää tavallisten sähkölaitteiden, kuten valaisimien, sähkötyökalujen, televisioiden ja tietokoneiden kanssa. Älä liitä generaattoriin laitteita, joiden virrankulutus on suurempi kuin 1800 W.

Tuotekuvaus





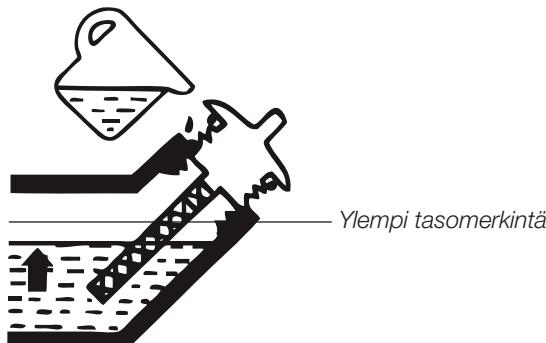
1. Polttoainesäiliön ilmanvaihtoventtiili
2. Polttoainesäiliön kansi
3. Ilmanpuhdistin ja suodatin
4. [START] Käynnistyskahva
5. [FUEL, ON/OFF] Polttoaineihana pääälle/pois päältä
6. Pakoputki
7. Öljytikku/öljyntäyttöaukko
8. Maadoitustangon liitäntä
9. Öljen tason varoitusvalo
10. Ylikuormituksen varoitusvalo
11. Generaattorin toiminnan merkkivalo
12. Tehonsäädin: – pienteho (erittäin hidas tyhjäkäynti), – normaalikäynti
13. DC-ulostulon automaattisulake
14. [ON/OFF] Moottorinkytkin pääälle/pois päältä
15. DC-liitäntä 12 V DC
16. 230 V AC-liitäntä
17. [Choke, WARM-COLD] Rikastin on kiinni COLD-tilassa (kylmäkäynnistys)
18. Huoltoluukun lukitusruuvi
19. Huoltoluukku
20. Primer

Käyttö

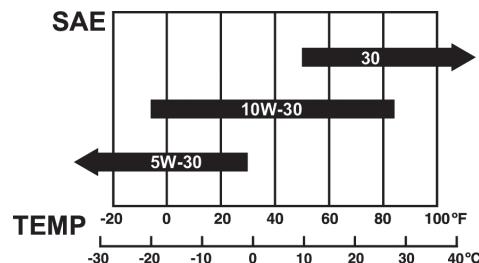
Esivalmistelut

Tarkista öljyn taso ennen generaattorin käynnistämistä

1. Kierrä auki ruuvi (18), joka pitää huoltoluukkua (19) paikallaan (suuri luukku käynnistyskahvan vieressä).
2. Varmista, että generaattori on tasaisella alustalla vaakatasossa. Kierrä öljytikku (7) irti ja kuivaa se.
3. Aseta öljytikku aukkoon kiertämättä sitä.
4. Vedä öljytikku ulos ja tarkista öljyn määrä. Öljytikussa on merkki noin 1 cm:n päässä sen loppupäästä. Moottoriöljyn taso ei saa laskea merkkiä alempaksi. Öljytikun aukko on tarkoitettu myös moottoriöljyn täyttämiseen. Öljyn tason tulee olla merkinnän ja täytöaukon reunan välillä.



5. Lisää öljyä tarvittaessa. 4-tahtimoottorin SAE 10W-30-öljyä suositellaan normaalikäyttöön (-5...25 °C). Öljyssä täytyy olla vähintään API-luokitus SJ.



Polttoaineen lisääminen

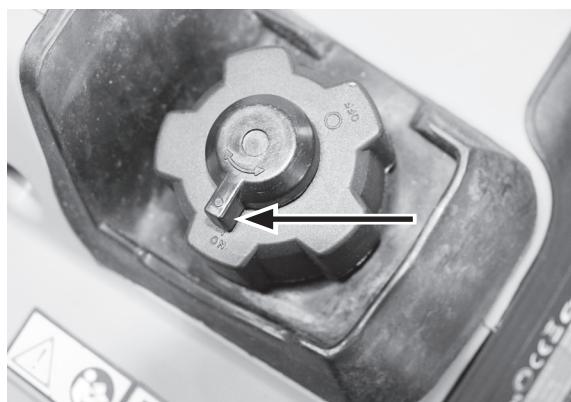
1. Varmista, että generaattori on tasaisella alustalla vaakatasossa. Irrota polttoainesäiliön kansi (2).
2. Käytä vain puhdasta, vähintään 95-oktaanista bensiiniä, jossa on korkeintaan 10 %:n sekoitussuhde etanolia. Yli 10 %:n sekoitussuhde voi johtaa moottorivaurioihin, joita vakuutus ei korvaa.
3. Laita polttoainesäiliön kanssi paikalleen ja sulje läpipuhallusventtiili (1), jos et käytä generaattoria heti.
4. Pyyhi mahdolliset polttoaineroskeet.

Moottorin käynnistäminen (kylmäkäynnistys)

Sijoita generaattori kovalle ja tasaiselle alustalle. Seinään ja kattoo on oltava vähintään 1 m:n välimatka, jotta ilma pääsee vaitumaan.

Huom.! Generaattorin alaosassa on moottorin kylmän ilman ottoaukot. Generaattoria ei saa asettaa pehmeälle alustalle, joka voi estää ilmanoton ja johtaa ylikuumenemiseen.

1. Avaa polttoainesäiliön kannen ilmanvaihtoventtiili käänämällä se myötäpäivään asentoon **ON**.



2. Avaa bensiinihana asettamalla se asentoon **ON**.



3. Paina primeriä 5–6 kertaa.



4. Aseta rikastin asentoon **COLD**.

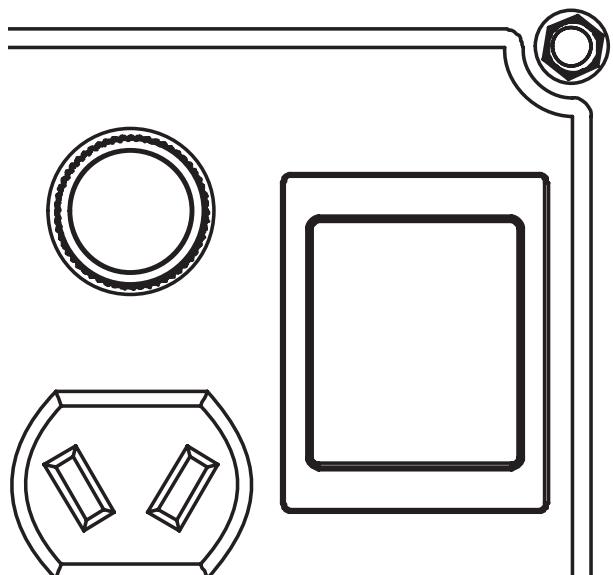


5. Aseta virtakytkin asentoon **ON**.

6. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta (4), kunnes tunnet vastuksen. Käynnistä moottori vetämällä kahvasta nopeasti ulospäin. Älä päästää irti käynnistyskahvasta moottorin käynnistyessä vaan pidä siitä kiinni ja päästää se hitaasti takaisin. Muuten käynnistin voi vahingoittua.
7. Kun moottori on käynnistynyt: Aseta rikastin noin 10 sekunnin kuluttua puoliavoimeen tilaan muutamaksi sekunniksi ja aseta rikastin sen jälkeen kokonaan tilaan "Warm".
8. Jotta moottori kävisi puhtaasti, anna sen olla käynnissä pari minuuttia, ennen kuin liität sähkölaitteen tai aktivoit pientehotilan.

Huom.!

- Jos sähkölaitetta käynnistetäänä on todella kylmä, rikastinta saattaa olla tarpeen pitää tilassa "COLD" pitempään ja vielä pitempään puoliavoimessa tilassa.
- Jos sähkölaite käynnistetään uudelleen, ennen kuin moottori on ehtinyt jäähtyä kokonaan, rikastinta tarvitsee ehkä käyttää vähemmän aikaa tai ei ollenkaan, ympäristön lämpötilasta riippuen.



Pienteho

Generaattorissa on kytettävä pientehoila, joka vähentää poltoaineen kulutusta laskemalla tyhjäkäynnin kierrosluvun tavallista matalammaksi, kun kuormitus vähenee tai kun liitetty laitteet sammutetaan. Moottorin kierrokset lisääntyvät automaattisesti kuormituksen kasvaessa. Käynnistä pientehoila kääntämällä säädin (12) asentoon **OFF** (

Älä käytä pientehoa, kun generaattoriin on liitetty laitteita, joiden nimellisteho on korkea tai jotka vaativat enemmän tehoa käynnistetäänä. Muutoin moottorin kierrosluku ei nouse oikealle tasolle. Tämä voi johtaa jännitteen vaihteluun, joka voi vahingoittaa laitteita.

Älä käytä pientehoa, kun generaattoriin on liitetty sellaisia laitteita, jotka käyvät ajoittaisesti lyhyissä jaksoissa tai jotka käynnistyvät ja sammutuvat nopeasti. Sammuta pientehoila ja käytä normaaltilaa **ON** (

Moottorin sammuttaminen

Moottorin hätäpysäytys: aseta moottorinkytkin asentoon **0 OFF**.

