

Mini BMX

Cykel Mini-BMX

Mini-BMX sykkel

Mini-BMX



Art.no

31-9386

Ver. 20170203

English

Svenska

Norsk

Suomi

Deutsch

clas ohlson

Mini BMX

Art.no 31-9386

Please read the entire instruction manual before using the product and then save it for future reference. We reserve the right for any errors in text or images and any necessary changes made to technical data. In the event of technical problems or other queries, please contact our Customer Services (see address details on the back).

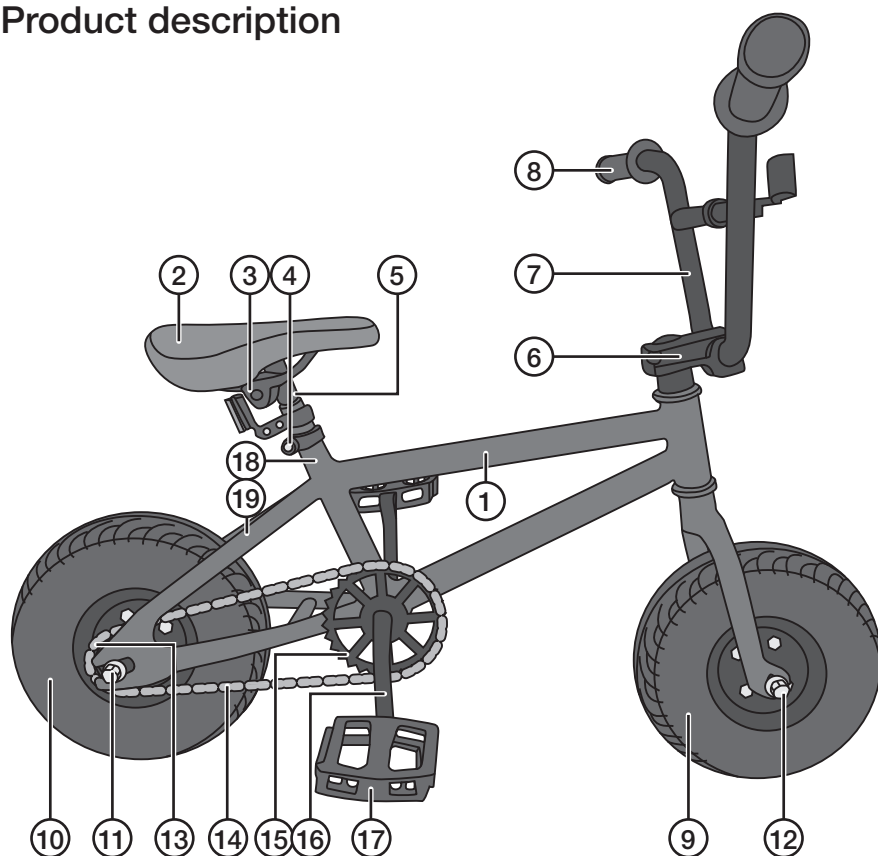
Safety

- The bicycle is intended for competition use. Any form of use other than that described in this instruction manual may present a risk of personal injury or damage to the bicycle.
- Weight capacity: 100 kg.
- Preparations before use: Set the correct saddle and handlebar height for safe and comfortable use.
- Check the tyres, rims and steering for wear and correct operation.
- Tighten all nuts, bolts and screws but do not overtighten. Pay careful attention to the front and rear axle nuts.
- Always conduct a safety check before riding.
- Always keep both hands on the handlebars.
- Always ride in the same direction as traffic flow. Never ride against traffic.
- Always follow local traffic regulations.
- Always use a properly adjusted and fitted helmet.
- Never use loose fitting clothing or similar apparel that can get caught in the bicycle's chain or wheels.
- Wear clothing that makes you visible to your fellow road users.
- Remember that rules and regulations for bicycles will differ from country to country. This may include regulations regarding front, rear and side reflectors along with front and rear lights. Find out what rules and regulations apply in the country you are in.
- When riding in darkness make sure that you have properly functioning lights, both front and rear.
- Show consideration when riding in traffic. Don't ride close to pedestrians, horse riders or the disabled.

Warning: BMX pedals have better gripping performance than traditional pedals. To achieve this improved performance the surface of the pedals is roughly grooved and has sharp edges. Therefore, the user should take adequate precautions by wearing proper protective equipment to prevent possible injury from the pedals.

Warning: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stress loads. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the life of a component has been exceeded, it may suddenly fail causing possible injury to the rider. Any cracks, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the useful life of the component has been reached and should be replaced.

Product description



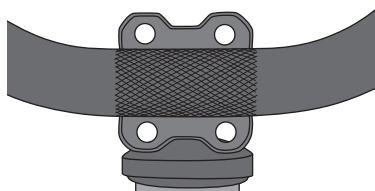
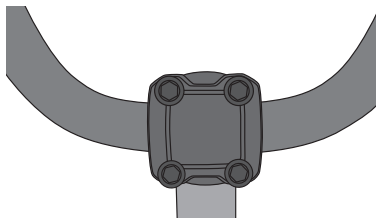
- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Frame | 11. Rear axle nuts |
| 2. Saddle | 12. Front axle nuts |
| 3. Saddle clamp | 13. Freewheel sprocket |
| 4. Seat post clamp | 14. Chain |
| 5. Seat post | 15. Chainring |
| 6. Stem | 16. Crank arm |
| 7. Handlebars | 17. Pedal |
| 8. Handlebar grip | 18. Seat tube |
| 9. Front wheel | 19. Steerer tube |
| 10. Rear wheel | |

Assembly and setup

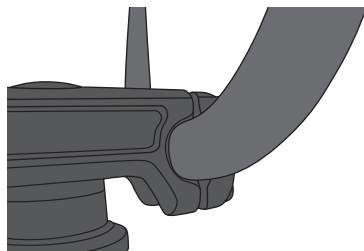
Mounting the pedals

1. The right pedal (17) is marked R (right) while the left pedal is marked L (left).
2. Attach the pedals to their respective crank arms (16) using a 15 mm open-ended spanner. **Note: The right pedal has right-hand threads and the left pedal has left-hand threads.**
3. Grease the threads using an appropriate bicycle grease to simplify any future removal.

Mounting the handlebars

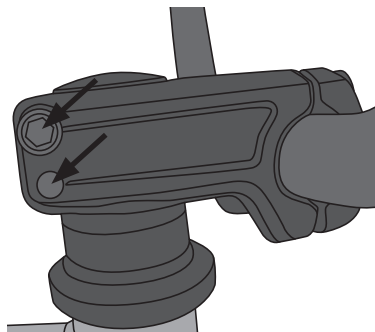


1. Remove the stem faceplate (6) by removing the four screws using a 5 mm hex key.
2. Slot the handlebars (7) into the rounded handlebar slot on the stem.
3. Refit the faceplate so that the handlebars are held loosely between the stem and faceplate.
4. Centre the handlebars in the stem.
5. Twist the handlebars to the desired angle.
6. Tighten the four faceplate screws. Make sure that all the four faceplate screws are tightened down equally.



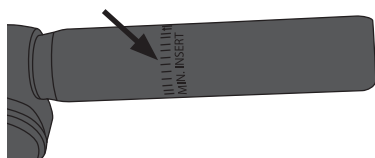
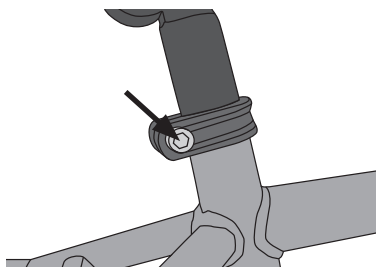
Aligning the stem to the front wheel

1. Loosen the two bolts which clamp the stem onto the fork steerer tube (19) with a 6 mm hex key.
2. Adjust the stem so that it is aligned straight with the front wheel.
3. Retighten the two bolts.

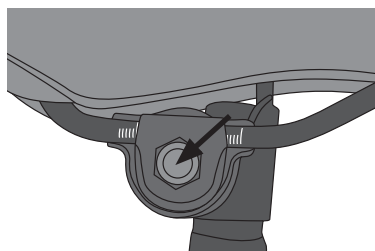


Mounting the seat post and saddle

1. Apply a thin layer of bicycle grease along a 4-5 cm section around the circumference at the bottom of the seat post (5).



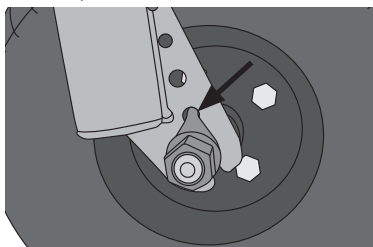
2. Loosen the seat post clamp (4) with a 6 mm hex key.
3. Slide the seat post down into the seat tube (18). Adjust the height of the seat post to the desired position. **Note:** Insertion marking: The ↑ **MINIMUM INSERT** ↑ mark should not be visible above the seat tube after insertion.
4. Tighten the seat post clamp securely.
5. Loosen the saddle clamp (3) nuts using a 13 mm spanner or socket.
6. Slide the saddle (2) into the desired position.
7. Use the nose or the back of saddle to push the saddle into the desired seat angle. The recommended seating angle should either be completely horizontal or slightly tilted backwards.
8. Align the nose of the saddle so that it is completely parallel with the top tube.
9. Tighten the saddle clamp nuts securely.



