



W1

GPS-kopteri harjattomalla
moottorilla



1080P HD -kamera ja 250 m
kantosäde
Pidempi kantosäde —
Suuremmat nopeudet —
Selkeämmät kuvat
(edellyttää 5G-älypuhelinia)

Käyttöohje

Sovellettava standardi: GB/T26701-2011

GPS



Kameran ominaisuudet 4K 5G Wi-Fi	GPS-seuranta	Paluu yhdellä painalluksella	Ympyrälento	Lentosuunnitelma	Reittipistelento
Ihmisten etsintä	Ohjaus käsien asennoilla	Optinen lentotila	Harjaton moottori	Kaksinkertainen taajuus	MV-ominaisuudet

Tärkeät turvallisuusohjeet

Kiitos SYMA-tuotteen hankkimisesta. Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöä, jotta osaat varmasti käyttää tuotetta oikein. Säilytä käyttöohjeet tallessa myöhempää käyttöä varten.

Turvallisuusohjeet

1. Aikuisen tai kokeneen kauko-ohjattavan kopterin käyttäjän on valvottava lapsia tuotteen käytössä.
2. Kertakäyttöisiä paristoja ei saa ladata uudelleen. Paristot on asetettava paikoilleen siten, että navat ovat oikein päin. Erityyppisiä tai uusia ja vanhoja paristoja ei saa käyttää samanaikaisesti.
3. Kytke kopteri/kauko-ohjain pois päältä ja poista paristot, kun tuotetta ei käytetä.
4. Virransyöttöliittimiä ei saa asettaa oikosulkuun.
5. Pysy etäällä pyörivistä osista (pyörivät lavat voivat aiheuttaa aineellisia tai henkilövahinkoja).
6. Huomautus: Kopteri on koottava aikuisen valvonnassa.
7. Älä katso suoraan kopterin LED-valoihin, sillä kirkas valo voi vaurioittaa silmiä.
8. Säilytä pakkaus, sillä se sisältää tärkeitä tietoja.
9. Älä lataa paristoja, joita ei ole tarkoitettu uudelleen ladattaviksi.
10. Uudelleen ladattavat akut on poistettava tuotteesta ennen niiden lataamista.
11. Uudelleen ladattavia paristoja saa ladata vain aikuisen valvonnassa.
12. Älä käytä samanaikaisesti erityyppisiä paristoja tai uusia ja vanhoja paristoja.
13. Aseta paristot paristokoteloon siten, että navat ovat oikein päin.
14. Käytetyt paristot on poistettava tuotteesta.
15. Virransyöttöliittimiä ei saa asettaa oikosulkuun.

Korjaaminen ja huoltaminen

1. Puhdista tuote puhtaalla ja pehmeällä liinalla.
2. Pidä tuote etäällä lämmönlähteistä.
3. Älä altista tuotetta vedelle. Kosteus voi vaurioittaa tuotteen sähköosia.
4. Kopterin kanssa käytettävä kauko-ohjain (johto, liitin, kotelo ja muut osat) on tarkastettava säännöllisesti. Jos havaitset vaurioita, älä käytä tuotetta ennen kuin vauriot on korjattu tai tuote on vaihdettu uuteen.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

· Kopteri

Kopterin paino	230 g
Kopterin akseliväli	215 mm
Kopterin korkeus	60 mm
Käyttösäde	250 m
Korkeus	70 m
Lennätysaika	12–14 min
Käyttölämpötila	0–40 °C
Videon lähetystaajuus	5,8 GHz
Moottori	7,6 V 1300 mAh 25 C
Akun kesto	3,5 h

· Kauko-ohjain

Käyttötaajuus	2.4 GHz
Käyttösäde	250 m
Käyttölämpötila	0–40 °C
Paristot	AA-paristot

· Pakkauksen sisältö

Kopteri	1
Kauko-ohjain	1
USB-latausjohto	1
Myötä-/vastapäivään pyörivät potkurit	4
Potkurin suojukset	4
Kauko-ohjaimen puhelinpidike	1

Lataa SYMA AIR -sovellus ja katso opetusvideo

SYMA AIR -sovelluksen asentaminen

Skannaa QR-koodi mobiililaitteella tai lataa sovellus sovelluskaupasta.



iOS



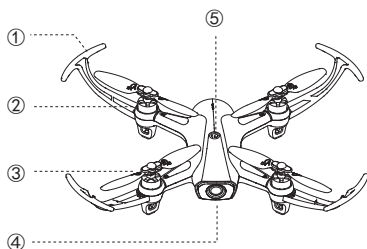
Android(Google play)



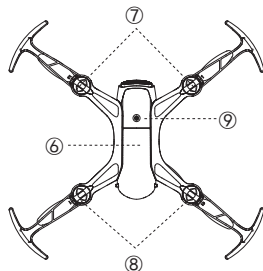
Android

* Huomautus: Laite toimii parhaiten yhdessä iOS 8.0/Android 5.0 -laitteen tai sitä uudemman laitteen kanssa.

Kopterin osat

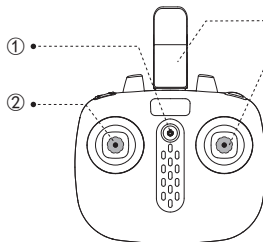


- ① Potkurin suojus
- ② Harjaton moottori
- ③ Potkurin lavat
- ④ Etukamera
- ⑤ Virtakytkin

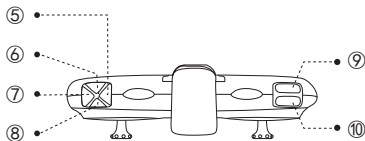


- ⑥ Akku
- ⑦ Etuosan LED-merkkivalo
- ⑧ Takaosan LED-merkkivalo
- ⑨ Alakamera

Kauko-ohjain



- ① Virtakytkin
- ② Vasen ohjausvipu
- ③ Puhelinpidike
- ④ Oikea ohjausvipu
- ⑤ Tallennuspainike

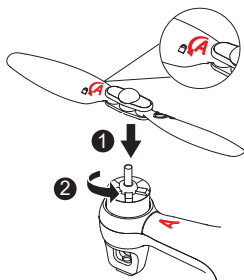


- ⑥ Alakameran painike
- ⑦ Valokuvauspainike
- ⑧ Etukameran painike
- ⑨ Paluu lähtöpaikkaan
- ⑩ Nousu/laskeutuminen yhdellä painalluksella

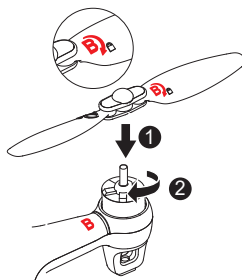
Tuotteen kokoaminen

Potkurien asennus

Myötäpäivään pyörivät potkurit



Vastapäivään pyörivät potkurit



* Asenna potkurit paikoilleen yllä olevassa kuvalla osoitetulla tavalla. Varmista, että niiden pyörimissuunta on oikea.



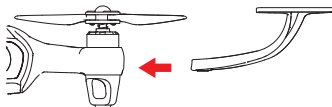
* Varmista, että myötä- ja vastapäivään pyörivät potkurit asennetaan oikeisiin varsiin. Kopteri ei lennä oikein, jos potkurit on asennettu väärin.

* Potkurit on valmistettu herkästä materiaalista. Kiinnitä ne kopteriin varovasti.

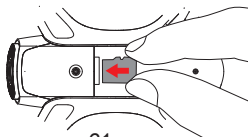
* Käytä vain valmistajan toimittamia potkureita.