Moottorin sammuttaminen tavallisesti:

1. Sammuta kaikki liitetyt laitteet.
2. Aseta moottorinkytkin asentoon **0 OFF**.
3. Sulje ilmanvaihtoventtiili (1).
4. Sulje bensiinihana asettamalla se asentoon **OFF**.

Laitteiden liittäminen generaattoriin

Varmista ennen liittämistä, että laite ja sen virtajohto ovat kunnossa ja vahingoittumattomia. Virtajohdon ja sen kontaktien on oltava ulkokäyttöön hyväksytyjä.

Jos liitetty laite toimii tavallisesta poikkeavasti, heikosti tai sammuu yhtäkkiä:

- Sammuta laite ja irrota pistoke pistorasiasta.
- Selvitä, mikä on vialla.
- Varmista, ettei liitetyn laitteen nimellisteho ylitä generaattorin enimmäistehoa.

Älä ylitä generaattorin nimellistehoa 1800 W jatkuvasti.

230 V AC -ulostulon käyttäminen

1. Käynnistä moottori ja varmista, että vihreä generaattorin merkkivalo (11) palaa.

2. Liitä laitteet.

Muista, että useimmat laitteet tarvitsevat enemmän virtaa käynnistymiseen kuin käymiseen.

Ylikuormitus

1. Ylikuormitumisen punainen varoitusvalo (10) syttyy, jos generaattori ylikuormittuu tai ylikuumenee tai jos liitetty laite menee oikosulkuun.
2. Virta katkeaa noin 5 sekunnin kuluttua. Punainen varoitusvalo palaa edelleen.
3. Vihreä generaattorin merkkivalo (11) sammuu.
4. Sammuta moottori ja selvitä, mikä on vialla.
5. Moottori on käynnistettävä uudelleen, jos haluat palauttaa generaattorin käyttötilaan.

12 V DC -liitäntä akun lataamiseen

12 V -liitäntä on tarkoitettu vain väh. 60 Ah:n auton lyijyakun lataamiseen. Latausvirta ja jännite vaihtelevat moottorin kierrosluvun ja kuormituksen mukaan. Myös pientehon käyttäminen vaikuttaa latausvirtaan ja jännitteeseen. Enimmäislatausvirta on 8,3 A.

Huom.! Akun lataamista on valvottava ja se on lopetettava manuaalisesti. Muutoin akku voi ylikuumentua ja tuhoutua. Latauksen aikana akku tuottaa räjähdykskaasua. Suorita lataus siksi vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa, joissa ei ole syttymisen vaaraa. Tehokkaampaan lataukseen suositellaan 230 V AC -laturin liittämistä generaattorin 230 V AC -liitäntään.

Huom.! Älä liitä generaattoriin lyijyakkua, jonka kapasiteetti on pienempi kuin 60 Ah.

12 V -liitäntä on säätelämätön, eli jännite vaihtelee moottorin kierrosluvun ja kuormituksen mukaan. Jos pienteho on päällä, eikä generaattorin 230 V AC -liitäntään ole liitetty laitteita, latausvirta on 1/3 nimellisvirrasta (noin 2,7 A).

12 V -liitännässä on automaattisulake (13), joka laukeaa, jos generaattori ylikuormittuu. Jos näin käy, irrota ja akku ja selvitä, mikä on vialla. Palauta generaattori käyttötilaan painamalla automaattisulaketta.

Varoitus!

Liitä latauskaapeli ensin DC-liitäntään ja sitten akun napoihin.

Huolto ja puhdistaminen

Hyvä huolto on generaattorin turvallisen, taloudellisen ja ongelmattoman pitkäikäisen käytön perusta.

Huolto

Varoitus!

Älä huolla generaattoria, kun se on käynnissä. Sammuta generaattori ja anna sen jäähnytyä.

| Tarkista | Toimenpiteet | Ennen jokaista käyttökertaa | Kerran kuussa tai 20 tunnin jälkeen | Joka kolmas kuukausi tai 50 tunnin jälkeen | Joka kuudes kuukausi tai 100 tunnin jälkeen | Kerran vuodessa tai 300 tunnin jälkeen |
|------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| Sytytystulppa | Tarkista, ja säädä etäisyttä. Vaihda tarvittaessa | | | • | | |
| Moottoriöljy | Tarkista taso | • | | • | | |
| | Vaihda | | • | • | | |
| Ilmansuodatin | Puhdista/vaihda tarvittaessa | | | •* | | |
| Venttiilin välys | Tarkista ja säädä | | | | • | Tarkistuta ja säädätä ammattilaisella |
| Bensiini | Tiheys | • | | | | |
| Kaasutin | Tarkista rikastimen toiminta | • | | | | |
| Jäähdelys | Tarkista, että ilmanvaihtoaukot ovat avoinna | | | | | • |
| Käynnistys-järjestelmä | Tarkista toiminta ja käynnistysnaran kunto | • | | | | |
| Kiinnitysosat | Kiristää ruuveja ja muttereita | | | | • | |

* Jos säilytät generaattoria pölyisissä tiloissa, puhdista suodatin useammin.

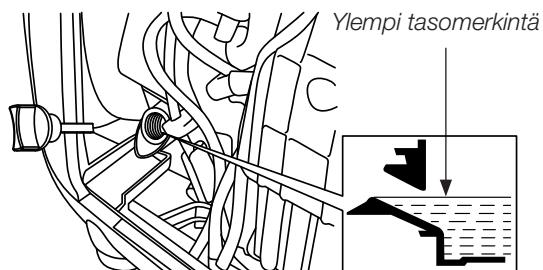
Moottoriöljy

Jos öljyn taso on liian alhaalla, generaattori estää vahinkojen syntymisen sammumalla automaattisesti. Tarkista ennen jokaista käynnistystä, että öljyä on riittävästi. Moottoriöljystä häviävät vähitellen sen voitelevat, jäähdyttävät ja puhdistavat ominaisuudet. Siksi öljy on vaihdettava säännöllisesti.

Öljynvaihto

Lämmitä moottori ensin, jotta moottoröljy virtaa vapaasti. Ole varovainen, kun moottori ja öljy ovat kuumia. Moottoröljyä juoksutetaan ja sitä lisätään öljytikun aukon kautta.

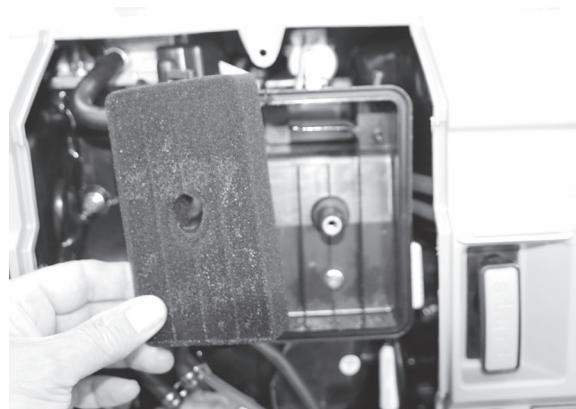
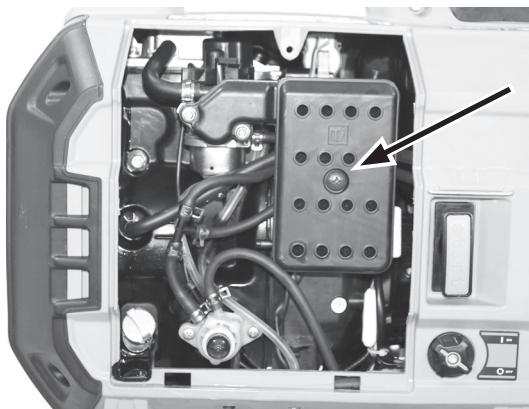
1. Estää polttoainevuodot sammuttamalla moottori ja sulkemalla ilmanvaihtoventtiili (1).
2. Kierrä huoltoluukun ruuvi auki ja irrota huoltoluukku (19).
3. Aseta generaattorin viereen astia, johon vanha öljy voi valua öljynvaihdon yhteydessä.
4. Irrota öljytikku (7) ja kallista generaattoria niin, että öljy virtaa ulos aukosta.
5. Anna öljyn valua astiaan.
6. Varmista, että generaattori on tasaisella alustalla.
7. Käytä suppiloa ja täytä öljysäiliö SAE 10W-30 öljyllä. Generaattori on oltava tasaisella alustalla.
8. Laita öljytikku takaisin paikalleen ja kiinnitä huoltoluukku.



Huom.! Vie käytetty öljy aina ongelmajätteen keräyspisteesseen. Ota yhteys kuntasi jäteenvontaan, mikäli olet epävarma.

Ilmansuodattimet

Ilmansuodattimen säädöllinen huolto varmistaa, että kaasutin saa tarpeeksi ilmaa. Tarkista säädöllisesti, että ilmansuodatin ei ole tukossa.