Attaching/removing the wheels

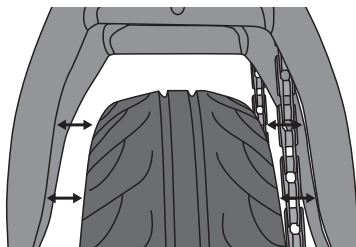
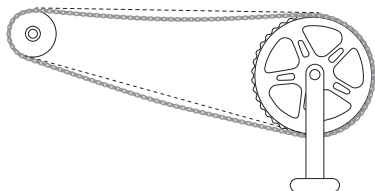
Front wheel

1. Loosen the front wheel axle nuts (12) using a 15 mm spanner or socket.
2. Loosen the nuts until the clip retaining washers come free from the fork dropout holes. Remove the wheel (9).
3. Refit the wheel by slotting the wheel axle back into the fork dropouts and then slotting the clip retaining washers back into the fork dropout holes. **Warning: The clip retaining screws must be securely slotted into their respective dropout holes, otherwise there is a risk that the wheel may come loose during use and cause personal injury to the rider.**
4. Tighten the axle nuts securely.



Rear wheel

1. Loosen the rear wheel axle nuts (11) using a 15 mm spanner or socket.
2. Slide the rear wheel (10) as far forward in the dropouts as possible.
3. Once the chain (14) is slack enough, remove it from the chainring (15).
4. Then remove the chain from the freewheel sprocket (13).
5. Slide the wheel backwards until the wheel comes free from the dropouts, lift the chain out of the way and remove the wheel.
6. Refit the wheel by first draping the chain over the wheel axle and slotting the wheel axle back into the dropouts and pushing it as far forward as possible.
7. Then, refit the chain back onto the chainring and freewheel sprocket.



8. Finally, pull the wheel backwards until the chain is taut. **Note:** Make sure that the chain is adequately taut. Free play from the chain's midpoint should not exceed 20 mm.
9. Slightly tighten down the right axle nut, centre the wheel between the chainstays and make sure that the wheel is equidistant from the chainstays on both sides.
10. Tighten the left axle nut securely when the correct position is reached, and finally tighten the right axle nut so that it sits securely in place.

Care and maintenance

- Clean your bicycle regularly. Use warm water and a brush or sponge for cleaning. Try to avoid using a high pressure washer for cleaning as the water jets may penetrate the ball bearing housing and shorten the life of your bike.
- Regularly check that all screws and nuts are securely tightened.
- Clean the chain with a brush and dry with a cloth.
- It is important that the chain and other moving parts are well lubricated with proper lubrication.
- **Note:** Make sure that the chain is adequately taut. Free play from the chain's midpoint should not exceed 20 mm.
- Inflate tyres to their recommended pressure as marked on the tyres' sidewalls.
- Make sure that no sharp stones and similar objects are caught in your tyres and that there is no other visible damage.
- Store your cycle in a sheltered environment. This will prolong the life of your cycle considerably.

Winter storage

- If you need to store your bicycle for any longer period, such as in winter, it should be stored in a dry frost-free environment.
- Make sure that your tyres are properly inflated.

Responsible disposal

The product should be disposed of in accordance with local regulations. If you are unsure how to proceed, contact your local council.

Specifications

Handlebar height	250 mm
Handlebar width	710 mm
Stem	Front load
Wheel diameter	10"
Wheel axle diameter	10 mm
Chainring teeth	30
Freewheel sprocket teeth	16
Brakes	None
Gears	None
Frame	Steel frame
Pedals	Plastic pedals
Weight	11 kg
Max operator weight	100 kg

Cykel Mini-BMX

Art.nr 31-9386

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk. Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data. Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

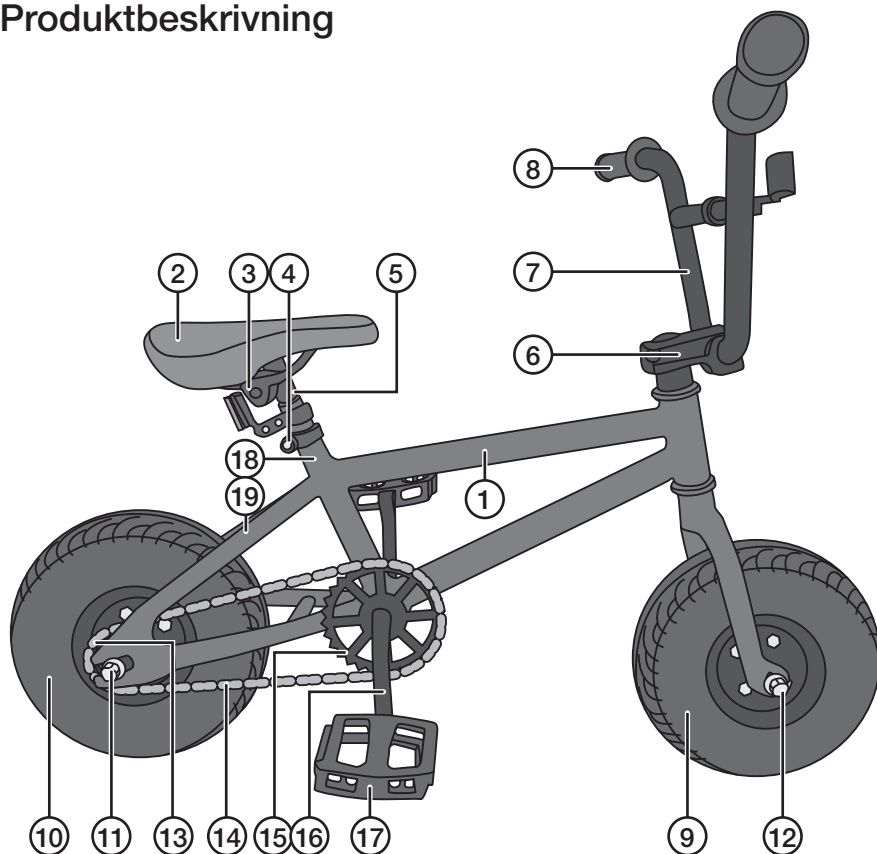
Säkerhet

- Cykeln är avsedd för tävlingsverksamhet. Användning på annat sätt än vad som beskrivs i den här bruksanvisningen kan medföra risk för personskada eller skada på cykeln.
- Max användarvikt 100 kg.
- Förberedelser innan användning: ställ in rätt position för sadel och styre så att cykeln passar dig.
- Kontrollera funktion och slitage på däck, fälgar och styrning.
- Dra åt skruvar och muttrar så att de sitter säkert, men överdra inte. Var särskilt uppmärksam på hjulmuttrarna.
- Gör alltid en säkerhetscheck innan användning.
- Håll alltid båda händerna på styret.
- Åk alltid i samma riktning som den övriga trafiken, åk aldrig mot trafiken.
- Följ alltid gällande trafikregler.
- Använd alltid hjälm, hjälmen ska vara hel och rätt justerad.
- Använd inte löst hängande kläder eller liknande som kan fastna i kedjan eller i hjulen när du cyklar.
- Tänk på att använda kläder som gör att du syns av övriga trafikanter.
- Tänk på att regler och förordningar för cyklar kan vara olika i olika länder, det kan krävas reflexer framåt, bakåt och åt sidorna samt belysning framtill och baktill. Ta reda på vad som gäller i det land där du befinner dig.
- Vid färd i mörker måste cykeln ha fungerande belysning både fram och bak.
- Visa hänsyn i trafiken, åk inte nära fotgängare, ryttare eller handikappade.

Varning! BMX-pedaler är utformade med en kontaktyta som ger större greppförmåga än traditionella cykelpedaler. Detta kan medföra att pedalens kontaktyta har ett grovt mönster med vassa kanter. Användaren bör därför bära lämplig skyddsutrustning.

Varning! Som alla mekaniska komponenter, är cykeln utsatt för slitage och stora påfrestningar. Olika material och olika komponenter kan reagera för slitage och materialutmattning på olika sätt. Alla komponenter har en viss livslängd och om livslängden överskrids, kan en komponent plötsligt sluta fungera och därmed medföra risk för personskada för användaren. Alla former av sprickor, repor eller färgändring i särskilt utsatta komponenter kan påvisa att komponentens maximala livslängd har uppnåtts och att den därmed ska bytas ut.