* Potkurit ovat kuluvia osia. Osta tarvittaessa varaosat valmistajalta.

Potkurin suojusten asennus

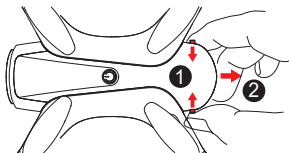


Muistikortin asennus (lisävaruste)

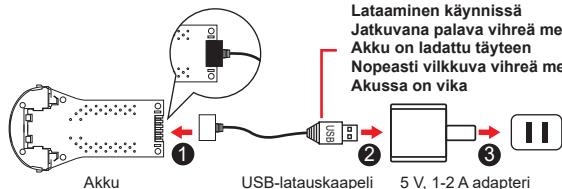


Kopterin akun lataaminen

Akun poistaminen

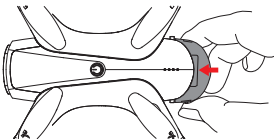


Akun lataaminen



*Lataa kopteri sen mukana toimitetun USB-latausjohdon avulla.

Akun asennus

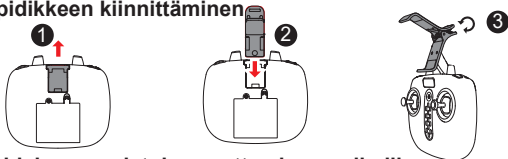


* Varmista, että akkupidike napsahtaa paikalleen.

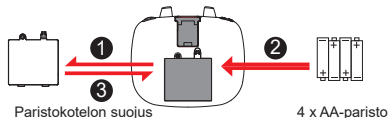


- * Akkua ei saa asettaa oikosulkuun eikä puristuksiin, sillä muuten se voi räjähtää.
- * Akkua ei saa purkaa eikä säilyttää kuumassa ympäristössä.
- * Jos kopteria ei käytetä yli 10 päivään, pura akun lataustilaa siten, että jäljellä on 40–50 %. Tämä auttaa pidentämään akun käyttöikää.
- * Aikuisen on valvottava akun lataamista ja akku on pidettävä lataamisen ajan etäällä syttyvistä aineista.
- * Uudelleen ladattavat paristot on poistettava tuotteesta ennen niiden lataamista.
- * Uudelleen ladattavia paristoja saa ladata vain aikuisen valvonnassa.
- * Käytetyt paristot on poistettava tuotteesta.
- * Varoitus: Väärälaisen akun käyttö voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Hävitä paristot määräysten mukaisesti.

Puhelinpidikkeen kiinnittäminen



Kauko-ohjaimen paristojen asettaminen paikoilleen



* Varmista paristoja paikalleen asettaessasi, että paristot ovat kauko-ohjaimessa navat oikein päin. Huomioi sitä varten paristojen ja kauko-ohjaimen merkinnät + ja -.



* Varmista, että asetat paristot paikoilleen paristokotelon merkintöjen mukaisesti. Aseta paristot paikoilleen navat oikein päin.

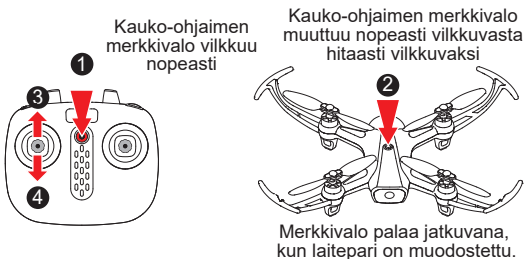
* Älä käytä samanaikaisesti vanhoja ja uusia paristoja.

* Älä käytä samanaikaisesti erityyppisiä paristoja.

* Älä käytä uudelleen ladattavia paristoja.

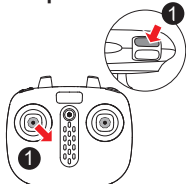
Lennättämisen valmistelu ja kopterin kytkeminen päälle ja pois päältä

Laiteparin muodostaminen kauko-ohjaimen ja kopterin välille



* Kun kauko-ohjain kytketään päälle, merkkivalo vilkkuu nopeasti noin 20 sekunnin ajan, mikä osoittaa, että kauko-ohjain odottaa signaalia. Sen jälkeen merkkivalo muuttuu hitaasti vilkkuvaksi, mikä osoittaa, että laitepari on käytössä.

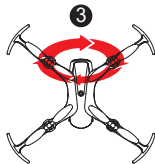
Kompassin kalibrointi



Paina paluupainiketta ja työnnä vasen ohjausvipu oikeaan alakulmaan.



Pidä kohteri vaakatasossa ja kierrä sitä 360 astetta. Merkkivalo muuttuu hitaasti vilkkuvasta nopeasti vilkkuvaksi



Pidä kohteri pystyasossa ja kierrä sitä 360 astetta. Merkkivalo muuttuu nopeasti vilkkuvasta jatkuvana palavaksi



* Kompassia ei saa kalibroida lähellä voimakkaita sähkömagneettisia kenttiä tai suuria metallikappaleita, kuten magnetiittia, pysäköintiloja tai rakennuksia, joissa on maan alle ulottuvat teräksiset vahvikkeet.

* Kun kohteria pidetään vaakatasossa, kallistuskulma saa olal enintään 30 astetta.

Satelliittien hakeminen

Takaosan merkkivalo muuttuu oranssista vihreäksi, kun kohteri on löytänyt satelliitin ja lähtöpaikka on tallennettu. Kohteri on valmis lennätettäväksi.

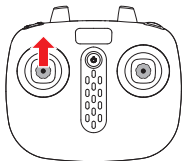


* Yhteyden muodostaminen satelliittiin kestää noin minuutin ajan. Jos kohteri ei löydä satelliittia, kalibroi kompassi uudelleen.

* Aseta kohteri ennen lennättämisen aloittamista aivoimeen tilaan etäälle esteistä ja varmista, että GPS-tila on käytössä.

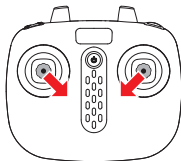
* Jos takaosan vihreä merkkivalo vilkkuu nopeasti, GPS-signaali on heikko. Jos näin käy, laske kohteri maahan manuaalisesti ja käynnistä satelliitin haku uudelleen.

Kohterin kytkeminen päälle



Työnnä vasen ohjausvipu ylös

tai



Paina vasenta ja oikeaa ohjausvipua

Kopterin kytkeminen pois päältä

Vaihtoehto 1



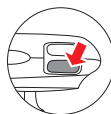
Paina vasenta ohjausvipua alaspäin 2–3 sekunnin ajan.

Vaihtoehto 2



Työnnä vasen ja oikea ohjausvipu alas V-kirjaimen muotoon 2 sekunnin ajaksi.

Vaihtoehto 3



Paina nousu-/laskeutumispainiketta, niin kopteri laskeutuu automaattisesti, ja kytke kopteri sitten pois päältä.



* Kopteri kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos kallistuskulma on yli 70 astetta.

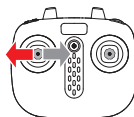
Kauko-ohjaimen käyttö



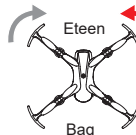
Nousu



Lasku



Pyöriminen oikealle



Pyöriminen vasemmalle

Eteen

Bag



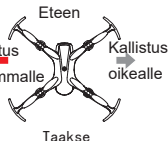
Liikkuminen taaksepäin



Liikkuminen eteenpäin



Kallistus vasemmalle



Eteen

Taakse

Kallistus oikealle



Optinen lentotila

Etuosan merkkivalo palaa punaisena ja takaosan merkkivalo palaa keltaisena.