1. Avaa huoltoluukkua kiinni pitävä ruuvi (18) ja poista huoltoluukku (19).
2. Ruuvaavat irti suodattimen pääällä olevaa kupua kiinni pitävät ruuvit.
3. Irrota suodatin ja puhdista se haalealla vedellä ja astianpesuaineella. Purista suodattimesta vedet ja anna sen kuivua kokonaan, ennen kuin asetat sen takaisin.

Sytytystulppa

Sytytystulpan tulee olla ehjä ja puhdas. Tarkista sytytystulpan kunto seuraavasti:

1. Sammuta moottori ja anna sen jäähytyä.
2. Avaa takaosan pieni huoltoluukku.
3. Irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.
4. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
5. Tarkasta sytytystulppa. Jos eriste on halkeillut tai elektrodit ovat vahingoittuneet, vaihda tulppa. Katso sopiva sytytystulppa teknisistä tiedoista. Mitataa elektrodiväli ja säädä tarvittaessa.
6. Jos käytät samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla ennen uudelleenasennusta.
7. Laita sytytyskaapeli paikalleen.



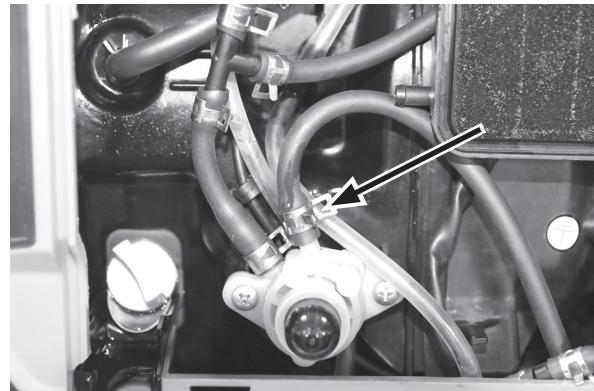
Polttoainejärjestelmän tyhjentäminen

Jos aiot säilyttää generaattoria pitkään käytämättömänä, tyhjennä polttoainejärjestelmä. Bensiini on tuoretavaraa, ja jos sitä pidetään pitkään säiliössä, se voi aiheuttaa käynnistymisvaikeuksia.



Ole varovainen, bensiini sytyy erittäin helposti. Bensiiniä saa käsittää vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

1. Käynnistä generaattori.
2. Sulje bensiinhana ja odota, kunnes moottori pysähtyy (kaasutin on tyhjä polttoaineesta).
3. Avaa huoltoluukku kiinni pitävä ruuvi (18) ja poista huoltoluukku (19).
4. Irrota primeriin menevä bensiiniletku.
5. Avaa bensiinhana ja tyhjennä säiliö sopivan astian.
6. Aseta polttoaineletku takaisin.
7. Aseta huoltoluukku takaisin.



Jäähdysjärjestelmän tarkistaminen

Tarkista, että ilmanvaihtoaukot ovat avoinna. Moottorin kylmän ilman ilmanvaihtoaukkona on monessa paikassa, myös generaattorin alaosassa. Moottori ylikuumenee, jos jokin ilmanvaihtoaukosta on tukossa tai peitetynä.

Käynnistysjärjestelmän tarkistaminen

Kierrä huoltoluukun ruuvi auki ja irrota huoltoluukku. Vedä käynnistyskahvasta ja tarkista, että kahva ja käynnistysnaru ovat vahingoittumattomia. Vapauta käynnistyskahva varovasti.

Generaattorin puhdistaminen

Säilytä generaattoria kuivassa ja viileässä tilassa. Tarvittaessa voit käyttää kotelon puhdistamiseen seuraavia välineitä:

- Kevyesti kostutettu liina
- Pehmeä harja
- Pölynimuri
- Paineilma

Kuljetus

Huom.! Älä aseta mitään generaattorin päälle, jos se on vielä käytön jäljiltä kuuma.

Tee seuraavat toimenpiteet ennen generaattorin kuljetusta tai pidempiaikaista säilytystä:

- Tyhjennä polttoainesäiliö.
- Irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.
- Pidä generaattorin ilmanvaihtoaukot vapaina.
- Säilytä generaattoria kuivassa ja viileässä tilassa.

Säilytys

Jos säilytät generaattoria pitkään käyttämättömänä, toimi seuraavasti, jotta generaattori toimii hyvin seuraavalla käytökerralla:

1. Anna generaattorin jäähtyä. Tyhjennä polttoainejärjestelmä. Katso kappale *Polttoainejärjestelmän tyhjentäminen*.
2. Irrota sytytystulppa ja kaada sytytystulpan reikään ruokaluskallinen moottoriöljyä (10W-30 kesällä ja 5W-30 talvella).
3. Tarkista öljyn taso. Lisää öljyä ylempään merkintään saakka tarvittaessa.
4. Annostelee öljy sylinteriin vetämällä käynnistyskahvasta joitakin kertoja. Aseta sitten sytytystulppa takaisin paikalleen. Älä kiinnitä sytytyskaapelia sytytystulppaan.
5. Vedä käynnistyskahvasta joitakin kertoja, kunnes tunnet vastuksen. Laske käynnistyskahva takaisin.
6. Puhdista generaattorin ulkopinnat.
7. Säilytä generaattoria kuivassa, hyvin ilmastoidussa sisätilassa. Älä peitä generaattoria muovilla tai muulla kosteutta kerääväällä materiaalilla, jottei generaattori ruostu.

Varoitus!

Jos kuitenkin pidät polttoainetta säiliössä säilytyksen aikana, ota huomioon:

- Älä säilytä generaattoria tiloissa, joissa on lämmittimiä tai nestekaasujääkaappeja, jotka saattavat sytyttää bensiinihöyryt. Älä säilytä generaattoria tilassa, jossa on esimerkiksi sähkömoottori tai työkaluja, joista voi lentää kipinöitä.
- Älä säilytä generaattoria kosteissa tiloissa, jottei generaattoriin tule korroosiovaurioita.
- Pidä moottorinkytkin/polttoainehana asennossa **0 OFF** säilytyksen ajan.
- Sijoita generaattori kovalle ja tasaiselle alustalle, äläkä anna sen nojata mihinkään, jottei polttoaine pääse virtaamaan ulos.

Kun otat generaattorin taas käyttöön, huomioi seuraavat asiat:

- Tarkista generaattori kohdan, *Esivalmistelut*, mukaan. Vaihda polttoaine uuteen.

Kierrättäminen

Tämä symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa laittaa kotitalousjätteen sekä. Ohje koskee koko EU-alueutta. Virheellisestä kierrättämisestä johtuvien mahdollisten ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisemiseksi tuote tulee viedä kierrätettäväksi, jotta materiaali voidaan käsitellä vastuullisella tavalla. Kierrätä tuote käyttämällä paikallisia kierrätysjärjestelmiä tai ota yhteys ostopaikkaan. Ostopaikassa tuote kierrätetään vastuullisella tavalla.



Vianhaktaulukko

| Ongelma | Todennäköinen syy | | | Toimenpiteet |
|---------------------------------------|--|---|---|--|
| Moottori ei käynnisty. | Puristus ei ole riittävä. | Sytytystulppa on irti. | | Kiristää. |
| | | Sylinterin kannen pultti on irti. | | Kiristää. |
| | | Sylinterin kansi on vahingoittunut. | | Vaihda tiiviste. |
| | Polttoaine-ongelma: polttoaine ei pääse sylinteriin. | Rikastin ei aktivoitu. | | Aktivoi rikastin. |
| | | Käynnistyskahvasta vedetään liian hitaasti. | | Vedä voimakkaammin käynnistyskahvasta. |
| | | Säiliö on likainen. | | Puhdista säiliö. |
| | | Polttoaineletku on tukossa. | | Puhdista polttoaineletku. |
| | | Säiliö on tyhjä. | | Lisää polttoainetta. |
| | | Polttoainehana tai läpipuhallusventtiili on suljettu. | | Aavaa. |
| Moottori käy huonosti. | Puristus on hyvä. | Sähköinen ongelma: polttoainetta menee sylinteriin. | Kipinöinnissä vikaa. | Puhdista/puhalla puhtaaksi. |
| | | | Viallinen sytytystulppa. | Vaihda sytytystulppa. |
| | | | Viallinen magneetti. | Ota yhteys asiakaspalveluumme. |
| | | Kipinöinti. | Virheellinen kaasuttimen säätö. | Vedä voimakkaammin käynnistyskahvasta. |
| | | | Käynnistyskahvasta vedetään liian hitaasti. | Tarkista. |
| Moottorin kierrosluku on epätasainen. | | Ylikuormitus. | | |
| | | | | |

Tekniset tiedot

Generaattori

| | |
|-----------------|----------------------|
| Lähtöjännite | 230 V AC |
| Nimellisteho | 1,8 kW |
| Enimmäisteho | 2,0 kW |
| Akun varaustaso | 12 V DC/enint. 8,3 A |

Moottori

| | |
|-------------------|--|
| Malli | 160F |
| Tyyppi | 1 sylinteri, 4-tahti, OHC ilmajäähdytteinen bensiinimoottori |
| Sylinteritilavuus | 113 cc |
| Moottoriöljy | SAE 10W-30 |
| Öljytilavuus | 0,5 litraa |
| Sytytystulppa | NGK CR7HSA (0,6–0,7 mm:n väli) |

Muuta

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Polttoaine | Bensiini vähintään 95-oktaaninen |
| Säiliön tilavuus | 4,5 l |
| Melutaso (Lwa) | 93 dB(A) |
| Käynnistysjärjestelmä | Magnapull |
| Mitat | 510 × 302 × 410 (P × S × K) |
| Paino | 22 kg |
| Käyttöaika | Noin 5 tuntia |

Invertergenerator

Art.Nr. 40-8889

Modell IG2400S

Vor Inbetriebnahme die komplette Bedienungsanleitung durchlesen und aufbewahren.