Produktbeskrivning



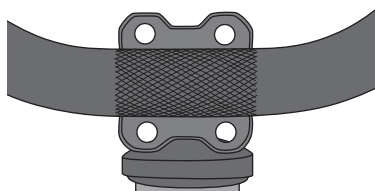
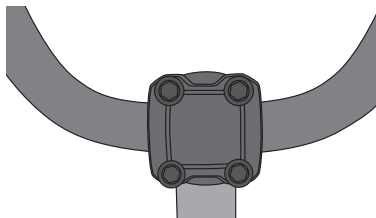
- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Ram | 11. Bakre hjulmuttrar |
| 2. Sadel | 12. Främre hjulmuttrar |
| 3. Sadelklämma | 13. Bakdrev |
| 4. Sadestolpsklämma | 14. Kedja |
| 5. Sadelstolpe | 15. Framklinga |
| 6. Styrstam | 16. Vevarm |
| 7. Styre | 17. Pedal |
| 8. Handtag | 18. Sadelrör |
| 9. Framhjul | 19. Gaffelrör |
| 10. Bakhjul | |

Montering och justering

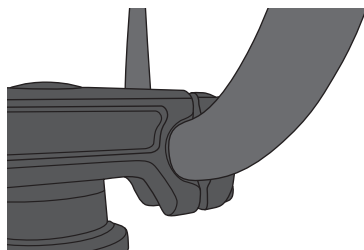
Montering av pedaler

1. Pedalen (17) för höger sida är märkt R (right) medan pedalen för vänster sida är märkt L (left).
2. Dra fast pedalerna i vevarmarna (16) med en 15 mm öppen nyckel.
Obs! Höger pedal är högergångad och vänster pedal är vänstergångad.
3. Smörj gärna gångorna med cykelfett för att underlätta eventuell demontering av pedalerna.

Montering av styre

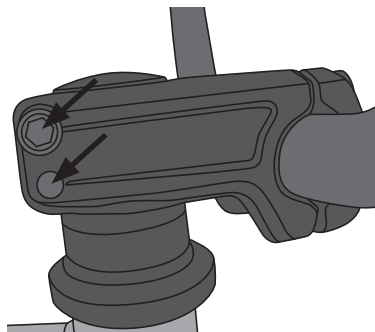


1. Demontera styrstammens (6) frontplatta genom att skruva loss de fyra skruvarna med en 5 mm insexnyckel.
2. Placera styret (7) i rundningen i styrstammens front.
3. Sätt tillbaka frontplattan så att styret kläms fast mellan plattan och styrstammen.
4. Centrera styret i styrstammen.
5. Vinkla styret framåt/bakåt för att erhålla önskad vinkel.
6. Dra åt de fyra skruvarna. Se till att avståndet mellan plattan och styrstammen blir lika vid alla fyra skruvar.



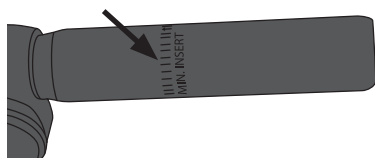
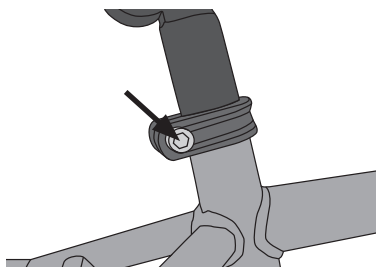
Justering av styrets vinkel i förhållande till framhjulet

1. Lossa med hjälp av en 6 mm insexnyckel på de två skruvarna som klämmer åt styrstammen runt gaffelröret (19).
2. Vrid styret i den riktning som krävs för att positionen ska bli vinkelrät mot framhjulet.
3. Dra åt de två skruvarna.

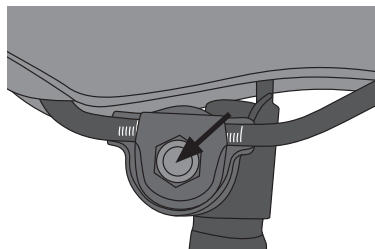


Montera sadelstolpen och sadeln

1. Stryk gärna ett tunt lager med cykelfett runt sadelstolpens (5) nedre ände, från kanten och ca 4–5 cm upp längs stolpen.



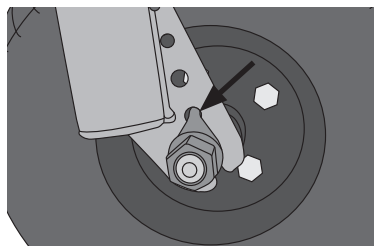
2. Lätta sadelstolpsklämman (4) med en 6 mm insexnyckel.
3. För ned sadelstolpen i sadelröret (18). För stolpen uppåt eller nedåt i ramröret för att hitta önskad position. **Obs!** Märkningen: ↑ **MINIMUM INSERT** ↑ får inte vara synlig ovanför sadelröret.
4. Dra åt sadelstolpsklämman.
5. Lossa sadelklämmans (3) muttrar med en 13 mm fast nyckel eller hylsa.
6. Skjut sadeln (2) framåt eller bakåt för att bestämma dess position i längsled.
7. Tryck ned sadeln i bak- eller framkant för att bestämma dess lutning. Sadeln bör ställas in horisontellt eller något bakåtlutande.
8. Vrid sadeln i sidled för att positionera den parallellt med det övre ramröret.
9. Dra åt sadelklämmans muttrar.



Demontering/montering av hjul

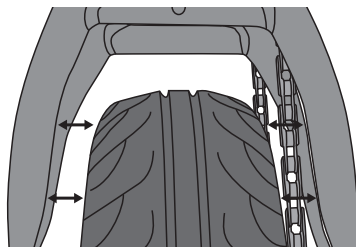
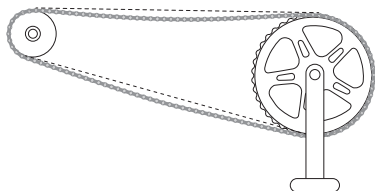
Framhjul

1. Lossa de främre hjulmuttrarna (12) med en fast 15 mm nyckel eller hylsa.
2. Skruva ut muttrarna tills brickorna med säkerhetshakarna släpper från sina hål i gaffeländarna. Ta av hjulet (9).
3. Återmontera hjulet genom att föra in hjulaxeln i gaffeländarna samt passa in säkerhetshakarna i hålen i gaffeländarna.
Varning! Säkerhetshakarna måste alltid fästas i hålen i gaffeländarna, annars kan framhjulet lossna från gaffeln med stor risk för personskada.
4. Dra åt hjulmuttrarna.



Bakhjul

1. Lossa de bakre hjulmuttrarna (11) med en fast 15 mm nyckel eller hylsa.
2. Skjut bakhjulet (10) så långt fram som möjligt i bakgaffeln.
3. Häkta av kedjan (14) från framklingan (15).
4. Häkta av kedjan från bakdrevet (13).
5. För sedan hjulet bakåt tills det lossnar från gaffeländarna, lyft kedjan från hjulaxeln och ta av hjulet.
6. Återmontera bakhjulet genom att lägga tillbaka kedjan över bakaxeln, skjut hjulet så långt fram som möjligt i bakgaffeln.
7. Häkta på kedjan på framklingan och bakdrevet.



8. Dra sedan hjulet bakåt så att kedjan spänns. **Obs!** Se till att kedjan är rätt spänd. På mitten av kedjan bör spelet mellan ytterlägena inte överstiga 20 mm.
9. Dra åt höger hjulmutter, centrera hjulet i bakgaffeln genom att säkerställa att det är lika långt avstånd från hjulsida till gaffelbenen på båda sidor.
10. Dra åt vänster hjulmutter när hjulets rätta position uppnåtts samt dra åt den högra hjulmuttern.

Skötsel och underhåll

- Tvätta/rengör din cykel med jämna mellanrum. Använd ljummet vatten och en borste eller svamp. Använd helst inte högtryckstvätt eftersom det kan tränga in vatten i kullagren som då får mycket kortare livslängd!
- Kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.
- Rengör kedjan med en borste och torka av den med en trasa.
- Det är viktigt att kedja och andra rörliga delar alltid är välsmorda med avsedd olja.
- **Obs!** Se till att kedjan är rätt spänd. På mitten av kedjan bör spelet mellan ytterlågerna inte överstiga 20 mm.
- Pumpa upp däcken till det tryck som står angivet på dem.
- Se efter att inga vassa stenar eller annat har fastnat på däckens och att de inte har några andra synliga skador.
- Förvara helst cykeln under tak, det förlänger din cykels livslängd märkbart.

Vinterförvaring av cykeln

- Om du under någon längre tid, t.ex. under vintern, inte använder din cykel bör den förvaras i ett torrt och frostfritt utrymme.
- Se till att däckens är välpumpade.

Avfallshantering

När du ska göra dig av med produkten ska detta ske enligt lokala föreskrifter. Är du osäker på hur du ska gå tillväga, kontakta din kommun.

Specifikationer

Bar höjd	250 mm
Bar bredd	710 mm
Styrstam	Front load
Hjul diameter	10"
Hjulaxel diameter	10 mm
Utväxling	30–16
Bromsar	Nej
Växlar	Nej
Ram	Stål
Pedaler	Plast
Vikt	11 kg
Max användarvikt	100 kg

Mini-BMX sykkel

Art.nr. 31-9386

Les brukerveiledningen grundig før produktet tas i bruk og ta vare på den for framtidig bruk. Vi reserverer oss mot ev. feil i tekst og bilde, samt forandringer av tekniske data. Ved tekniske problemer eller spørsmål, ta kontakt med vårt kundesenter. (Se opplysninger om kundesenteret i denne bruksanvisningen).