* Jos takaosan merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti, optinen signaali on heikko eikä kopteri voi määrittää omaa sijaintiaan.

* Suorituskyky voi heikentyä pimeissä ympäristöissä, heijastusten lähellä (esim. veden pinta) ja yli 10 metrin korkeudessa.

* Optinen lentotila toimii enintään 15 metrin korkeudessa.

GPS



GPS-tila

Etuosan merkkivalo palaa punaisena ja takaosan merkkivalo palaa vihreänä.



* Kun akun lataustila on normaali, kopterin voi lennättää 250 metrin päähän ja 70 metrin korkeuteen.

* Kun akun lataustila on heikko, kopterin voi lennättää 20 metrin päähän ja 20 metrin korkeuteen.

* Jos takaosan merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti, GPS-signaali on heikko eikä kopteri voi määrittää omaa sijaintiaan.

* GPS-tilaa ei voi käyttää sisätiloissa.



Älykäs lentotila

Kopterin merkkivalo vilkahtaa 4 sekunnin välein.

1. Eteenpäin lennon määrittäminen

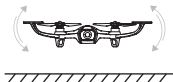
Kun kytket kopterin päälle ensimmäisen kerran, keulan osoittama suunta asetetaan eteenpäin lennon suunnaksi.

2. Älykkään lentotilan ottaminen käyttöön

① Kun kauko-ohjaimen ja kopterin välillä on muodostettu laitepari, pidä oikea ohjausvipu painettuna noin 3 sekunnin ajan. Kauko-ohjaimesta kuuluu merkkiäni 8 kertaa, mikä osoittaa, että älykäs lentotila on käytössä. Älykkään lentotilan voi poistaa käytöstä painamalla oikeaa ohjausvipua uudelleen noin 3 sekunnin ajan.

② Älykkäässä lentotilassa ei tarvitse määrittää kopterin lentosuuntaa. Kopteria voi liikuttaa haluttuun suuntaan käyttämällä kauko-ohjaimen ohjausvipuja.



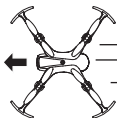


Tason kalibrointi



Aseta kopteri tasaiselle alustalle, ja paina sitten vasen ja oikea ohjausvipu oikeaan alakulmaan noin 3 sekunnin ajaksi. Merkkivalo vilkkuu nopeasti ja palaa sen jälkeen jatkuvana, mikä osoittaa, että kalibrointi on valmis.

*** Kopteria ei voi kalibroida, jos kallistuskulma on yli 10 astetta.**

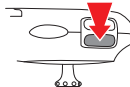
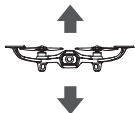


Nopean/hitaan nopeuden tila



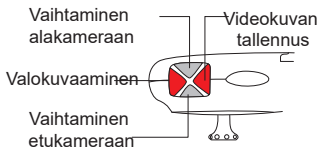
Nopea ja hitaan nopeuden tilan välillä voi vaihtaa painamalla lyhyesti oikeaa ohjausvipua.

1. Kun kopteri kytketään päälle, käytössä on oletusarvoisesti hitaan nopeuden tila.
2. Kauko-ohjaimesta kuuluu kaksi merkkiääntä, kun nopea nopeus otetaan käyttöön, ja yksi merkkiääni, kun hidas nopea nopeus otetaan käyttöön.



Paina nousu-/laskeutumispainiketta, niin kopteri nousee ilmaan automaattisesti ja jää leijumaan noin 1,5 metrin korkeuteen.

Nousu/laskeutuminen yhdellä painalluksella



Valokuvaaminen ja videon tallennus kauko-ohjaimen avulla

1. Valokuvaaminen: Paina valokuvaus-painiketta. Kopterin merkkivalo vilkahtaa valokuvaa otettaessa.
2. Videokuvan tallennus: Paina tallennuspainiketta. Kopterin merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa tallennuksen alkaessa. Tallennuksen voi lopettaa painamalla tallennuspainiketta uudelleen. Kopterin merkkivalo syttyy, kun tallennus on valmis.



Valokuvauspainike

Tallennuspainike

Valokuvaaminen ja videon tallennus käden asentojen avulla

1. Valokuvaaminen: Aseta kätesi noin 1,5 metrin etäisyydelle etulinssistä ja säilytä käden asento  3 sekunnin ajan.
2. Videokuvan tallennus: Aseta kätesi noin 1,5 metrin etäisyydelle etulinssistä ja säilytä käden asento  3 sekunnin ajan.



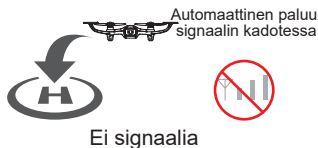
- * Valokuvaamiseen ja videokuvaukseen tarkoitettuja käden asentoja ei voi käyttää, kun alakamera on käytössä.
- * Kamera voi ottaa kuvan tai käynnistää videon tallennuksen virheellisesti, jos ympäristössä on esineitä, jotka muistuttavat käsien asentoja  ja .
- * Jos kopterissa ei ole muistikorttia, valokuvat ja videotallenteet tallennetaan puhelimeen.
- * Jos kopterissa on muistikortti, valokuvat ja videotallenteet tallennetaan muistikortille ja puhelimeen.
- * Kopteri tukee enintään 64 Gt:n muistikortteja.



Paluu lähtöpaikkaan

Kun GPS-tila on käytössä (merkkivalo  palaa jatkuvana), kopterin voi palauttaa automaattisesti lähtöpaikkaan painamalla paluupainiketta. Paluun aikana kopteria voi ohjata ylös, alas, vasemmalle ja oikealle ohjausvipujen avulla esteiden kiertämiseksi. Päättää paluulento pitämällä paluupainike painettuna.

- * Jos kopterin lentokorkeus on alle 20 metriä, se nousee automaattisesti 20 metrin korkeuteen ennen paluuta.
- * Jos kopterin lentokorkeus on yli 20 metriä, se palaa lähtöpaikkaan kyseisellä korkeudella.



Ei signaalia

Jos kauko-ohjaimen signaali katkeaa yli 6 sekunnin ajaksi, kopteri palaa automaattisesti lähtöpaikkaan. Jos signaali palautuu paluulennon aikana, paluulennon voi peruuttaa painamalla paluupainiketta.

- * Kopteri ei kierrä esteitä automaattisesti paluulennon aikana.
- * Automaattinen paluutoiminto ei ole käytettävissä, jos GPS-signaali on heikko (merkkivalo vilkkuu).
- * Jos kopteri ei vastaanota GPS-signaalia tai yhteys kauko-ohjaimen katkeaa yli 6 sekunnin ajaksi, se ei pysty palaamaan lähtöpaikkaan ja laskeutumaan automaattisesti.



Automaattinen paluu akun heikon lataustilan vuoksi



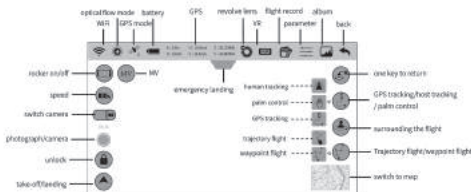
Kun kopterin akun lataustila on heikko, kopteri palaa automaattisesti lähtöpaikkaan. Paluun aikana kopteria voi ohjata ylös, alas, vasemmalle ja oikealle ohjausvipujen avulla esteiden kiertämiseksi.

* Jos kopteri on yli 20 metrin etäisyydellä lähtöpaikasta, paluulentoa ei voi suorittaa.

* Jos kopteri on alle 20 metrin etäisyydellä lähtöpaikasta, paluulento on mahdollinen.