Irrtümer, Abweichungen und Änderungen behalten wir uns vor. Bei technischen Problemen oder anderen Fragen freut sich unser Kundenservice über eine Kontaktaufnahme (Kontakt siehe Rückseite).

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Sicherheitshinweise | 51 |
| Erklärung der Warnsymbole | 52 |
| Verwendungszweck | 52 |
| Produktbeschreibung | 52 |
| Bedienung..... | 54 |
| Vorbereitungen | 54 |
| Den Motor starten (Kaltstart) | 54 |
| Niedrigleistungsstufe | 55 |
| Motor anhalten | 56 |
| Anschließen von Stromverbrauchern..... | 56 |
| Verwendung des 230-V-AC-Anschlusses..... | 56 |
| Überlastung | 56 |
| 12-V-DC-Anschluss zum Laden von Akkus | 56 |
| Pflege und Wartung..... | 57 |
| Wartungsschema..... | 57 |
| Motorenöl..... | 57 |
| Luftfilter | 58 |
| Zündkerze | 58 |
| Leeren der Kraftstoffanlage | 59 |
| Kühlung prüfen | 59 |
| Anlasser prüfen..... | 59 |
| Generator reinigen | 59 |
| Transport | 59 |
| Aufbewahrung | 60 |
| Hinweise zur Entsorgung | 60 |
| Fehlersuche | 61 |
| Technische Daten | 61 |
| Generator | 61 |
| Motor | 61 |
| Sonstiges | 61 |

Sicherheitshinweise

Der Generator sondert bei laufendem Betrieb giftiges Kohlenmonoxid ab. Dieses Gas ist geruchs- und farblos, weshalb es sich auch in der Umgebung befinden kann, wenn es nicht direkt wahrgenommen wird. Das Einatmen dieses Gases kann zu Kopfschmerzen, Schwindelgefühlen, Benommenheit und auch zum Tode führen.

- Der Generator darf nur im Freien und freistehend verwendet werden. Einbauen ist nicht erlaubt.
- Darauf achten, dass der Abstand zu anderen Gegenständen ausreichend groß ist, um eine gute Ventilation um den Generator zu ermöglichen. Nicht abdecken.

Der Generator kann brennbare und explosive Kraftstoffdämpfe absondern, die zu schweren Verbrennungen und zum Tode führen können. Eine offene Flamme in der Nähe kann auch dann eine Explosion verursachen, wenn sie nicht direkt mit dem Gas in Berührung kommt.

- Den Generator nicht in der Nähe von offenen Flammen verwenden.
- Nicht in der Nähe des Generators rauchen.
- Den Generator auf trockenem, stabilem und ebenem Untergrund aufstellen.
- Den Generator vor dem Nachfüllen von Kraftstoff ausschalten. Den Generator vor dem Öffnen des Tankdeckels mindestens 2 Minuten abkühlen lassen. Den Deckel langsam aufschrauben, um den Druck aus dem Kraftstofftank langsam abzulassen.
- Den Tank nicht zu voll machen, da der Kraftstoff sich bei laufendem Betrieb ausdehnt. Vor dem Starten des Generators immer erst eventuelle Kraftstoffreste und -spritzer abwischen.
- Den Kraftstofftank vor Transport oder Aufbewahrung des Generators immer leeren.
- Vor dem Transport: Den Kraftstoffhahn schließen und das Zündkabel von der Zündkerze lösen.

Der Generator erzeugt Hochspannung, die zum Tode führen kann.

- Den Generator ausschließlich für Elektrogeräte verwenden, die entweder direkt oder über ein Verlängerungskabel angeschlossen sind. Den Generator nicht ohne Hilfe eines qualifizierten Elektrikers an das Stromnetz eines Gebäudes anschließen. Ein falsch gelegter Anschluss kann einen Rückstrom ins Stromnetz verursachen, der zu Beschädigungen und Verletzungen bis hin zum Todesfall führen kann. Anschlüsse gemäß den vor Ort geltenden Vorschriften und Gesetzen legen.
- Den Generator nicht mit einer anderen Stromquelle zusammenschließen, wie z. B. einem weiteren Generator oder einem Wechselrichter.
- An Stellen, an denen der Strom gut geleitet wird (z. B. Blechdächer oder bei Stahlarbeiten), eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung verwenden.
- Den Generator nicht bei Regen oder in feuchten Umgebungen verwenden.
- Den Generator nicht in der Nähe von Wasser (z. B. Strand, Brücke, Pool) verwenden.
- Defekte Kabel oder Steckdosen niemals berühren.
- Der Generator darf nicht von Kindern oder anderen Personen mit unzureichenden Kenntnissen verwendet werden.

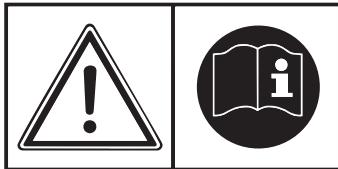
Der Generator wird im Betrieb sehr heiß. Die Temperaturen in der Nähe des Abgasrohres können über 65 °C betragen.

- Niemals die heißen, mit Warnhinweisen gekennzeichneten Oberflächen des Generators berühren.
- Vor dem Berühren von Motor oder anderen Flächen, die im Betrieb heiß laufen, den Generator abkühlen lassen.

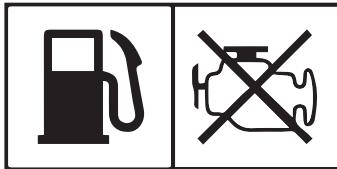
Eine inkorrekte Verwendung des Generators kann zu Beschädigungen führen oder seine Lebensdauer verkürzen.

- Den Generator nicht zweckentfremden.
- Sicherstellen, dass der Generator eben steht.
- Den Generator vor dem Anschließen von Elektrogeräten zunächst einige Minuten laufen lassen.
- Nicht funktionierende Elektrogeräte sofort ausschalten und vom Generator trennen.
- Die Kapazität des Generators nicht durch Anschließen zu vieler Elektrogeräte überschreiten.
- Elektrogeräte immer ausgeschaltet an den Generator anschließen. Erst nach dem Anschluss an den Generator einschalten.
- Vor dem Ausschalten des Generators alle angeschlossenen Elektrogeräte ausschalten.
- Der Generator ist mit einem Erdanschluss versehen, der an Rahmen und Motorrahmen des Generators sowie an die Erdung der Steckdose angeschlossen ist. Einen Elektriker darüber zurate ziehen, welche Vorschriften für den Anschluss beim jeweiligen Verwendungszweck gelten.

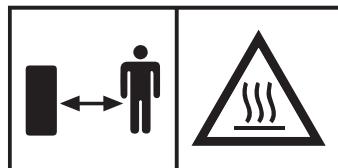
Erklärung der Warnsymbole



Warnung: Vor der Verwendung die gesamte Bedienungsanleitung durchlesen.



Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff den Motor ausschalten und abkühlen lassen. Niemals bei laufendem Motor Kraftstoff nachfüllen.



Warnung vor heißen Oberflächen:
Der Schalldämpfer wird sehr heiß.
Abstand zu brennbaren Gegenständen halten.



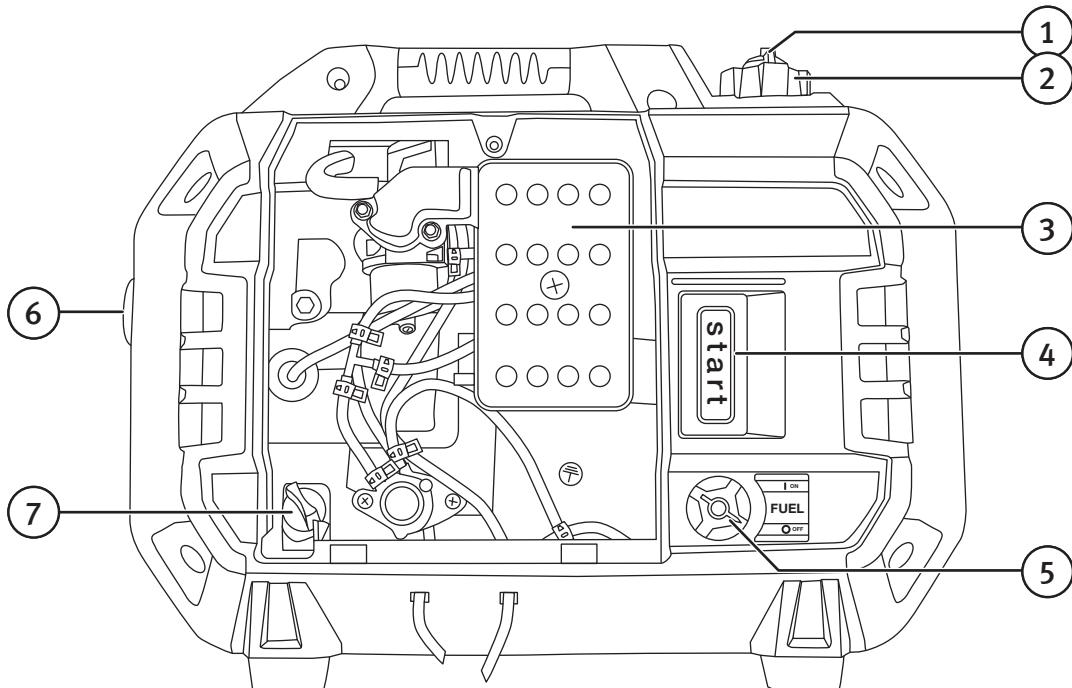
Der Generator darf nicht in Gebäuden oder Innenräumen verwendet werden. Darauf achten, dass der Generator ausreichend Lüftung erhält.