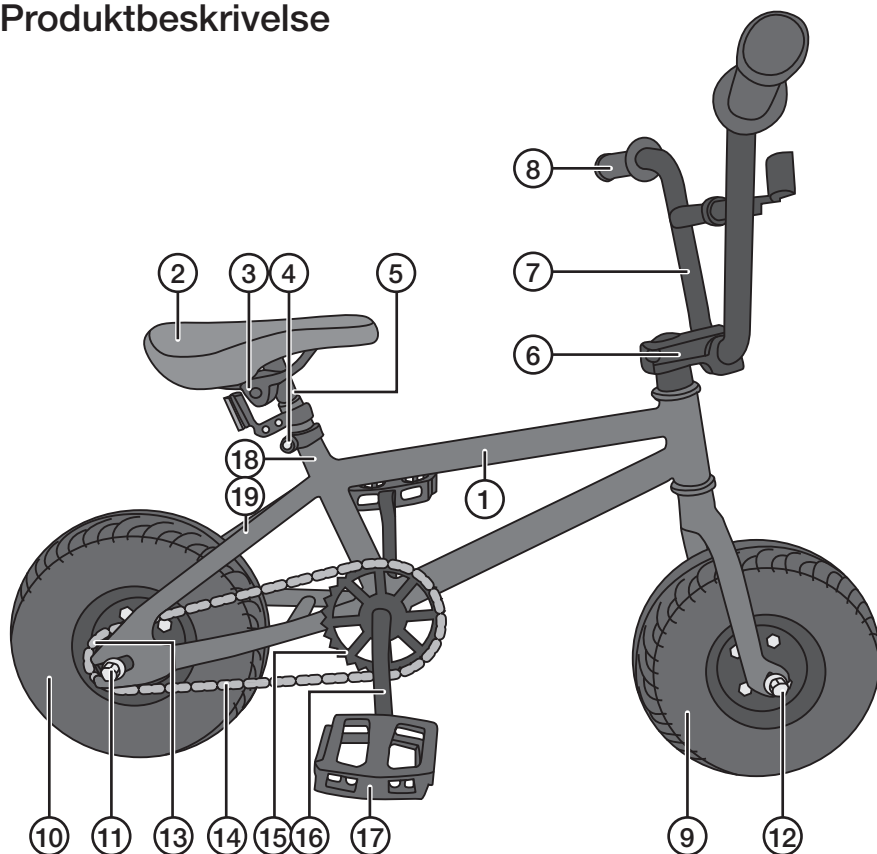
Sikkerhet

- Sykkelen er laget for konkurranser. Annen bruk enn den som beskrives her i denne bruksanvisningen kan føre til personskader og/eller skader på sykkelen.
- Maksvekt er 100 kg.
- Forberedelser før bruk: Juster sete og styret så det passer deg.
- Kontroller funksjon og slitasje på dekk, felger og styring.
- Trekk til skruer og muttere så de sitter godt, men ikke skru til for hardt. Vær spesielt oppmerksom på hjulmutrene.
- Ta alltid en sikkerhetssjekk før bruk.
- Hold alltid begge hender på styret.
- Kjør alltid i samme retning som den øvrige trafikken.
- Følg alltid gjeldende trafikkregler.
- Bruk alltid hjelm, og den må være hel og riktig justert.
- Ikke bruk løsthengende klær eller liknende som kan feste sei i kjedet eller hjulene, når du sykler.
- Husk å bruke klær som gjør det lett synlig i trafikken.
- Husk at ulike land kan ha forskjellige regler og forskrifter for bruk. Det kan være påkrevd med reflekser foran, bak og på sidene i tillegg til belysning foran og bak. Sørg for å gjøre deg kjent med hvilke regler som gjelder der du er.
- Når du sykler i mørket skal du ha lys både foran og bak.
- Vis hensyn i trafikken, ikke kjør for nær fotgjengere, ryttere eller bevegelseshemmede.

Advarsel! BMX-pedaler er utformet med en kontaktflate som gir større gripeevne enn tradisjonelle sykkelpedaler. Derfor er pedalenes kontaktflate grovt mønstret og med skarpe kanter. Brukeren bør utstyre seg med passende beskyttelse.

Advarsel! Som alle mekaniske komponenter er sykkelen også utsatt for store påkjenninger og slitasje. Forskjellige materialtyper reagerer ulikt og sliter forskjellig. Alle komponenter har en viss levetid og hvis denne overskrides, kan delen plutselig slutte å virke, noe som i sin tur kan føre til skader på brukeren. Alle typer sprekker, riper eller fargeendringer på utsatte komponenter kan være en indikasjon på at komponentens maksimale levetid er nådd og at delen bør skiftes ut.

Produktbeskrivelse



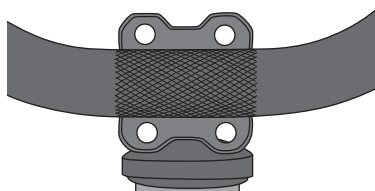
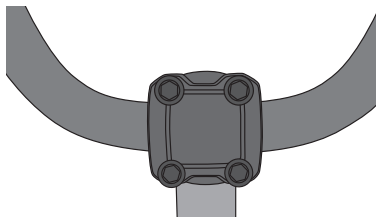
- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Ramme | 11. Bakre hjulmutter |
| 2. Sete | 12. Fremre hjulmutter |
| 3. Seteklemme | 13. Bakdrev |
| 4. Setestolpeklemme | 14. Kjede |
| 5. Setestolpe | 15. Framklinge |
| 6. Styrestamme | 16. Sveiv |
| 7. Styre | 17. Pedal |
| 8. Håndtak | 18. Rør til ramme |
| 9. Framhjul | 19. Gaffelrør |
| 10. Bakhjul | |

Montering og justering

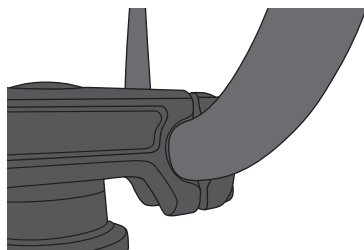
Montering av pedaler

1. Pedalen (17) for høyre side er merket med R (right) og venstre med L (left).
2. Fest pedalene i sveivearmene (16) med en 15 mm åpen nøkkel. **Obs! Høyre pedal er høyregjenget og venstre er venstregjenget.**
3. Smør gjerne gjengene med fett for sykler, for at pedalene skal være lette å demontere.

Montering av styre

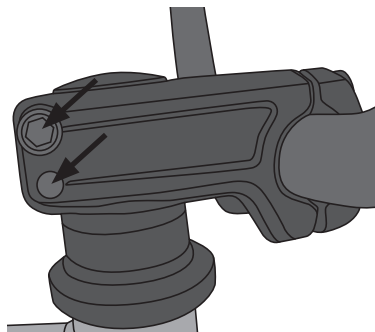


1. Demonter styrestammens (6) frontplate ved å løsne på de fire skruene med en 5 mm sekskantnøkkel.
2. Plasser styret (7) i sporet i styrestammens front.
3. Sett frontplaten tilbake igjen sånn at styret klemmes fast mellom platen og styrestammen.
4. Sentrer styret i styrestammen.
5. Vinkle styret fram-/bakover for å få den rette vinkelen.
6. Trekk til de fire skruene. Pass på at avstanden mellom platen og styrestammen blir like ved alle de fire skruene.



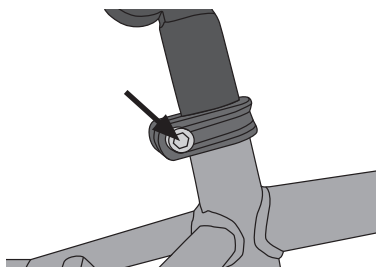
Justering av styrets vinkel i forhold til framhjulet

1. Løsne på de to skruene som klemmer styrestammen rundt gaffelrøret (19) med en 6 mm sekskantnøkkel.
2. Dreii styret i den retningen som kreves for at det skal vil vinkelrett i forhold til framhjulet.
3. Trekk til de to skruene.

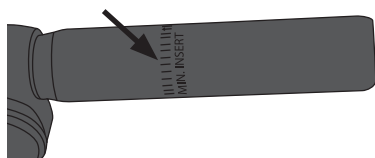


Montering av setestolpe og sete

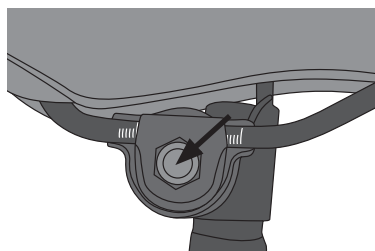
1. Smør gjerne med et tynt lag fett for sykler på setestolpens nedre ende, fra nedre kant og ca. 4–5 cm oppover på stolpen.



2. Løsne på setestolpeklemmen (4) med en 6 mm sekskantnøkkel.
3. Løsne på setestolpeklemmenes (3) muttere med en 13 mm fastnøkkel eller hylse.
4. Skyv setet (2) fram- eller bakover for å stille inn i en posisjon som passer deg.
5. Trykk setet ned i bak- eller fremre kant for å få rett vinkel. Setet bør stilles inn horisontalt eller vinklet lett bakover.
6. Dreii setet sideveis for å stille det parallelt med rammerøret.
7. Trekk til mutrene på seteklemmen.