Laskeutumispaikka: Alkuperäinen lennätysten aloituspaikka.

Sovelluksen ominaisuudet



Kuvakkeet vasemmalla:
Virtakytkin
Nopeus
Kameran kytkin
Valokuvaus/kamera
Lukituksen avaus
Nousu/laskeutuminen

MV

Yläpaneelin kuvakkeet:
Wi-Fi
Optinen lentotila
GPS-tila
Akku
GPS
Laskeutuminen hätätilassa
Linssin kiertäminen
VR
Lennon tallennus
Parametri
Kansio
Paluu

Kuvakkeet oikealla (1):
Ihmisten etsintä
Ohjaus käsien asennoilla
GPS-seuranta
Lentorata
Reittipistelento
Kuvakkeet oikealla (2):
Paluu yhdellä painalluksella
GPS-seuranta / ohjaus käsien asennoilla
Lennon ympäristö
Lentorata/reittipistelento
Vaihto karttaan



GPS-seuranta



Paluu yhdellä painalluksella



Ympyrälento



Lentosuunnitelma



Reittipistelento



Ihmisten etsintä



Ohjaus käsien asennoilla



Optinen lentotila



Nousu/laskeutuminen



MV-ominaisuudet

* Katso opetusvideot SYMA AIR -sovelluksesta tai SYMA-verkkosivulta ennen älysovelluksen ominaisuuksien käyttöä.

* Varmista, että olet määrittänyt lentokorkeuden ja -etäisyyden SYMA AIR -sovellukseen.

Kopterin LED-merkkivalojen merkitykset

Nro.	Merkkivalon tila	Merkitys
1	Etuosan merkkivalo palaa punaisena, takaosan merkkivalo palaa keltaisena	Optinen lentotila
2	Etuosan merkkivalo palaa punaisena, takaosan merkkivalo palaa ihreänägrøn	GPS-tila
3	Etu- ja takaosan merkkivalot vilkahtavat kerran 4 sekunnin välein	Älykäs lentotila
4	Etu- ja takaosan merkkivalot vilkahtavat kaksi kertaa 1,5 sekunnin välein	Tallennus käynnissä
5	Etu- ja takaosan merkkivalot vilkkuvat nopeasti	Laiteparin muodostus tai kalibrointi käynnissäudføres
6	Etu- ja takaosan merkkivalot vilkahtavat kaksi kertaa 1 sekunnin välein	Akun heikko lataustila
7	Etu- ja takaosan merkkivalot vilkahtavat kerran 1 sekunnin	Signaali kadonnut
8	Etuosan merkkivalo palaa jatkuvana, takaosan merkkivalo vilkkuu hitaasti	GPS-vika
9	Etuosan merkkivalo palaa jatkuvana, takaosan merkkivalo vilkkuu nopeasti	GPS-signaalin vastaanotto heikko

Vianmäärittäminen

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Kopteri ei vastaa komentoihin.	1. Alijännitesuoja on lauennut. 2. Kauko-ohjaimen paristojen lataustila on heikko ja merkkivalo vilkkuu.	1. Lataa kopterin akku. 2. Vaihda kauko-ohjaimen paristot.
Kopteri vastaa komentoihin satunnaisesti.	1. Kauko-ohjaimen paristojen lataustila on heikko. 2. Samalla taajuudella käytettävä kauko-ohjain aiheuttaa häiriötä.	1. Vaihda paristot. 2. Siirry toiseen paikkaan, jossa ei ole häiriötä.
Kopteri puoltaa toiselle puolelle leijunnan aikana.	Kopteria ei ole kalibroitu tasaisella alustalla.	Kalibroi kopteri.
Kopteri ei liiku määritettyyn eteenpäin lennon suuntaan älykkäässä lentotilassa.	Kopteri on törmännyt johonkin	Määritä eteenpäin lennon suunta.
Kopteri ei leiju oikein / liikkuu ylös ja alas.	1. Kopteria ei ole kalibroitu tasaisella alustalla. 2. Ilmanpaine on epävakaata huonojen sääolosuhteiden vuoksi. 3. Voimakas törmäys on vaurioittanut gyroskooppiä.	1. Kalibroi kopteri. 2. Älä lennätä kopteria huonolla säällä. 3. Kalibroi kopteri.

Varoitus: Jos yksikköön tehdään epäasianmukaisia muutoksia, joihin ei ole vaatimustenmukaisuudesta vastaavan osapuolen hyväksyntää, käyttäjä on itse vastuussa laitteen toiminnasta.

HUOMAUTUS: Tämä laite on testattu ja se täyttää luokan B digitaalisille laitteille asetetut vaatimukset FCC-määräysten osan 15 mukaisesti. Näiden rajoitusten tarkoituksena on estää mahdollisesti haitalliset häiriöt asuinympäristössä. Tässä laitteessa käytetään ja se voi heijastaa radiotaajuusenergiaa. Jos tuotetta ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, sen käyttö voi häiritä radioviestintää.

Emme voi kuitenkaan taata, että käyttö ei aiheuta mitään häiriötä. Jos epäilet, että tuote aiheuttaa häiriötä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, voit tarkastaa sen kytkemällä tuotteen pois päältä ja takaisin päälle. Voit yrittää poistaa häiriön seuraavien menetelmien avulla:

Säädä vastaanottoantennin suuntaa tai sijoita antenni eri paikkaan.

Lisää laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.

Liitä laite pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.

Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai ammattitaitoiselta radio-/TV-asentajalta.

"Tämä laite täyttää yleistä väestöä koskeville FCC:n säteilyaltistusrajoille asetetut vaatimukset (hallitsematon altistuminen).

Tätä laitetta ei saa käyttää muiden antennien tai lähetinten kanssa tai yhteydessä."

Vaatimustenmukaisuusvakuutus:

"GuangDong Syma model aircraft Industrial co.,ltd. vakuuttaa, että tämä kopteri täyttää direktiivin 2014/53/EU olennaiset vaatimukset ja muut olennaiset edellytykset."

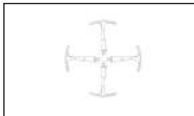
Kopio koko vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on liitteenä.

Lisätarvikkeet (saatavana erikseen)

Alla olevassa luettelossa on lueteltu tuotteeseen saatavilla olevat lisätarvikkeet. Lisätarvikkeita saa paikalliselta jälleenmyyjältä (www.symatoys.fi). Ilmoita haluamasi väri oston yhteydessä.



Kopterin runko



Potkurin suojus



Potkurin lavat



Suojus



Valon suojus



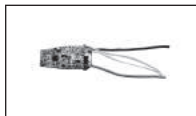
Jalat



Moottori



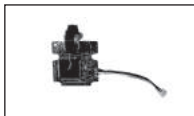
GPS-moduuli



Nopeussäädin



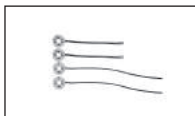
Piirilevy



Kamera piirilevy



Akku



Valot



Latausjohto



Puhelinpidike



Kauko-ohjain

Valmistaja:
Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.
Osoite: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area,
Chenghai, Shantou, China
Postal Code: 515800
Myyntiosasto: +86 0754 86980668
Asiakaspalvelu: +86 0754 86395095
Faksi: +86 0754 86395098
Internet: www.symatoys.com
S-posti: syma@symatoys.com

Yritys pidättää oikeuden tämän käyttöohjeen tietojen lopulliseen tulkintaan.