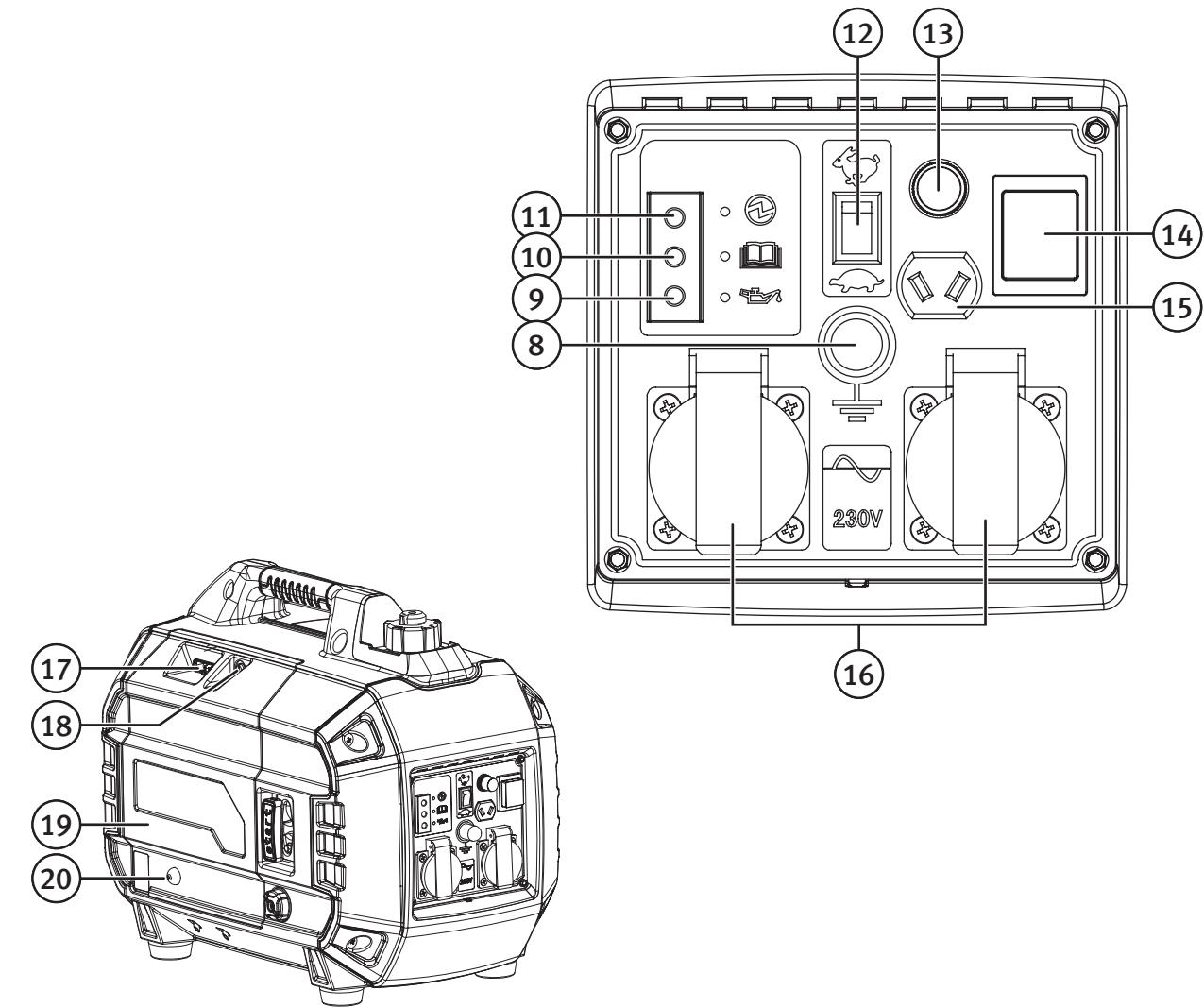
Gefahr durch Kohlenmonoxid (CO).

Verwendungszweck

Der Generator ist für die Verwendung mit normalen Elektrogeräten, wie Beleuchtung und Elektrowerkzeuge, sowie für Fernsehgeräte und Computer vorgesehen. Keine Elektrogeräte anschließen, die mehr als 1800 W verbrauchen. Nachfolgend werden angeschlossene Elektrogeräte als „Stromverbraucher“ bezeichnet.

Produktbeschreibung





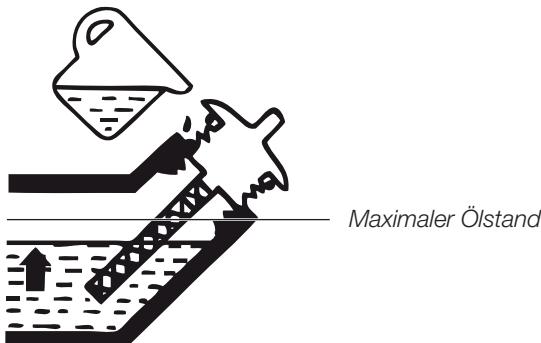
1. Entlüftungsventil für Kraftstofftank
2. Tankdeckel
3. Luftreiniger mit Filter
4. [START] Starthebel
5. [FUEL, ON/OFF] Benzinhhahn auf/zu
6. Abgasrohr
7. Ölmessstab/Ölnachfüllung
8. Anschluss für Staberder
9. Warnleuchte für niedrigen Ölstand
10. Warnleuchte für Überlastung
11. Kontrollleuchte, die anzeigt, dass der Generator funktioniert
12. Leistungsstufenschalter:  – Niedrige Leistungsstufe (besonders niedrige Leerlaufdrehzahl),  – Normalbetrieb
13. Leitungsschutzschalter für DC-Ausgang
14. [ON/OFF] Motorschalter ein/aus
15. DC-Ausgang 12 V DC
16. 230 V AC-Steckdose
17. [Choke, WARM-COLD] Der Choke ist auf der Position COLD (Kaltstart) geschlossen.
18. Befestigungsschraube der Wartungsklappe
19. Wartungsklappe
20. Primer

Bedienung

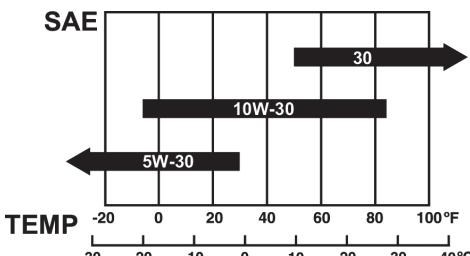
Vorbereitungen

Vor dem Start den Ölstand prüfen

1. Die Schraube (18) zur Befestigung der Wartungsklappe (19, die große Klappe beim Anlassergriff) losschrauben.
2. Sicherstellen, dass der Generator eben steht und horizontal ausgerichtet ist. Den Ölmessstab (7) abschrauben und abwischen.
3. Den Ölmessstab ohne Eindrehen in die Öffnung stecken.
4. Den Ölmessstab herausziehen und den Ölstand ablesen. Am Ölmessstab ist ca. 1 cm von der Unterkante ein Strich zu sehen, der den niedrigsten zulässigen Ölstand für den Motor kennzeichnet. Über die Öffnung für den Ölmessstab wird das Motorenöl auch nachgefüllt. Der Ölstand muss zwischen der Kennzeichnung und der Einfüllöffnung liegen.



5. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Für den Normalbetrieb (-5–25 °C) wird SAE 10W-30-Öl für 4-Taktmotoren empfohlen. Das Öl muss mindestens der API-Klassifikation SJ entsprechen.