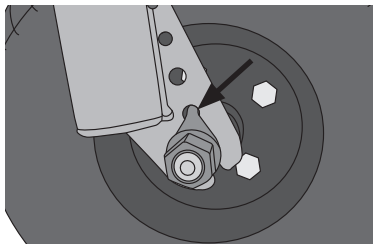
3. Før setestolpen ned i rammerøret (18). Før stolpen opp eller ned i rammerøret for å finne den rette posisjonen. **Obs!** Merkingen ↑ **MINIMUM INSERT** ↑ må ikke være synlig over rammerøret.
4. Trekk til setestolpeklemmene.



Demontering/montering av hjul

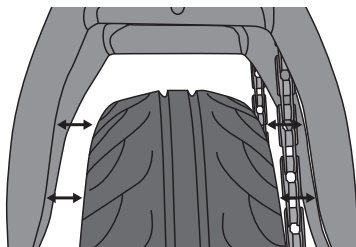
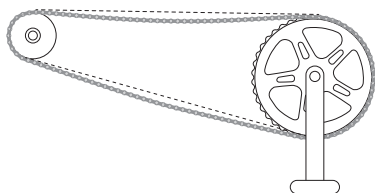
Fremre hjul

1. Løsne på de bakerste hjulmutrene (12) med en 15 mm fastnøkkel eller hylse.
2. Skru ut mutrene til skivene med sikkerhetshakene slipper fra hullene i gaffelendene. Ta av hjulet (9).
3. Fest hjulet igjen ved å tre hjulakselen på gaffelendene og tilpass slik at sikkerhetshakene passer i hullene i gaffelendene. **Advarsel! Sikkerhetshakene må alltid festes i hullene på gaffelendene, hvis ikke kan framhjulet løsne fra gaffelen, noe som utgjør en stor fare for personskade.**
4. Trekk til hjulmutrene.



Bakhjul

1. Løsne på de bakerste hjulmutrene (11) med en 15 mm fastnøkkel eller hylse.
2. Skyv bakhjulet (10) så langt fram som mulig i bakgaffelen.
3. Ta av kjedet (14) fra bakdrevet (13).
4. Før deretter hjulet bakover og ta det av.
5. Monter bakhjulet igjen ved å skyve det så langt fram som mulig i bakgaffelen.
6. Hekte kjedet på bakdrevet.



7. Trekk deretter hjulet bakover sånn at kjedet kommer i spenn. **Obs!** Påse at kjedet er riktig spent. Spillet på kjedet bør ikke overstige 20 mm på midten av kjedet.
8. Trekk til den høyre hjulmutteren, sentrer hjulet i bakgaffelen ved å sikre at det er like lang avstand fra hjulet til gaffelen på begge sider.
9. Trekk til den venstre hjulmutteren når hjulets er i riktig posisjon og trekk til den høyre hjulmutteren.

Stell og vedlikehold

- Vask/rengjør sykkelen med jevne mellomrom. Bruk lunkent vann og en børste eller svamp. Bruk helst ikke høytrykksspyler fordi da trenger vannet inn i kulelagrene noe som kan gå utover levetiden.
- Kontroller at alle skruer og mutre er godt festet.
- Rengjør kjedet med en børste og tørk av med en klut.
- Det er viktig at kjedet og andre bevegelige deler alltid er smurt med egnet olje.
- **Obs!** Påse at kjedet er riktig spent. Spillet på kjedet bør ikke overstige 20 mm på midten av kjedet.
- Pump opp dekkene til det trykket som er oppgitt på dem.
- Pass på at ingen skarpe steiner eller annet har festet seg på dekkene og at de ikke har noen synlige skader.
- Sykkelen bør oppbevares under tak. Det vil forlenge levetiden til sykkelen.

Vinteropplag

- Hvis du ikke brukes sykkelen, f.eks. om vinteren, bør den oppbevares i et tørt og frostfritt rom.
- Pass da på at dekkene er pumpet opp.

Avfallshåndtering

Når produktet skal kasseres, må det skje i henhold til lokale forskrifter. Hvis du er usikker, ta kontakt med lokale myndigheter.

Spesifikasjoner

Bar høyde	250 mm
Bar bredde	710 mm
Styrestamme	Front load
Hjuldiameter	10"
Hjulaksel-diameter	10 mm
Utveksling	30–16
Bremser	Nei
Gir	Nei
Ramme	Stål
Pedaler	Plast
Vekt	11 kg
Maksvekt bruker	100 kg

Mini-BMX

Tuotenro 31-9386

Lue käyttöohje ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä se tulevaa tarvetta varten. Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavirheistä. Jos tuotteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

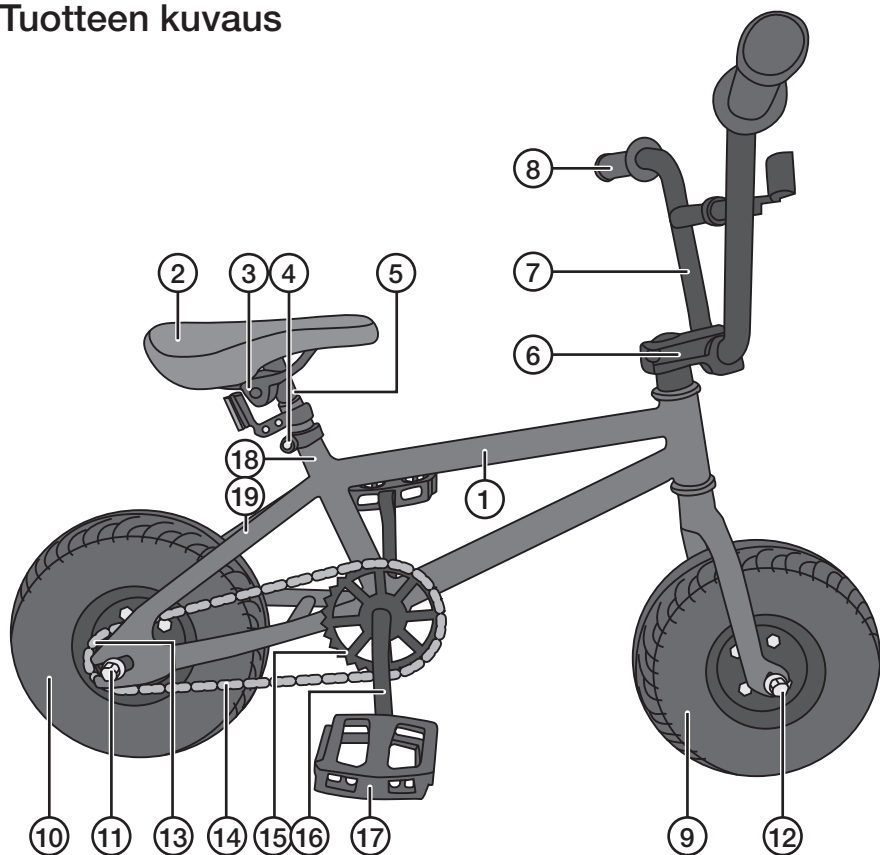
Turvallisuus

- Polkupyörä sopii kilpailukäyttöön. Käyttöohjeen vastainen käyttö saattaa aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai polkupyörän vahingoittumisen.
- Käyttäjän enimmäispaino 100 kg.
- Toimenpiteet ennen käyttöä: säädä satula ja ohjaustanko sopivalle korkeudelle.
- Tarkista renkaiden, vanteiden ja ohjaustangon toiminta ja kuluminen.
- Kiristä ruuvit ja mutterit kunnolla, mutta älä kiristä liikaa. Ole erityisen tarkka rengas-
muttereiden kanssa.
- Tee aina turvatarkastus ennen käyttöä.
- Pidä ohjaustangosta aina kiinni molemmilla käsillä.
- Polje aina muun liikenteen suuntaisesti. Älä polje muun liikenteen vastaisesti.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- Käytä aina kypärää. Kypärän tulee olla ehjä ja oikein säädetty.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat juuttua ketjuun tai renkaisiin pyöräilyn aikana.
- Käytä vaatteita, jotka helpottavat sinun havaitsemista liikenteessä.
- Ota huomioon, että pyöriä ja pyöräilyä koskevat säännöt ja asetukset saattavat vaihdella eri maissa. Varmista, tuleeko pyörässä käyttää esim. etu-, sivu- ja taka-
heijastimia sekä etu- ja takavalaisimia. Ota selvää pyöräilyä koskevista laeista ja
asetuksista.
- Jos polkupyörää käytetään pimeässä, siinä tulee olla toimiva etu- ja takavalaisin.
- Ota huomioon muu liikenne; älä polje liian läheltä jalankulkijoita, ratsastajia tai
kehitysvammaisia.

Varoitus! BMX-polkimet on muotoiltu niin, että niiden otepinta on suurempi kuin tavallisissa polkimissa. Niissä saattaa olla myös karkea kuviointi ja terävät reunat. Tämän vuoksi tulee käyttää sopivia suojaimia.