W1

Børsteløs GPS-drone



1080P HD-kamera med
overføringsrekkevidde på 250 m
Større rekkevidde — Raskere
hastigheter — Klarere bilder
(krever en smarttelefon med 5G)

Brukerveiledning

Akkrediteringsstandard GB/T26701-2011

GPS



4K 5G
WiFi-kamera



GPS-sporing



Ett trykk for å
retunere



Sirkel-flyvning



Flyve-plan



Vendepunks-flyv
ning



Human sporing



Håndkontroll



Optisk
flow-posisjonering



Børsteløs motor



Dobbel
frekvens



MV-funksjoner

Viktig sikkerhetsinformasjon

Takk for at du har kjøpt dette produktet fra SYMA. For å sikre at du bruker luftfartøyet riktig må du lese denne bruksanvisningen nøye før første gangs bruk og oppbevare den på et trygt sted for fremtidig bruk.

Sikkerhetsveiledning

1. For barn anbefales det at en voksen eller erfaren RC-pilot holder oppsyn.
2. Ikke-oppladbare batterier skal ikke lades. Batteriene skal settes inn med riktig polaritet. Ulike typer batterier, og nye og brukte batterier skal ikke blandes.
3. Slå av dronen/senderen og fjern batteriene når de ikke er i bruk.
4. Forsyningsterminalene skal ikke kortsluttes.
5. Hold deg unna de roterende bladene (roterende blader kan forårsake personskafer eller materielle skader).
6. Obs: monter luftfartøyet med veiledning fra voksne.
7. Ikke se rett inn i LED-lysene til dronen, det kan skade øynene.
8. Emballasjen må beholdes siden den inneholder viktig informasjon.
9. Ikke-oppladbare batterier skal ikke lades.
10. Oppladbare batterier skal fjernes fra leketøyet før de lades.
11. Oppladbare batterier skal bare lades under tilsyn av voksne.
12. Forskjellige typer batterier eller nye og brukte batterier skal ikke blandes.
13. Batterier skal settes inn med korrekt polaritet.
14. Utbrukte batterier skal fjernes fra luftfartøyet.
15. Forsyningsterminalene skal ikke kortsluttes.

Reparasjon og vedlikehold

1. Bruk en ren og myk klut til å vaske produktet.
2. Hold produktet unna varmekilder.
3. Unngå å eksponere produktet for vann. Fukt kan forårsake skade på de elektroniske delene til luftfartøyet.
4. Omformere som brukes sammen med luftfartøyet skal undersøkes regelmessig, f.eks. ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Hvis det oppdages skader, må den ikke brukes mer, med mindre den repareres eller erstattes.

Om dette produktet

Spesifikasjoner

· Luftfartøy

Luftfartøys vekt	230 g
Luftfartøys hjulavstand	215 mm
Luftfartøys høyde	60 mm
Rekkevidde	250 m
Høyde	70 m
Flyvetid	12–14 min
Driftsforhold	0 °C til 40 °C
Videooverføring	5,8 GHz
frekvens	1815–2400 KV
Motor	7,6 V 1300 mAh 25 C
Batteri	3,5 timer

· Fjernkontroll

Driftsfrekvens	2.4 GHz
Rekkevidde	250 m
Driftsforhold	0 °C til 40 °C
Batteri	AA-batterier

· Pakningsinnhold

Luftfartøy	1
Fjernkontroll	1
USB-ladekabel	1
Propeller med/mot urviseren	4
Propellvern	4
Telefonholder på fjernkontroll	1

Last ned appen SYMA AIR, og se videoopplæringen

Installer SYMAAIR-appen

Skann QR-koden med din mobilenhet, eller last ned appen fra din lokale appbutikk.



iOS



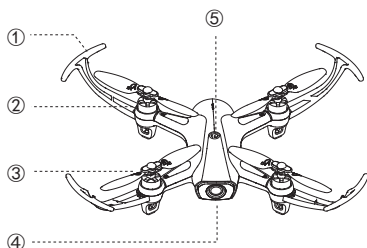
Android(Google play)



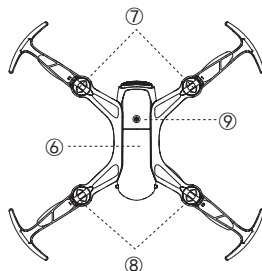
Android

* Merk: For best resultat, bruk en enhet med iOS 8.0 / Android 5.0 eller nyere.

Luftfartøyet komponenter

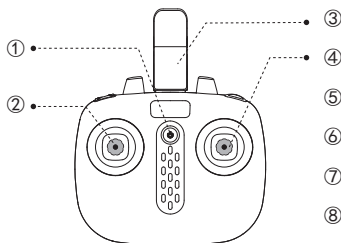


- ① Propellvern
- ② Børsteløs motor
- ③ Propellblader
- ④ Frontkamera
- ⑤ Strømbryter

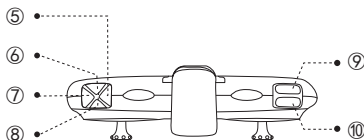


- ⑥ Batteri
- ⑦ Fremre LED-indikator
- ⑧ Bakre LED-indikator
- ⑨ Bunnkamera

Fjernkontroll



- ① Strømbryter
- ② Venstre styrepinne
- ③ Telefonholder
- ④ Høyre styrepinne
- ⑤ Knapp for opptak

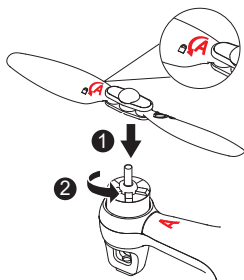


- ⑥ Knapp for bunnkamera
- ⑦ Fotoknapp
- ⑧ Knapp for frontkamera
- ⑨ Returner til avgangsposisjon
- ⑩ Avgang/landing med ett trykk

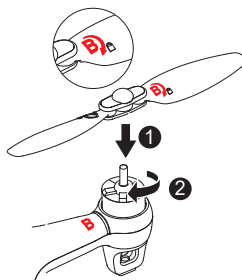
Montere produktet

Installere propellene

Propeller med urviseren



Propeller mot urviseren



* Fest propellene som vist i diagrammene over. Påse at de er festet i korrekt retning.

* Påse at propellene med/mot urviseren er festet til de korrekte armene.

Luftfartøyet vil ikke fly korrekt hvis propellene er festet i feil posisjon.

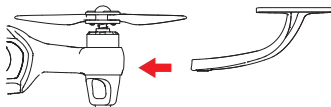
* Propellene er laget av et ømtålig materiale. Vær forsiktig når de festes til luftfartøyet.

* Bruk bare propeller som er levert av produsenten.

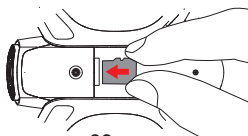
* Propellene er forbruksdeler. Ved behov kjøp reservedeler fra produsenten.



Montere propellvernene

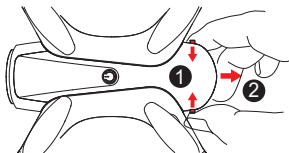


Sette inn et minnekort (valgfritt tilbehør)

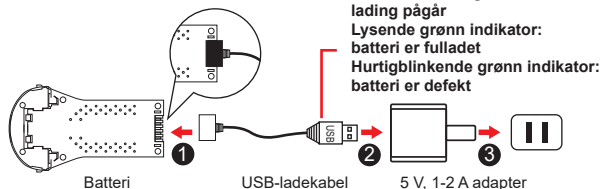


Lading av luftfartøyets batteri

Ta ut batteriet

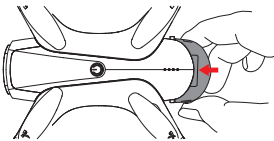


Lad batteriet



* Lad luftfartøyet med USB-ladekabelen som fulgte med produktet.