Kraftstoff nachfüllen

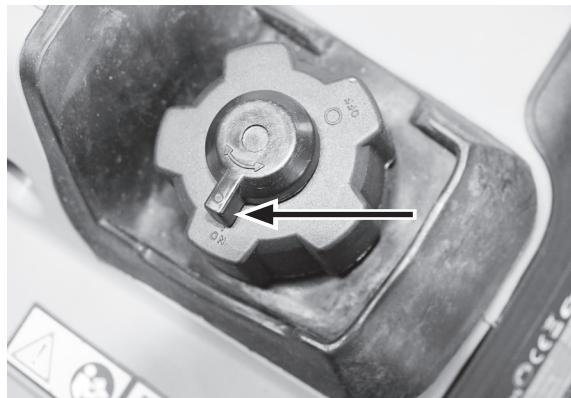
1. Sicherstellen, dass der Generator eben und horizontal ausgerichtet an einer Stelle mit ausreichender Ventilation steht. Den Tankdeckel (2) lösen.
2. Ausschließlich reines Benzin nachfüllen, mit mindestens 95 Oktan und einer Ethanol-Beimischung von bis zu 10 %. Eine Ethanol-Beimischung von über 10 % kann zu Motoschäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt werden.
3. Den Tankdeckel wieder festschrauben. Das Entlüftungsventil (1) schließen, falls der Generator nicht direkt verwendet werden soll.
4. Eventuelle Kraftstoffspritzer sofort abwischen.

Den Motor starten (Kaltstart)

Den Generator auf einer harten, ebenen Fläche mit guter Luftzirkulation und im Abstand von mind. 1 m zu Wänden und Decke aufstellen.

Hinweis: Die Kaltluftzufuhr des Generators befindet sich auf der Unterseite. Der Generator darf daher nicht auf einem weichen Material aufgestellt werden, welches den Lufteinlass verdecken und zur Überhitzung des Geräts führen könnte.

1. Das Entlüftungsventil auf dem Tankdeckel durch Drehen im Uhrzeigersinn auf die Position **ON** öffnen.



2. Den Benzinhan durch Drehen auf die Position **ON** öffnen



3. Den Primer 5 bis 6 Mal eindrücken.



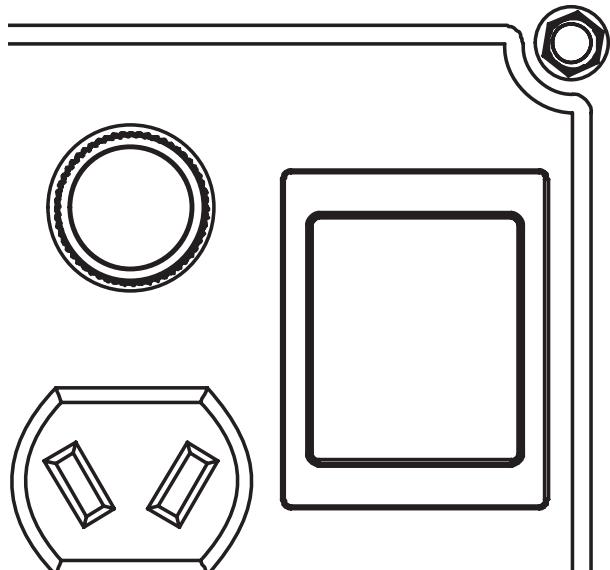
4. Den Choker auf die Position **COLD** stellen.



5. Den Stromschalter auf Position **ON** stellen.
 6. Langsam am Anlassergriff (4) ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Dann schnell und gerade nach außen ziehen, um den Motor zu starten. Den Anlassergriff NICHT direkt loslassen, wenn der Motor anspringt, sondern festhalten und vorsichtig zurückgehen lassen, sonst kann der Anlasser Schaden nehmen.
 7. Wenn der Motor gestartet ist: Nach ca. 10 Sekunden den Choke zunächst einige Sekunden lang auf halboffene Position und dann auf die Position **WARM** stellen.
 8. Den Motor ein paar Minuten lang laufen lassen, sodass er völlig rund läuft, bevor ein Stromverbraucher angeschlossen oder die niedrige Leistungsstufe aktiviert wird.

Wichtig:

- Herrschen beim Starten des Generators sehr kalte Temperaturen, muss der Choke ggf. länger auf der Position „**COLD**“ und noch länger auf halboffener Position stehen.
- Wird der Generator neu gestartet, bevor der Motor vollständig abgekühlt ist, kann es in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur sein, dass der Choke nur kurz oder gar nicht benötigt wird.



DEUTSCH

Niedrigleistungsstufe

Der Generator besitzt eine einstellbare Niedrigleistungsstufe, die den Kraftstoffverbrauch reduziert, indem sie die Leerlaufdrehzahl auf ein niedrigeres Niveau als normal senkt, wenn die Belastung sinkt und wenn angeschlossene Stromverbraucher ausgeschaltet werden. Die Motordrehzahl wird bei steigender Belastung automatisch wieder erhöht. Die Niedrigleistungsstufe durch Einstellen des Schalters (12) auf **OFF** () aktivieren.

Die Niedrigleistungsstufe nicht verwenden, wenn der angeschlossene Stromverbraucher eine hohe Nennleistung hat oder beim Start eine hohe Leistung benötigt. Der Motor kann dann nicht die erforderliche Drehzahl erreichen, was zu Spannungsschwankungen mit daraus resultierenden möglichen Beschädigungen des Stromverbrauchers führen kann.

Die Niedrigleistungsstufe nicht für Stromverbraucher verwenden, die ausschließlich kurzfristig im Betrieb sind oder die schnell angefahren und angehalten werden. Stattdessen den Normalmodus **ON** () verwenden.

Motor anhalten

Für den Nothalt des Motors den Motorschalter auf **0 OFF** stellen.

Motor normal anhalten:

1. Alle angeschlossenen Stromverbraucher ausschalten.
2. Den Motorschalter auf **0 OFF** stellen.
3. Das Entlüftungsventil (1) schließen.
4. Den Benzinhhahn auf **OFF** stellen, um ihn komplett zu schließen.

Anschließen von Stromverbrauchern

Vor dem Anschließen sicherstellen, dass Stromkabel und -verbraucher intakt und unbeschädigt sind. Das angeschlossene Stromkabel mitsamt Anschlüssen muss für die Verwendung im Außenbereich zugelassen sein.

Sollten angeschlossene Stromverbraucher unnormal reagieren, langsam laufen oder plötzlich ausfallen:

- Den Stromverbraucher direkt ausschalten und den Stecker ziehen.
- Die Ursache des Problems ermitteln.
- Überprüfen, ob die Nennleistung des angeschlossenen Stromverbrauchers die maximale Leistung des Generators übersteigt.

Die Nennleistung von 1800 W nicht dauerhaft überschreiten.

Verwendung des 230-V-AC-Anschlusses

1. Den Motor starten und sicherstellen, dass die grüne Generatorleuchte (11) aufleuchtet.
2. Die Stromverbraucher anschließen.

Dabei bedenken, dass die meisten Stromverbraucher beim Start eine höhere Leistung erfordern als bei laufendem Betrieb.

Überlastung

1. Bei einer Überlastung des Generators, bei einem Kurzschluss am angeschlossenen Stromverbraucher und beim Überhitzen des Generators leuchtet die rote Warnleuchte (10) für Überlastung auf.
2. Nach ca. 5 Sekunden wird der Stromfluss zu den Anschlüssen unterbrochen. Die rote Warnleuchte bleibt weiter erhellt.
3. Die grüne Generatorleuchte (11) erlischt.
4. Den Motor ausschalten und die Ursache des Problems ermitteln.
5. Zum Rückstellen den Motor neu starten.

12-V-DC-Anschluss zum Laden von Akkus

Der 12-V-Anschluss ist ausschließlich zum Laden von Bleiakkus (vom Typ Autobatterie, >60 Ah) vorgesehen. Ladestrom und -spannung variieren je nach Motordrehzahl und Belastung sowie je nachdem, ob die Niedrigleistungsstufe aktiviert ist oder nicht. Max. Ladestrom 8,3 A.

Hinweis: Das Laden von Akkus muss überwacht und manuell abgebrochen werden, da ansonsten die Akkus durch Überhitzung beschädigt werden. Beim Laden sondern die Akkus explosives Knallgas ab. Daher darf der Ladevorgang nur in gut belüfteten Räumen erfolgen, in denen keine Entzündungsgefahr besteht. Für ein effektiveres Laden von Akkus wird ein 230-V-AC-Ladegerät empfohlen, das an den 230-V-AC-Anschluss des Generators angeschlossen wird.

Hinweis: Keine Bleiakkus mit einer Kapazität unter 60 Ah anschließen.

Der 12-V-Ausgang ist ungeregelt, d. h. die Spannung variiert je nach Drehzahl und Belastung des Motors.

Bei aktiverter Niedrigleistungsstufe und ohne Stromverbraucher am 230-V-AC-Anschluss beträgt der Ladestrom ein Drittel des Nennstroms (ca. 2,7 A). Der 12-V-Anschluss ist mit einem Leitungsschutzschalter (13) ausgestattet, der bei Überlastung aktiviert wird. Bei Aktivierung des Leitungsschutzschalters den Akku abtrennen und die Ursache ermitteln. Den Leitungsschutzschalter eindrücken, um die Sperrung aufzuheben.

Warnung:

Das Ladekabel zunächst an den Gleichstromanschluss und erst dann an die Batteriepole anschließen.

Pflege und Wartung

Eine gute Wartung ist die Basis für ein dauerhaft sicheres, kostensparendes und reibungsloses Funktionieren des Generators.