Varoitus! Kuten kaikki mekaaniset komponentit myös polkupyörä altistuu kulumiselle ja suurelle rasitukselle. Eri materiaalit ja komponentit saattavat reagoida eri tavoilla kulumiseen ja materiaalin väsymiseen. Kaikilla komponenteilla on olemassa käyttöikä, ja käyttöiän ylittyessä komponentti saattaa lopettaa toimimisen, mikä saattaa johtaa käyttäjän loukkaantumiseen. Kaikki säröt, naarmut tai värimuutokset erityisesti kovalle kulutukselle altistuvissa komponenteissa ovat merkkejä käyttöiän ylitymisestä, jolloin komponentti tulee vaihtaa uuteen.

Tuotteen kuvaus



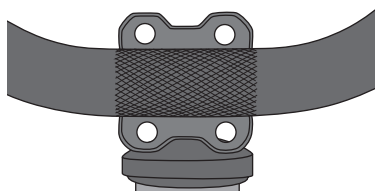
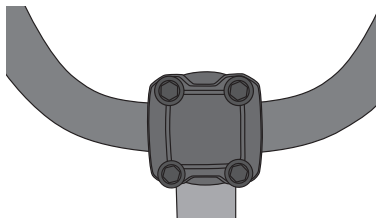
- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Runko | 11. Takarengaan rengasmutterit |
| 2. Satula | 12. Eturengaan rengasmutterit |
| 3. Satulan kiinnike | 13. Takaratas |
| 4. Satulatolpan kiinnike | 14. Ketju |
| 5. Satulatolppa | 15. Eturatas |
| 6. Stemmi | 16. Kampi |
| 7. Ohjaustanko | 17. Poljin |
| 8. Kahva | 18. Satulaputki |
| 9. Eturengas | 19. Haarukka |
| 10. Takarengas | |

Asennus ja säätäminen

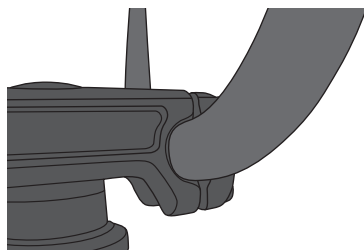
Poljinten asentaminen

1. Oikean puolen polkimessa (17) on merkintä R (right) ja vasemman puolen polkimessa on merkintä L (left).
2. Kiinnitä polkimet kampiin (16) 15 mm:n avaimella. **Huom.! Oikeassa polkimessa on oikeanpuoliset kiertteet ja vasemmassa polkimessa on vasemmanpuoliset kiertteet.**
3. Kiertteiden voiteleminen pyörärasvalla helpottaa poljinten irrottamista.

Ohjaustangon asentaminen

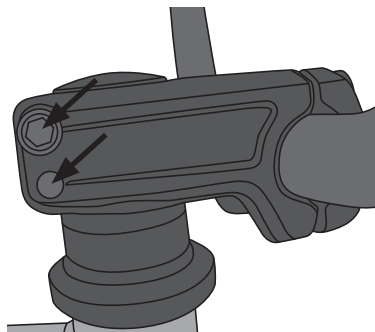


1. Irrota stemmin (6) etulevy avaamalla neljä ruuvia 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
2. Aseta ohjaustanko (7) stemmiin.
3. Laita etulevy takaisin paikalleen niin, että ohjaustanko kiinnittyy levyn ja stemmin väliin.
4. Keskitä ohjaustanko stemmiin.
5. Käännä ohjaustankoa niin, että se on sopivassa kulmassa.
6. Kiristä neljä ruuvia. Varmista, että levyn ja stemmin etäisyys on sama kaikkien neljän ruuvien kohdalla.



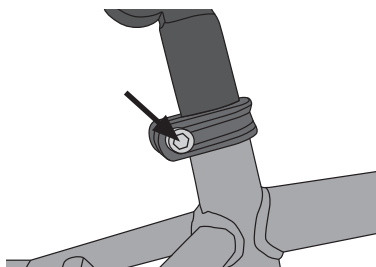
Ohjaustangon kulman säätäminen suhteessa eturenkaaseen

1. Avaa kahta ruuvia (6 mm:n kuusiokoloavaimella), jotka kiristävät stemmin haarukkaan (19).
2. Käännä ohjaustankoa niin, että se on suorassa kulmassa eturenkaaseen nähden.
3. Kiristä kaksi ruuvia.

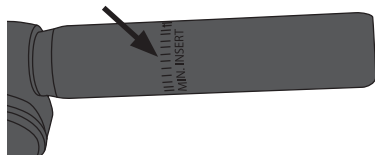


Satulatolpan ja satulan asentaminen

1. Laita satulatolpan (5) alaosaan noin 4–5 cm:n matkalle pyörärasvaa.

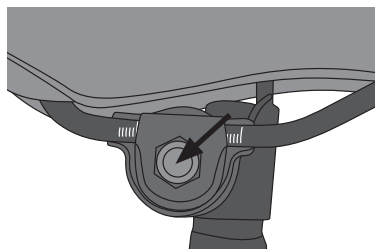


2. Avaa satulatolpan kiinnikettä (4) 6 mm:n kuusiokoloavaimella.



5. Avaa satulan kiinnikkeen (3) mutterit 13 mm:n avaimella tai hylsillä.
6. Satulaa (2) voi työntää eteen- ja taaksepäin.
7. Satulan kallistusta voi muuttaa painamalla sitä ylöspäin edestä tai takaa. Satula kannattaa säätää vaakatasoon tai kallistaa aavistus taaksepäin.

3. Laita satulatolppa satulatolpan putkeen (18). Paina tolppa putkeen niin, että satula on sopivalla korkeudella. **Huom.!** Merkintä: ↑ **MINIMUM INSERT** ↑ ei saa olla näkyvillä, vaan sen tulee olla satulaputken sisällä.
4. Kiristä satulatolpan kiinnike.

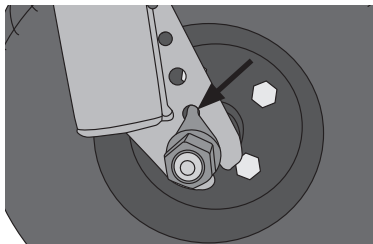


8. Varmista, että satula on yhdensuuntainen pyörän rungon yläputken kanssa.
9. Kiristä satulan kiinnikkeen mutterit.

Renkaiden asentaminen ja irrottaminen

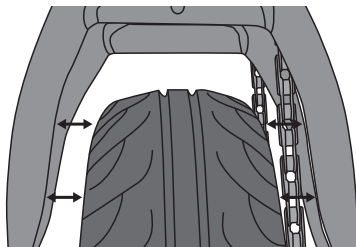
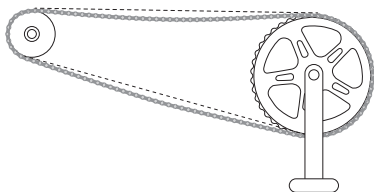
Eturengas

1. Avaa eturenkaan rengasmutterit (12) 15 mm:n avaimella tai hylsillä.
2. Avaa muttereita, kunnes hakaselliset aluslaatat irtoavat haarukan päässä olevista rei'istä. Irrota rengas (9).
3. Asenna rengas takaisin paikalleen asettamalla renkaan akseli haarukan hahloihin. Aluslaatan hakasten tulee osua haarukan päässä oleviin reikiin. **Varoitus! Turvahakasten tulee aina olla haarukan päässä olevissa rei'issä, muuten eturengas saattaa irrota, mikä saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.**
4. Kiristä rengasmutterit.



Takarengas

1. Avaa takarenkaan rengasmutterit (11) 15 mm:n avaimella tai hylsillä.
2. Työnnä takarengas (10) mahdollisimman pitkälle takahaarukkaan.
3. Nosta ketju (14) irti eturattaasta (15).
4. Nosta ketju irti takarattaasta (13).
5. Vedä sen jälkeen rengasta ulospäin haarukan hahloista, nosta ketju pois renkaan aselista ja irrota rengas.
6. Laita takarengas takaisin laittamalla ketju taka-akselin päälle ja työntämällä rengasta mahdollisimman pitkälle takahaarukassa.
7. Laita ketju etu- ja takarattaan päälle.



8. Vedä sen jälkeen rengasta takaisin niin, että ketju kiristyy. **Huom.!** Varmista, että ketju on riittävän kireällä. Ketjua tulee voida liikuttaa keskeltä 20 mm pystysuunnassa.
9. Kiristä oikeaa rengasmutteria ja keskitä rengas takahaarukkaan niin, että rengas on yhtä kaukana takahaarukasta molemmilla puolilla.
10. Kiristä vasenta rengasmutteria, kunnes rengas on oikeassa kohdassa. Kiristä myös oikea rengasmutteri.