Sette inn batteriet

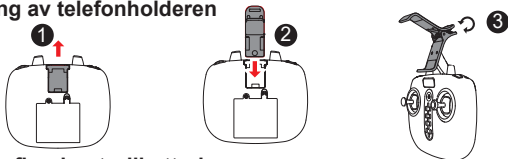


* Påse at batteriholderen klikker på plass.

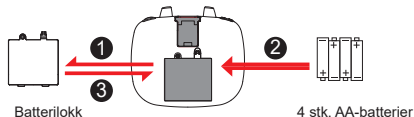


- * Ikke kortslutt eller komprimer batteriet, dette kan forårsake en eksplosjon.
- * Ikke demonter batteriet eller oppbevar batteriet i et varmt miljø.
- * Hvis du ikke har tenkt å bruke luftfartøyet på minst 10 dager, utlad batteriet til 40-50 %. Dette hjelper å forlenge levetiden til batteriet.
- * Alltid lad batteriet under tilsyn av voksne, og hold batteriet borte fra brennbare materialer.
- * Oppladbare batterier bør fjernes fra leketøyet før de lades.
- * Oppladbare batterier bør bare lades under tilsyn av voksne.
- * Utbrukte batterier bør fjernes fra luftfartøyet.
- * Forsiktig: Eksplosjonsfare hvis batteriet byttes ut med feil type. Kast batteriene i henhold til instruksene.

Montering av telefonholderen



Sette inn fjernkontrollbatteriene



* Under installasjon av batteriene pass på at + og - endene av batteriet samsvarer med + og - merkene på kontrollenheten.

* Ved installasjon av batteri må man passe på at polariteten til batteriene stemmer overens med batteriboksen. Ingen batterier skal installeres med motsatt polaritet.

* Ikke bruk nye og gamle batterier sammen.

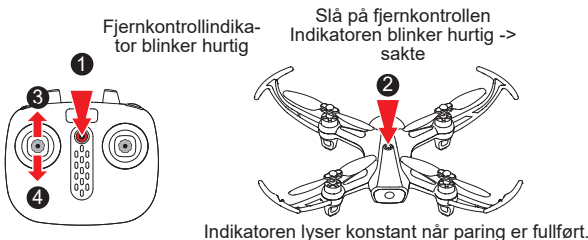
* Bruk ikke forskjellige typer batterier om hverandre.

* Ikke bruk oppladbare batterier.



Klargjøring av flyvning og slå luftfartøyet på/av

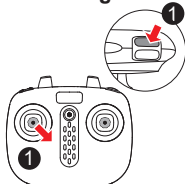
Paring av fjernkontrollen med luftfartøyet



* Når fjernkontrollen slås på vil indikatoren blinke hurtig i ca. 20 sek. for å indikere at fjernkontrollen venter på et signal. Indikatoren vil deretter blinke sakte for å indikere at paringsmodus er deaktivert.



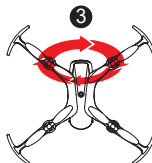
Kalibrering av kompasset



Trykk på Hjem-knappen og flytt den venstre styrespaken til nedre høyre hjørne.



Hold luftfartøyet horisontalt og roter 360 grader. Indikator blinker sakte -> hurtig



Hold luftfartøyet vertikalt og roter 360 grader. Indikator blinker hurtig -> lyser konstant



* Ikke kalibrer kompasset nær sterke elektromagnetiske felt eller store metalleder, f.eks. magnetitt, parkeringshus eller bygninger med underjordiske stålforsterkninger.

* Mens luftfartøyet holdes horisontalt må helningsvinkelen ikke overskride 30 grader.

Søke etter satellitter

Den bakre indikatoren vil skifte fra oransje til grønn når luftfartøyet har koblet seg til en satellitt og registrert avgangsposisjonen. Luftfartøyet er nå klart til å fly.

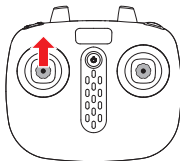


* Det bør ta omtrent ett minutt for luftfartøyet å koble seg til en satellitt. Hvis luftfartøyet ikke finner en satellitt, kalibrer kompasset på nytt.

* Før avgang plasser luftfartøyet i et åpent område borte fra hindringer, og påse at GPS-modus er aktivert.

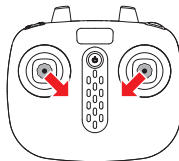
* Når den bakre grønne indikatoren blinker hurtig, indikerer dette at GPS-signalet er svakt. Hvis dette skjer, land luftfartøyet manuelt og start satellittsøket på nytt.

Slå luftfartøyet på



Flytt den venstre styrepinnen oppover eller

eller



Skyv den venstre og høyre styrepinnen

Slå luftfartøyet av

Metode én



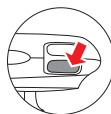
Skyv den venstre styrepinnen nedover i 2-3 sekunder.

Metode to



Skyv den venstre og høyre styrepinnen nedover i V-form i to sekunder.

Metode tre

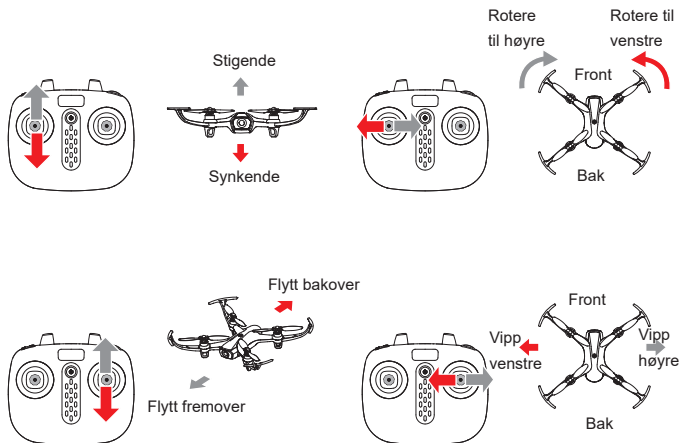


Trykk på knappen for avgang/landing for å lande luftfartøyet automatisk og slå det av.



* Luftfartøyet vil slås av automatisk hvis helningsvinkelen overskrider 70 grader.

Bruk av fjernkontrollen





Optisk flowposisjonering

Frontindikator lyser rødt, bakre indikator lyser gult.



- * Hvis den bakre indikatoren starter å blinke hurtig, indikerer dette at det optiske signalet er svakt og luftfartøyet ikke kan avgjøre posisjonen.
- * Ytelsen kan svekkes i mørke omgivelser, områder med reflekterende overflater (f.eks. vann), eller i høyder på mer enn 10 m.
- * Optisk flowposisjonering støtter bare høyder på mindre enn 15 m.

GPS



GPS-modus

Frontindikator lyser rødt, bakre indikator lyser grønt.



- * Når batterinivået er normalt, kan luftfartøyet fly til en avstand på 250 m i en maksimal høyde på 70 m.
- * Når batterinivået er lavt, kan luftfartøyet fly til en avstand på 20 m i en maksimal høyde på 20 m.
- * Hvis den bakre indikatoren starter å blinke hurtig, indikerer dette at GPS-signalet er svakt og luftfartøyet ikke kan avgjøre posisjonen.
- * GPS-modus kan ikke brukes innendørs.



Kjøreretning forover

Indikatoren på luftfartøyet vil blinke 1 gang hvert 4. sekund.