Wartungsschema

Achtung:

Niemals Wartungsarbeiten bei laufendem Generatorbetrieb durchführen. Generator ausschalten und abkühlen lassen.

| Kontrolle | Lösung | Vor jeder Verwendung | Nach 1 Monat bzw. 20 Betriebsstunden | Alle 3 Monate bzw. 50 Betriebsstunden | Alle 6 Monate bzw. 100 Betriebsstunden | Alle 12 Monate bzw. 300 Betriebsstunden |
|---------------|--|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| Zündkerze | Abstand kontrollieren und justieren, bei Bedarf wechseln | | | • | | |
| Motorenöl | Ölstandskontrolle | • | | | | |
| | Wechsel | | • | • | | |
| Luftfilter | Reinigung/Wechsel bei Bedarf | | | •* | | |
| Ventilspiel | Am kalten Motor kontrollieren und justieren | | | | • | Von autorisiertem Wartungspersonal kontrollieren und justieren lassen |
| Benzinleitung | Dichtigkeit | • | | | | |
| Vergaser | Chokefunktion prüfen | • | | | | |
| Kühlung | Sicherstellen, dass die Lüftungsöffnungen geöffnet sind | | | | | • |
| Anlasser | Funktionskontrolle, Seil auf Verschleiß untersuchen | • | | | | |
| Befestigungen | Schrauben und Muttern nachziehen | | | | • | |

* Bei staubiger Umgebung den Filter häufiger reinigen.

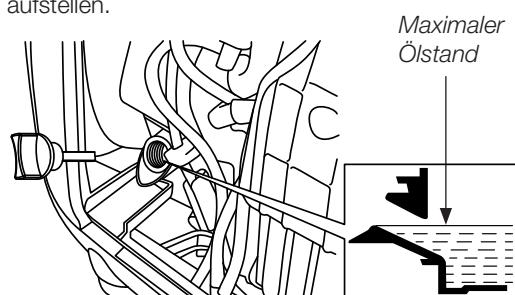
Motorenöl

Bei zu niedrigem Ölstand schaltet sich der Generator automatisch ab, um Schäden zu verhindern. Vor jedem Start den Ölstand kontrollieren um sicherzustellen, dass genügend Öl vorhanden ist. Da das Motorenöl mit der Zeit seine schmierenden, kühlenden und reinigenden Eigenschaften verliert, muss es regelmäßig gewechselt werden.

Ölwechsel

Den Motor erst warmlaufen lassen, sodass das Motorenöl besser abläuft. Vorsicht: Motor und Öl sind dann heiß. Das Motorenöl wird über die Öffnung des Ölmessstabs abgelassen und nachgefüllt.

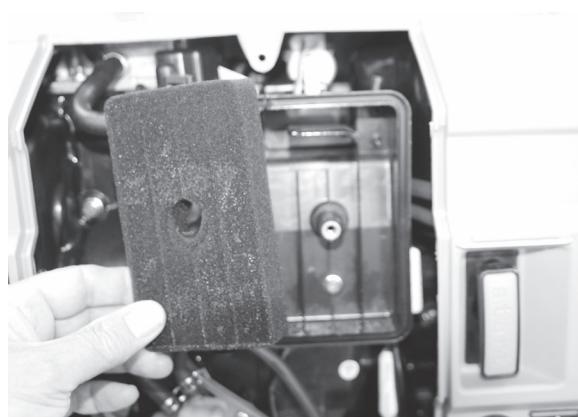
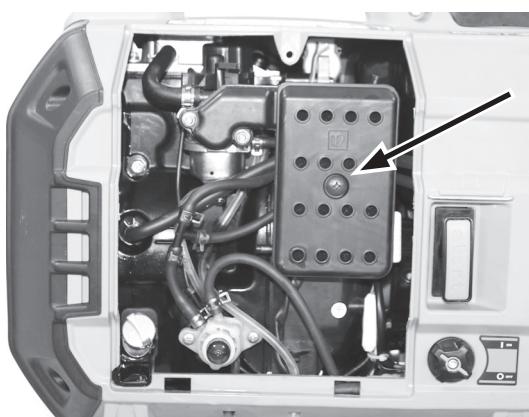
1. Den Motor ausschalten und das Entlüftungsventil (1) schließen, um Benzinlecks zu verhindern.
2. Die Schraube zur Befestigung der Wartungsklappe (19) lösen und die Klappe entfernen.
3. Seitlich unter die Öffnung zum Ölnachfüllen ein Auffanggefäß für das Öl aufstellen.
4. Den Ölmessstab (7) abschrauben und den Generator so neigen, dass das Öl aus der Öffnung läuft.
5. Das Öl in das Auffanggefäß laufen lassen.
6. Darauf achten, dass der Generator auf einer ebenen Unterlage steht.
7. Mit Hilfe eines Filters Öl vom Typ SAE 10W-30 nachfüllen, bis der Öltank gefüllt ist. Der Generator muss dabei gerade und sicher stehen.
8. Den Ölmessstab und die Wartungsklappe anbringen.



Hinweis: Das Altöl nicht über den Abfluss, sondern gemäß den vor Ort geltenden Vorschriften entsorgen. Weitere Informationen sind von der Gemeinde oder den kommunalen Entsorgungsbetrieben erhältlich.

Luftfilter

Durch regelmäßige Wartung des Luftfilters lässt sich sicherstellen, dass dem Vergaser die adäquate Luftmenge zugeführt wird. Regelmäßig kontrollieren, ob der Luftfilter verstopft ist.



1. Die Schraube (18) zur Befestigung der Wartungsklappe lösen und die Klappe (19) entfernen.
2. Die Schraube, mit welcher der Luftfilter befestigt ist, lösen.
3. Den Filter herausnehmen und mit Geschirrspülmittel und lauwarmem Wasser reinigen. Den Filter auswringen und vollständig trocknen lassen, bevor er wieder eingesetzt wird.

Zündkerze

Um ihre volle Leistung liefern zu können, muss die Zündkerze sauber und unbeschädigt sein. Die Zündkerze wie folgt überprüfen:

1. Den Motor ausschalten und abkühlen lassen.
2. Die kleine Wartungsklappe auf der Rückseite hochklappen.
3. Das Zündkabel von der Zündkerze abnehmen.
4. Die Zündkerze mit Hilfe des Zündkerzenschlüssels abschrauben.
5. Die Zündkerze inspizieren. Bei Rissen am Isolator oder beschädigten Elektroden die Zündkerze wechseln.
Der geeignete Typ ist unter Technische Daten aufgeführt.
Den Elektrodenabstand messen und bei Bedarf justieren.
6. Bei weiterer Verwendung der Zündkerze, diese mit einer Stahlbürste reinigen und anschließend wieder anbringen.
7. Das Zündkabel wieder anbringen.



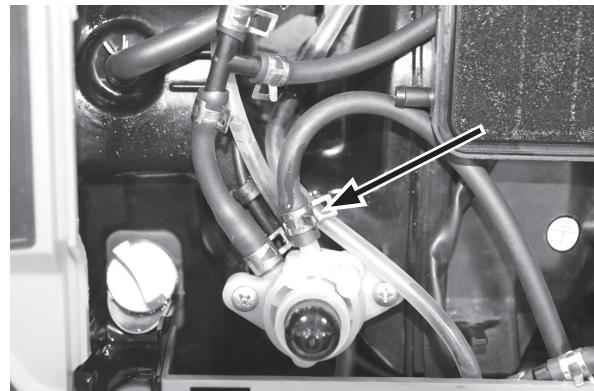
Leeren der Kraftstoffanlage

Bei Langzeitaufbewahrung sollte die Kraftstoffanlage geleert werden. Benzin ist nicht unbegrenzt haltbar und die Lagerung im Tank kann daher zu Problemen führen.



Vorsicht, Benzin ist leicht entzündlich. Der Umgang mit Benzin sollte immer in einer gut belüfteten Umgebung stattfinden.

1. Den Generator starten.
2. Den Benzinhahn schließen und warten, bis der Motor ausgeht (dem Vergaser geht der Kraftstoff aus).
3. Die Schraube (18) zur Befestigung der Wartungsklappe lösen und die Klappe (19) entfernen.
4. Den Benzinschlauch, der zum Primer führt, entfernen.
5. Ein passendes Gefäß bereitstellen, den Benzinhahn öffnen und den Kraftstofftank leeren.
6. Den Benzinschlauch wieder anbringen.
7. Die Wartungsklappe wieder festschrauben.



Kühlung prüfen

Sicherstellen, dass die Lüftungsöffnungen geöffnet sind. Die Lüftungsöffnungen für die Kühlung des Motors befinden sich an mehreren Stellen, auch unter dem Generator. Wird eine der Lüftungsöffnungen blockiert, überhitzt der Motor.

Anlasser prüfen

Die Schraube zur Befestigung der Wartungsklappe lösen und die Klappe entfernen. Den Anlassergriff herausziehen und ebenso wie das Startseil auf Verschleiß und sonstige Schäden untersuchen. Den Anlassergriff vorsichtig loslassen.