Huolto ja ylläpito

- Pese ja puhdista polkupyörä säännöllisesti. Käytä haaleaa vettä ja harjaa tai pesusientä. Älä käytä painepesuria, sillä se saattaa aiheuttaa veden joutumisen kuulalaakereihin. Tämä lyhentää kuulalaakereiden käyttöikää.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä.
- Puhdista ketju harjalla ja pyyhi se liinalla.
- Ketjujen ja muiden liikkuvien osien tulee aina olla voideltuja tarkoitukseen sopivalla öljyllä.
- **Huom.!** Varmista, että ketju on riittävän kireällä. Ketjua tulee voida liikuttaa keskeltä 20 mm pystysuunnassa.
- Pumppaa renkaisiin sopiva rengaspaine. Katso renkaan kyljestä.
- Varmista, että renkaissa ei ole teräviä kiviä tai havaittavaa kulumaa.
- Polkupyörän käyttöikä pitenee huomattavasti, kun sitä säilytetään katoksessa.

Polkupyörän talvisäilytys

- Jos polkupyörä on pitkään käyttämättä esim. talvella, säilytä sitä kuivassa tilassa, jossa lämpötila ei laske nollan alapuolelle.
- Pidä renkaissa riittävästi painetta.

Kierrättäminen

Kierrätä tuote asianmukaisesti, kun poistat sen käytöstä. Tarkempia kierrätysohjeita saat kuntasi jäteneuvonnasta.

Tekniset tiedot

Korkeus	250 mm
Leveys	710 mm
Stemmi	Front load
Renkaan halkaisija	10"
Renkaan akselin halkaisija	10 mm
Välitys	30–16
Jarrut	Ei
Vaihteet	Ei
Rungon materiaali	Teräs
Poljinten materiaali	Muovi
Paino	11 kg
Käyttäjän enimmäispaino	100 kg

Mini-BMX

Art.Nr. 31-9386

Vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung vollständig durchlesen und für künftigen Gebrauch aufbewahren. Irrtümer, Abweichungen und Änderungen behalten wir uns vor. Bei technischen Problemen oder anderen Fragen freut sich unser Kundenservice über eine Kontaktaufnahme (Kontakt siehe Rückseite).

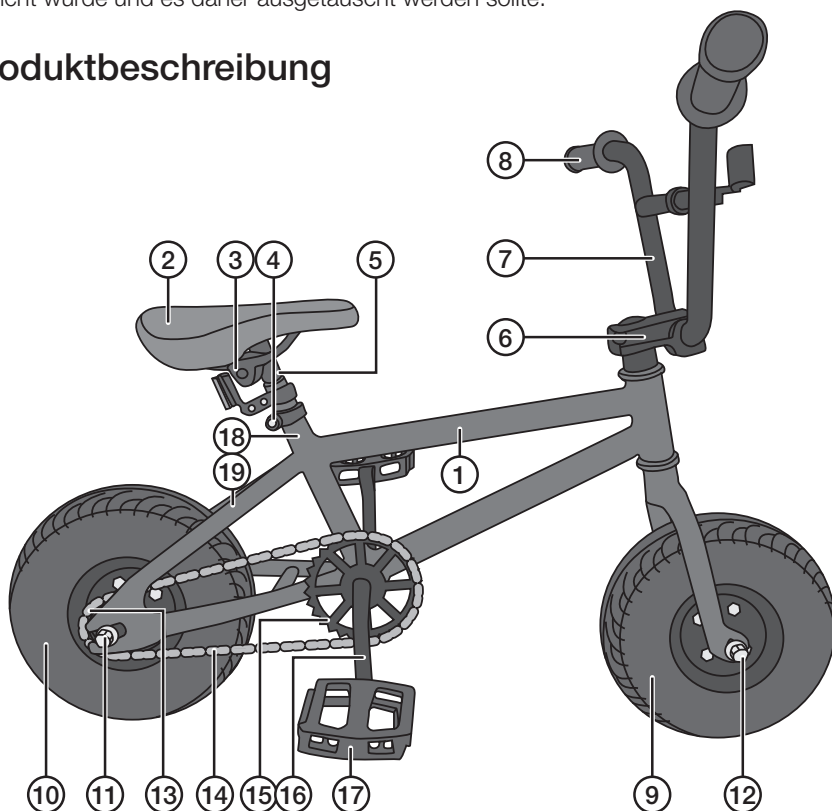
Sicherheitshinweise

- Das Fahrrad ist für Wettrennen oder andere Wettbewerbe vorgesehen. Eine Zweckentfremdung kann das Risiko für Verletzungen oder Schäden am Fahrrad erhöhen.
- Max. Gewicht: 100 kg.
- Vorbereitungen vor der Benutzung: Einstellung der an den Körper angepassten Sattel- und Lenkerhöhe.
- Die Funktion und den Verschleiß der Reifen, Felgen und des Lenkers überprüfen.
- Die Schrauben und Muttern anziehen, bis die sicher sitzen, aber nicht überdrehen. Die Hutmuttern besonders aufmerksam überprüfen.
- Vor der Benutzung immer einen Sicherheitscheck durchführen.
- Die Hände immer am Lenker halten.
- Immer in dieselbe Richtung wie der übrige Verkehr fahren, nie gegen den Verkehr.
- Stets die geltenden Verkehrsregeln befolgen.
- Immer einen Helm benutzen, der unbeschädigt und korrekt eingestellt ist.
- Keine lose Kleidung o. Ä benutzen, die sich in der Fahrradkette oder den Reifen verfangen kann.
- Sinnvollerweise Kleidung benutzen, die einfach von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden kann.
- Bitte beachten, dass die Regeln für Fahrräder sich in versch. Ländern unterscheiden können, z. B. können Reflektoren vorne, hinten und an den Seiten sowie eine Beleuchtung vorne und hinten erforderlich sein. Jeweils die geltenden lokalen und nationalen Vorschriften überprüfen und befolgen.
- Beim Fahren im Dunkeln muss das Fahrrad eine funktionierende Beleuchtung vorne und hinten haben.
- Im Verkehr immer Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer nehmen, nicht zu nahe an Fußgängern, Reitern oder Personen im Rollstuhl etc. vorbeifahren.

Warnung! Die BMX-Pedale sind so geformt, dass die Kontaktfläche größer und griffiger ist als bei herkömmlichen Fahrradpedalen. Dies bedeutet, dass die Trittfläche der Pedale ein grobes Muster mit scharfen Kanten hat. Der Fahrer sollte daher geeignete Schutzausrüstung tragen.

Warnung! Wie alle mechanischen Komponenten ist auch ein Fahrrad Verschleiß und anderen großen Belastungen ausgesetzt. Versch. Materialien und versch. Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß und Materialabnutzung reagieren. Alle Komponenten haben eine bestimmte Lebensdauer und wenn diese überschritten wird, kann die Komponente plötzlich aufhören zu funktionieren, was zu einem erhöhten Verletzungsrisiko führt. Alle Arten von Rissen, Kratzern oder Farbänderungen, vor allen an belasteten Komponenten, können anzeigen, dass die Lebensdauer des Teils erreicht wurde und es daher ausgetauscht werden sollte.

Produktbeschreibung



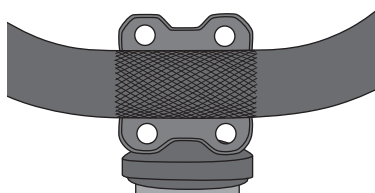
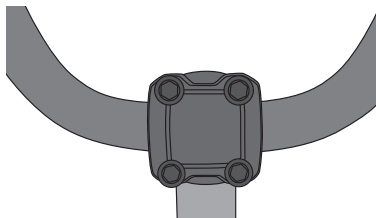
- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Rahmen | 11. Hintere Radmutter |
| 2. Sattel | 12. Vordere Radmutter |
| 3. Sattelklemme | 13. Zahnkranz |
| 4. Sattelstangenklemme | 14. Kette |
| 5. Sattelstange | 15. Kettenblatt |
| 6. Lenkerstange | 16. Tretkurbel |
| 7. Lenker | 17. Pedal |
| 8. Griff | 18. Sattelrohr |
| 9. Vorderrad | 19. Gabelrohr |
| 10. Hinterrad | |

Montage und Einstellung

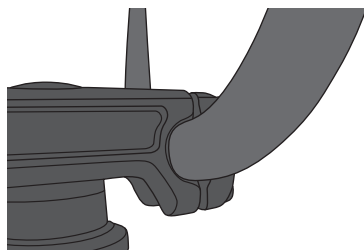
Montage der Pedale

1. Das Pedal (17) an der rechten Seite ist mit R (rechts) und Das Pedal für die linken Seite mit L (links) beschriftet.
2. Die Pedale mit einem 15 mm offenen Schraubenschlüssel in den Tretkurbeln (16) befestigen. **Hinweis: Das rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde und das linke Pedal hat ein Linksgewinde.**
3. Die Gewinde gerne mit Fahrradfett schmieren, um eine eventuelle Demontage der Pedale zu erleichtern.