1. Konfigurere retning forover.

Når luftfartøyet slås på for første gang, vil retningen som fronten av luftfartøyet peker angis som retning forover.

2. Aktivere kjøreretning forover

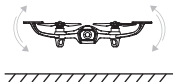
① Etter paring av fjernkontrollen med luftfartøyet, hold nede den høyre styrepinnen i omtrent tre sekunder.

Fjernkontrollen

vil pipe åtte ganger for å indikere at kjøreretning forover er aktivert. For å deaktivere kjøreretning forover hold nede høyre styrepinne igjen i omtrent tre sekunder.

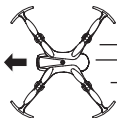
② I kjøreretning forover trenger ikke luftfartøyet orientering å fastsettes. Du kan flytte styrepinnene på fjernkontrollen for å bevege luftfartøyet i den tilsvarende retningen.





Nivåkalibrering

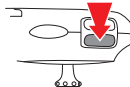
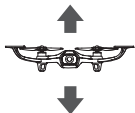
* Luftfartøyet kan ikke kalibreres hvis helningsvinkelen er større enn 10 grader.



Modus for høy/lav hastighet

Trykk kort på den høyre styrepinnen for å veksle mellom modus for høy og lav hastighet.

1. Modus for lav hastighet er aktivert som standard når luftfartøyet er slått på.
2. Fjernkontrollen piper 2 ganger når modus for høy hastighet er aktivert, og 1 gang når modus for lav hastighet er aktivert.



Avgang/landing med ett trykk

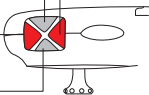
Trykk på knappen for avgang/landing for å få luftfartøyet til å lette automatisk og sveve i en høyde på 1,5 m.

Bytt til bunnkamera

Ta opp video

Ta et bilde

Bytt til
frontkamera



Ta et bilde eller videoopptak
med fjernkontrollen

1. Ta et bilde: Trykk på fotoknappen. Indikatoren på luftfartøyet vil blinke for å indikere at et bilde ble tatt.
2. Ta opp video: Trykk på opptaksknappen. Indikatoren på luftfartøyet vil blinke to ganger for å indikere at opptak pågår. Trykk på opptaksknappen igjen for å avslutte opptaket. Indikatoren på luftfartøyet vil tennes for å indikere at opptak er ferdig.



Fotoknapp

Knapp for opptak

Ta et bilde eller videoopptak
med håndgester

1. Ta et bilde: Plasser hånden din omtrent 1,5 m borte fra frontlinsen og hold håndgesten  i 3 sekunder.
2. Ta opp video: Plasser hånden din omtrent 1,5 m borte fra frontlinsen og hold håndgesten  i 3 sekunder.



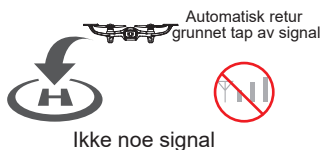
- * Gester for foto og videoopptak kan ikke brukes når bunnkameraet er aktivert.
- * Kameraet kan utilsiktet ta et bilde etter starte et videoopptak hvis det finnes omkringliggende gjenstander som ligner på gesten  eller .
- * Hvis det ikke er noe minnekort i luftfartøyet, vil bilder og videoopptak lagres på telefonen.
- * Hvis et minnekort er satt inn i luftfartøyet, vil bilder og videoopptak lagres på luftfartøyet og telefonen.
- * Luftfartøyet støtter minnekort med en kapasitet på inntil 64 GB.



Hjem-funksjonen

I GPS-modus (når indikatoren  lyser konstant) hold nede hjem-knappen for å få luftfartøyet til å automatisk returnere til avgangsposisjonen. Under flyvningen hjem kan du bruke styrepinnene for å få luftfartøyet til å fly opp, ned eller til venstre/høyre for å unngå hindringer. For å avslutte returflyvningen hold nede hjem-knappen.

- * Hvis luftfartøyet flyr i en høyde på mindre enn 20 m, vil det automatisk stige til en høyde på 20 m før det vender hjem.
- * Hvis luftfartøyet flyr i en høyde på mer enn 20 m, vil det vende hjem i samme høyde.



Ikke noe signal

Hvis fjernkontrollsignalet er tapt i mer enn seks sekunder, vil luftfartøyet automatisk returnere til avgangsposisjonen. Hvis signalet gjenopprettes under returflyvningen, kan hjem-knappen holdes nede for å avslutte returflyvningen.

- * Luftfartøyet kan ikke automatisk unngå hindringer under returflyvningen.
- * Den automatiske hjem-funksjonen er ikke tilgjengelig når GPS-signalet er svakt (blinkende indikator).
- * Hvis luftfartøyet ikke mottar et GPS-signal og mister kontakten med fjernkontrollen i mer enn seks sekunder, vil det ikke være i stand til å fly hjem og lande automatisk.

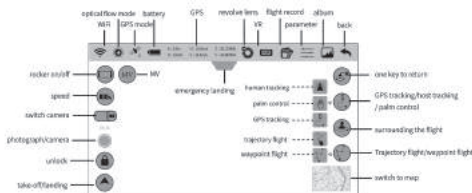


Når batterinivået til luftfartøyet er lavt, vil luftfartøyet automatisk returnere til avgangsposisjonen. Under flyvningen hjem kan du bruke styrepinnene for å få luftfartøyet til å fly opp, ned eller til venstre/høyre for å unngå hindringer.

- * Hvis luftfartøyet er mer enn 20 m borte fra landingsposisjonen, kan ikke returflyvningen avsluttes.
- * Hvis luftfartøyet er mindre enn 20 m borte fra landingsposisjonen, kan returflyvningen avsluttes.

Landingsposisjon: Den opprinnelige opplåsings-/avgangsposisjonen.

Smartapp - funksjoner

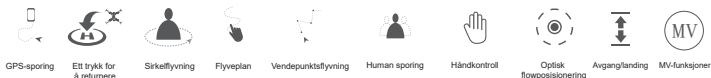


Ikoner på venstre side:
vippebryter på/av
hastighet
bytt kamera
fotografi/kamera
lås opp
avgang/landing

MV

Ikoner på topppanelet:
WiFi
optisk flowmodus
GPS-modus
batteri
GPS
nødlanding
drei linse
VR
flyvningsoppfølging
parameter
album
bak

Ikoner på høyre side (1):
human sporing
håndkontroll
GPS-sporing
baneflyvning
vendepunktsflyvning
Ikoner på høyre side (2):
ett trykk for å returnere
GPS-sporing / vertssporing /
håndkontroll
rundt flyvningen
baneflyvning/vendepunktsfly-
vning
bytt til kart



- * Før bruk av smartapp-funksjonene se videoopplæringen i SYMA AIR-appen eller på SYMA's nettside.
- * Påse at du konfigurerer flyvningsens høyde og avstand på forhånd i SYMA AIR-appen.