Generator reinigen

Den Generator immer an einem kühlen und trockenen Ort lagern. Bei Bedarf lässt sich das Gehäuse mit einem oder mehreren der folgenden Gegenstände reinigen:

- Leicht befeuchtetes Tuch
- Weiche Bürste
- Staubsauger
- Druckluft

Transport

Hinweis: Keine Gegenstände auf den Generator stellen oder legen, wenn dieser noch warm ist.

Vor Transport und Aufbewahrung des Generators folgende Maßnahmen ergreifen:

- Den Kraftstofftank leeren.
- Das Zündkabel von der Zündkerze abnehmen.
- Die Lüftungsöffnungen des Generators frei halten.
- Den Generator an einem kühlen und trockenen Ort lagern.

Aufbewahrung

Vor der Langzeitaufbewahrung des Generators ist eine Reihe von Maßnahmen zu ergreifen, damit er bei der nächsten Verwendung gut läuft.

1. Den Generator abkühlen lassen. Die Kraftstoffanlage leeren. Siehe Abschnitt *Leeren der Kraftstoffanlage*.
2. Die Zündkerze herausschrauben und durch die Zündkerzenöffnung einen Esslöffel Motorenöl (im Sommer: 10W–30; im Winter: 5W–30) einfüllen.
3. Den Stand des Motorenöls prüfen und bei Bedarf bis zur maximalen Füllhöhe auffüllen.
4. Wiederholt am Anlassergriff ziehen, um das Öl im Zylinder zu verteilen. Die Zündkerze anschließend wieder festschrauben. Das Zündkabel NICHT an der Zündkerze befestigen.
5. Erneut mehrere Male am Anlassergriff ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist, und dann wieder loslassen.
6. Den Generator von außen reinigen.
7. Den Generator in einem trockenen, gut belüfteten Innenraum aufbewahren. Den Generator nicht mit Kunststoff oder einem anderen Material abdecken, welches das Entweichen von Feuchtigkeit verhindert und so zu Rostschäden führen kann.

Warnung:

Wird der Generator entgegen den Empfehlungen doch mit Kraftstoff im Tank aufbewahrt, Folgendes beachten:

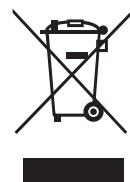
- Den Generator nicht in Räumen mit irgendeiner Art von Heizgeräten oder Gaskühlschränken, die Benzindämpfe entzünden könnten, aufbewahren. Auch Räume mit z. B. Elektromotoren oder Werkzeug meiden, die Funken absondern können.
- Den Generator nicht in Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit aufbewahren, da diese zu Korrosionsschäden führen kann.
- Den Motorschalter/Benzinhahn während der Aufbewahrung auf **0 OFF** stehen lassen.
- Den Generator auf eine harte, ebene Unterlage stellen, die horizontal ist, sodass das Benzin nicht auslaufen kann.

Bei der Wiederinbetriebnahme des Generators Folgendes beachten:

- Alle Punkte gemäß *Vorbereitungen* prüfen. Neues Benzin einfüllen.

Hinweise zur Entsorgung

Dieses Symbol zeigt an, dass das Produkt nicht gemeinsam mit dem Haushaltsabfall entsorgt werden darf. Dies gilt in der gesamten EU. Um möglichen Schäden für die Umwelt und Gesundheit vorzubeugen, die durch fehlerhafte Abfallentsorgung verursacht werden, soll dieses Produkt auf verantwortliche Weise recycelt werden um die nachhaltige Wiederverwertung von stofflichen Ressourcen zu fördern. Bei der Rückgabe des Produktes bitte die vorhandenen Recycling- und Sammelstationen benutzen oder den Händler kontaktieren. Dieser kann das Produkt auf eine umweltfreundliche Weise recyceln.



Fehlersuche

| Fehler | Mögliche Ursache | | | Maßnahme | |
|---|---|---|---|------------------------------------|--|
| Der Motor startet nicht. Der Motor läuft schlecht. Der Motor läuft mit unregelmäßiger Drehzahl. | Die Kompression ist schlecht. | Die Zündkerze ist locker. | | Anziehen. | |
| | | Die Zylinderkopfschraube ist locker. | | Anziehen. | |
| | | Die Zylinderkopfdichtung ist beschädigt. | | Dichtung wechseln. | |
| | Kraftstoffproblem: Es kommt kein Kraftstoff in den Zylinder. | Der Choke ist nicht aktiviert. | | Den Choke aktivieren. | |
| | | Zu langsames Ziehen am Anlassergriff. | | Kräftiger am Anlassergriff ziehen. | |
| | | Der Tank ist verunreinigt. | | Tank reinigen. | |
| | | Die Kraftstoffleitung ist verstopft. | | Kraftstoffleitung reinigen. | |
| | | Der Tank ist leer. | | Kraftstoff nachfüllen. | |
| | | Der Benzinhhahn oder das Entlüftungsventil ist geschlossen. | | Öffnen. | |
| | Kompression gut. | Fehler beim Zündfunken. | Die Zündkerze ist verunreinigt oder feucht. | Reinigen und trocken blasen. | |
| | | | Fehler an der Zündkerze. | Zündkerze wechseln. | |
| | | | Fehler am Magneten. | Den Kundenservice kontaktieren. | |
| | | Funke vorhanden. | Fehler bei der Vergasereinstellung. | | |
| | | | Zu langsames Ziehen am Anlassergriff. | Kräftiger am Anlassergriff ziehen. | |
| | Falscher Kraftstoff im Tank. | | | Überprüfen. | |
| | Überlastung. | | | Nennleistung prüfen. | |

Technische Daten

Generator

| | |
|------------------|--------------------|
| Ausgangsspannung | 230 V AC |
| Nennleistung | 1,8 kW |
| Max. Leistung | 2,0 kW |
| Batterieladen | 12 V DC/max. 8,3 A |

Motor

| | |
|-----------------|---|
| Modell | 160F |
| Typ | 1 Zylinder, 4-Takt, OHC luftgekühlter Benzинmotor |
| Zylindervolumen | 113 cc |
| Motorenöl | SAE 10W-30 |
| Ölvolumen | 0,5 Liter |
| Zündkerze | NGK CR7HSA (0,6–0,7 mm Abstand) |

Sonstiges

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Kraftstoff | Benzin mind. 90 Oktan |
| Tankvolumen | 4,5 l |
| Schallleistungspegel (LwA) | 93 dB(A) |
| Anlassersystem | Magnapull |
| Abmessungen | 510 × 302 × 410 (L × B × H) |
| Gewicht | 22 kg |
| Betriebszeit | ca. 5 Std. |

Declaration of Conformity

Försäkran om överensstämelse

Samsvarerklæring

Vakuutus yhdenmukaisuudesta

Konformitätserklärung



Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards

Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder

Vakuuttaa, että tämä tuote täyttää seuraavien direktiivien ja standardien vaatimukset

Erklärt hiermit, dass dieses Produkt die Anforderungen und Bestimmungen folgender Richtlinien erfüllt

GENERATOR

Cocraft 40-8889

IG2400S

| Machinery Directive 2006/42/EC | EMC Directive 2014/30/EU |
|---|---------------------------------------|
| EN ISO 8528-13:2016 EN 60204-1:2006+A1:2009; EN60204-1:2006/AC:2010 | EN 55012:2007+A1 EN 61000-6-1:2007 |

EC type approval, no. **e13*97/68SN3G2*2012/46*0772*00(II)**

Issued by the following notified body:

Utfärdats av följande anmälda organ:

Utstedt av følgende teknisk kontrollorgan:

Myöntänyt seuraava ilmoitettu laitos:

Erteilt durch folgende Benannte Stelle:

TÜV Rheinland Luxemburg GmbH, 2a Kalchesbruck, L-1852 Luxembourg

Henrik Alfredsson
Technical Manager

Insjön, Sweden, 2017-11-09

CLAS OHLSON AB, SE-793 85 INSJÖN, SWEDEN

Sverige

Kundtjänst tel: 0247/445 00
 fax: 0247/445 09
 e-post: kundservice@clasohlson.se
Internet www.clasohlson.se
Post Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN

Norge

Kundesenter tlf.: 23 21 40 00
 faks: 23 21 40 80
 e-post: kundesenter@clasohlson.no
Internett www.clasohlson.no
Post Clas Ohlson AS, Postboks 485 Sentrum,
 0105 OSLO

Suomi

Asiakaspalvelu puh.: 020 111 2222
 sähköposti: asiakaspalvelu@clasohlson.fi
Internet www.clasohlson.fi
Osoite Clas Ohlson Oy, Kaivokatu 10 B,
 00100 HELSINKI

Great Britain

Customer Service contact number: 020 8247 9300
 e-mail: customerservice@clasohlson.co.uk
Internet www.clasohlson.co.uk
Postal 10 – 13 Market Place
 Kingston Upon Thames
 Surrey
 KT1 1JZ

Deutschland

Kundenservice Hotline: 040 2999 78111
 E-Mail: kundenservice@clasohlson.de
Homepage www.clasohlson.de
Postanschrift Clas Ohlson GmbH, Jungfernstieg 38,
 20354 Hamburg