Montage des Lenkers

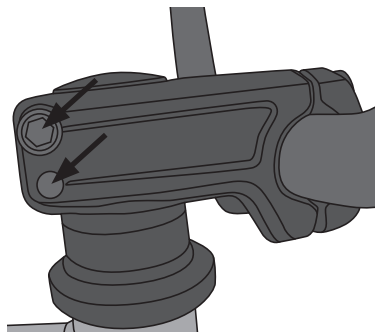


1. Den Vorbau der Lenkerstange (6) entfernen, indem die vier Schrauben mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel gelöst werden.
2. Den Lenker (7) in die Rundung an der Vorderseite der Lenkerstange anbringen.
3. Den Vorbau wieder anbringen, sodass der Lenker zwischen Vorbau und Lenkerstange festgeklemmt wird.
4. Den Lenker mittig in der Lenkerstange anbringen.
5. Den Lenker nach vorne/hinten neigen, um den richtigen Winkel zu finden.
6. Die vier Schrauben anziehen. Sicherstellen, dass der Abstand zwischen Vorbau und Lenkerstange bei allen vier Schrauben gleich groß ist.



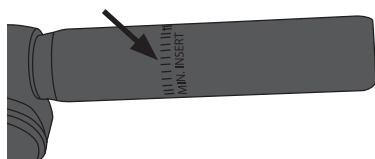
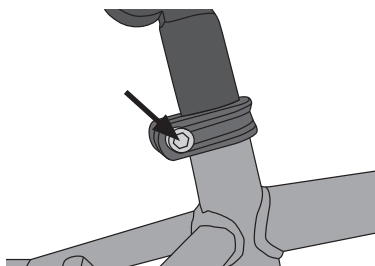
Einstellung des Lenkerwinkels im Verhältnis zum Vorderrad

1. Mithilfe eines 6 mm Innensechskantschlüssels die beiden Schrauben, die die Lenkerstange am Gabelrohr (19) befestigen, lösen.
2. Den Lenker in die Richtung neigen, die nötig ist, damit die Position rechtwinklig zum Vorderrad wird.
3. Die zwei Schrauben anziehen.



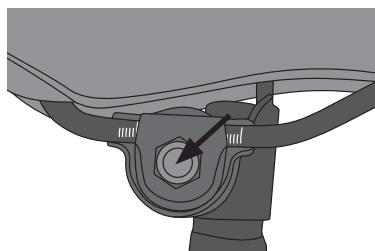
Montage der Sattelstange und des Sattels

1. Gerne eine dünne Schicht mit Fahrradfett um das untere Ende der Sattelstange (5) schmieren (ab der Kante ca. 4-5 cm aufwärts).



2. Die Sattelstangenklemme (4) mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel etwas lösen.
3. Die Muttern der Sattelklemme (3) mit einem 13 mm Ringschlüssel oder einer Nuss öffnen.
4. Den Sattel (2) nach vorne oder hinten schieben, um die richtige Position festzulegen.
5. Den Sattel an der Vorder- bzw. Hinterkante nach unten drücken, um die Neigung festzulegen. Der Sattel sollte horizontal oder leicht nach hinten geneigt ausgerichtet werden.
6. Den Sattel seitlich drehen, bis er parallel zur oberen Rahmenstange ist.
7. Die Muttern der Sattelklemme festziehen.

3. Die Sattelstange in das Sattelrohr (18) führen. Die Stange im Rohr nach oben oder unten verschieben, um die richtige Höhe zu finden.
Hinweis: Die Markierung:
↑ **MINIMUM INSERT** ↑ darf nicht über dem Sattelrohr zu sehen sein.
4. Die Sattelstangenklemme anziehen.



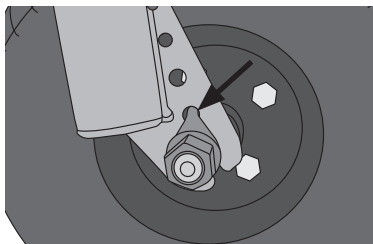
Montage/Demontage der Räder

Vorderrad

1. Die vorderen Radmutter (12) mit einem 13 mm Schraubenschlüssel oder einer Nuss öffnen.
2. Die Muttern herausschrauben bis sich die Sicherheitshaken von ihren Löchern an den Gabelenden lösen. Das Rad (9) abnehmen.
3. Das Rad in die Radnabe an den Gabelenden führen sowie die Sicherheitshaken in die Löcher an den Gabelenden fädeln, um es wieder zu montieren. **Warnung!**

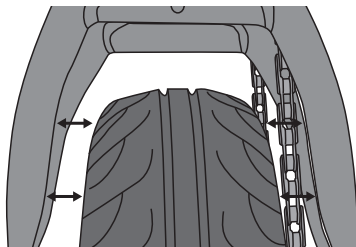
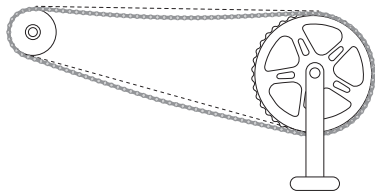
Die Sicherheitshaken müssen immer in den Löchern an den Gabelenden sitzen, sonst kann sich das Vorderrad von der Gabel lösen, was zu Verletzungen führen kann.

4. Die Radmutter anziehen.



Hinterrad

1. Die hinteren Radmutter (11) mit einem 13 mm Schraubenschlüssel oder einer Nuss öffnen.
2. Das Hinterrad (10) so weit wie möglich in die Hintergabel schieben.
3. Die Kette (14) vom Kettenblatt (13) aushängen.
4. Dann das Rad nach hinten führen und abnehmen.
5. Das Hinterrad (10) wieder montieren und dazu so weit wie möglich in die Hintergabel schieben.
6. Die Kette am Kettenblatt einhängen.



7. Dann das Rad nach hinten drehen, sodass sich die Kette spannt. **Hinweis:** Sicherstellen, dass die Kettenspannung stimmt. In der Mitte der Kette sollte der Spielraum zwischen den Außenpositionen 20 mm nicht überschreiten.
8. Die rechte Radmutter anziehen, das Rad in die hintere Gabel platzieren und dabei sicherzustellen, dass der Abstand von der Radseite zum Gabelbein auf beiden Seiten gleich groß ist.
9. Die linke Radmutter festziehen, wenn das Rad in der richtigen Position ist, dann die rechte Radmutter anziehen.

Pflege und Wartung

- Das Fahrrad regelmäßig reinigen/putzen. Lauwarmes Wasser und eine Bürste oder einen Schwamm benutzen. Am besten keinen Hochdruckreiniger benutzen, da dadurch Wasser in das Kugellager eindringen kann, was die Lebensdauer stark verkürzt.
- Sicherstellen, dass sämtliche Schrauben und Muttern richtig angezogen sind.
- Die Kette mit einer Bürste reinigen und mit einem Tuch abwischen.
- Es ist wichtig, dass Kette und andere bewegliche Teile mit Öl gut geschmiert sind.
- **Hinweis:** Sicherstellen, dass die Kettenspannung stimmt. In der Mitte der Kette sollte der Spielraum zwischen den Außenpositionen 20 mm nicht überschreiten.
- Die Reifen bis zum angegebenen Druck aufpumpen.
- Sicherstellen, dass keine Steine oder anderes im Reifen festsitzen und dass es keine anderen sichtbaren Schäden gibt.
- Das Fahrrad idealerweise unter Dach aufbewahren, das verlängert die Lebensdauer deutlich.

Winteraufbewahrung des Fahrrads

- Wird das Fahrrad längere Zeit, z. B. während des Winters, nicht genutzt, sollte dieses in einem trockenen und frostfreien Raum aufbewahrt werden.
- Sicherstellen, dass die Reifen ordentlich aufgepumpt sind.

Hinweise zur Entsorgung

Bitte das Produkt entsprechend den lokalen Bestimmungen entsorgen. Weitere Informationen sind von der Gemeinde oder den kommunalen Entsorgungsbetrieben erhältlich.

Technische Daten

Rahmenhöhe	250 mm
Rahmenbreite	710 mm
Lenkerstange	Front Load
Raddurchmesser	10"
Radnabe Durchmesser	10 mm
Übersetzung	30–16
Bremsen	Nein
Gänge	Nein
Rahmen	Stahl
Pedale	Kunststoff
Gewicht	11 kg
Max. Gewicht des Fahrers	100 kg

Sverige

Kundtjänst	tel: 0247/445 00 fax: 0247/445 09 e-post: kundservice@clasohlson.se
Internet	www.clasohlson.se
Post	Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN

Norge

Kundesenter	tlf.: 23 21 40 00 faks: 23 21 40 80 e-post: kundesenter@clasohlson.no
Internett	www.clasohlson.no
Post	Clas Ohlson AS, Postboks 485 Sentrum, 0105 OSLO

Suomi

Asiakaspalvelu	puh.: 020 111 2222 sähköposti: asiakaspalvelu@clasohlson.fi
Internet	www.clasohlson.fi
Osoite	Clas Ohlson Oy, Kaivokatu 10 B, 00100 HELSINKI

Great Britain

Customer Service	contact number: 020 8247 9300 e-mail: customerservice@clasohlson.co.uk
Internet	www.clasohlson.co.uk
Postal	10 – 13 Market Place Kingston Upon Thames Surrey KT1 1JZ

Deutschland

Kundenservice	Hotline: 040 2999 78111 E-Mail: kundenservice@clasohlson.de
Homepage	www.clasohlson.de
Postanschrift	Clas Ohlson GmbH, Jungfernstieg 38, 20354 Hamburg

clas ohlson