Forklaring av luftfartøysens LED-indikatorer

Nr.	Indikatorstatus	Betydning
1	Frontindikator = lyser rødt, bakre indikator = lyser gult.	Optisk flowposisjonering
2	Frontindikator = lyser rødt, bakre indikator = lyser grønt.	GPS-modus
3	Front- og bakre indikator blinker 1 gang hvert 4. sekund	Kjøreretning forover
4	Front- og bakre indikator blinker 2 ganger hvert 1,5 sekund	Opptak pågår
5	Front- og bakre indikatorer blinker hurtig	Paring eller nivåkalibrering pågår
6	Front- og bakre indikator blinker to ganger hvert sekund	Lavt batterinivå
7	Front- og bakre indikator blinker én gang hvert sekundvåleisekund	Signal tapt
8	Frontindikator = lyser konstant, bakre indikator = blinker sakte	GPS-svikt
9	Frontindikator = lyser konstant, bakre indikator = blinker hurtig	Dårlig GPS-mottak

Feilsøking

Problem	Årsak	Tiltak
Luftfartøyet reagerer ikke.	1. Underspenningsvern ble aktivert. 2. Batterinivået i fjernkontrollen er lavt og strømindikatoren blinker.	1. Lad luftfartøysens batteri. 2. Skift batteriene i fjernkontrollen.
Luftfartøysens respons er varierende.	1. Batteriene til fjernkontrollen er nesten tomme. 2. Det er interferens fra en fjernkontroll på samme frekvens.	1. Skift batteriene. 2. Flytt til et annet område hvor det ikke er interferens.
Luftfartøyet driver til en side mens det svever.	Luftfartøyet er ikke kalibrert horisontalt til bakken.	Kalibrer luftfartøyet.
Luftfartøyet kjører ikke forover i kjøreretning forover.	Luftfartøyet var involvert i en kollisjon.esteseen.kollisjon.	Konfigurer retning forover på nytt.
Luftfartøyet svever ikke korrekt / luftfartøyet beveger seg opp og ned.	1. Luftfartøyet er ikke kalibrert horisontalt til bakken. 2. Lufttrykket er ustabilt pga. dårlige værforhold. 3. En kraftig kollisjon har ødelagt gyroskopdataene.	1. Kalibrer luftfartøyet. 2. Unngå flyvning i dårlig vær. 3. Kalibrer luftfartøyet.

Advarsel: Endringer eller modifikasjoner på denne enheten som ikke er uttrykkelig godkjent av samsvarsansvarlig kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

MERK: Dette utstyret er testet og har vist seg å være i samsvar med grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Disse grenseverdiene er ment å gi en rimelig grad av beskyttelse mot skadelig interferens ved installasjon i boliger. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi og kan, hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, medføre interferens som forstyrrer radiokommunikasjon.

Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke oppstår i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller fjernsynsmottak, noe som kan kontrolleres ved å slå utstyret på og av igjen, anbefales brukeren å korrigere interferens ved hjelp av ett eller flere av tiltakene nedenfor:

- Juster eller flytt på mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et annet uttak på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Ta kontakt med forhandleren eller en erfaren radio/TV-tekniker for hjelp.

"Denne enheten er i overensstemmelse med FCCs grenser for stråleeksponering som er fastsatt for den generelle befolkningen (ukontrollert eksponering). Denne enheten må ikke plasseres eller brukes sammen med en annen antenne eller sender."

Samsvarserklæring:

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd. erklærer herved at denne dronen samsvarer med de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

En kopi av den fullstendige samsvarserklæringen er vedlagt.

Tilbehør (tilgjengelig separat)

Følgende avsnitt inneholder en liste over valgfritt tilbehør som er tilgjengelig for kjøp. Tilbehør kan kjøpes fra din lokale forhandler (www.symatoys.no). Vennligst oppgi ønsket farge ved bestilling.



Luftfartøyets skrog



Propellvern



Propellblader



Beskyttelsesdeksel



Lysdeksel



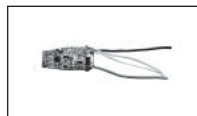
Fot



Motor



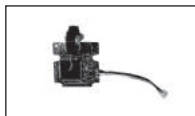
GPS-modul



Hastighetskontrollenhet



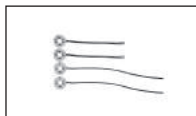
Mottakerkort



Kamerakretskort



Batteri



Lys



Ladekabel



Telefonholder



Fjernkontroll

Produsent:
Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.
Adresse: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area,
Chenghai, Shantou, Kina
Postnummer: 515800
Salgsavdeling: +86 0754 86980668
Kundeservice: +86 0754 86395095
Faks: +86 0754 86395098
Nettside: www.symatoys.com
E-post: syma@symatoys.com

Produsenten påtar seg ikke ansvaret for ev. feil i denne brukerveiledningen.



W1

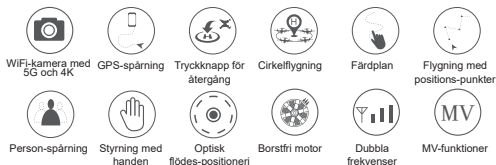
Borstfri GPS-drönare



HD-kamera (1080p) med 250
meters räckvidd
Större räckvidd – Högre
hastigheter – Bättre bilder
(kräver smarttelefon med 5G)

Bruksanvisning

Akrediteringsstandard: GB/T26701-2011



Viktig säkerhetsinformation

Tack för att du valt att köpa en produkt från SYMA. För att kunna använda drönaren korrekt bör du läsa de här anvisningarna innan den används första gången och sedan spara dem för framtida referens.

Information om säkerheten

1. Barn bör alltid använda drönaren under tillsyn av vuxna eller piloter med erfarenhet av radiostyrd flygning.
2. Ej laddningsbara batterier får aldrig laddas upp. Installera batterierna med rätt polaritet. Blanda aldrig olika typer av batterier eller nya och gamla batterier.
3. Stäng av drönaren/sändaren och avlägsna batterierna när drönaren inte ska användas.
4. Kortslut aldrig kontakterna till strömförsörjningen.
5. Håll alltid avstånd till de roterande bladen (de kan orsaka personskador eller materiella skador).
6. Drönaren ska alltid monteras under tillsyn av en vuxen person.
7. Undvik risk för synskador genom att aldrig titta direkt in i drönarens lysdioder.
8. Förpackningen innehåller viktig information och bör därför sparas.
9. Ej laddningsbara batterier får aldrig laddas upp.
10. Uppladdningsbara batterier måste avlägsnas från drönaren innan de laddas upp.
11. Uppladdningsbara batterier måste laddas upp under tillsyn av en vuxen person.
12. Blanda aldrig olika typer av batterier eller nya och förbrukade batterier.
13. Installera alltid batterierna med rätt polaritet.
14. Avlägsna alltid förbrukade batterier från produkten.
15. Kortslut aldrig kontakterna till strömförsörjningen.

Reparation och skötsel

1. Produkten kan rengöras med en torr och ren tygduk.
2. Förvara aldrig produkten nära värmekällor.
3. Skydda produkten mot vatten. Fukt kan skada drönarens elektroniska komponenter.
4. Transformatorn som används med drönaren måste inspekteras regelbundet. Kontrollera sladden, kontakten, höljet och övriga detaljer. Om transformatorn är defekt måste den bytas ut eller repareras innan den inte används igen.

Om den här produkten

Tekniska data

• Drönaren

Drönarens vikt	230 g
Drönarens axelavstånd	215 mm
Drönarens höjd	60 mm
Räckvidd	250 m
Flyghöjd	70 m
Flygtid	12–14 min
Driftförhållanden	0 °C till 40 °C
Videoöverföring	5,8 GHz
frekvens	1815–2400 KV
Motor	7,6 V 1300 mAh 25 C
Batteri	3,5 timmar

• Fjärrkontroll

Driftfrekvens	2.4 GHz
Räckvidd	250 m
Användningsförhållanden	0 °C till 40 °C
Batteri	AA-batterier

• Förpackningens innehåll

Drönare	1
Fjärrkontroll	1
USB-laddningskabel	1
Propellrar (medurs/moturs)	4
Propellerskydd	4
Telefonhållare på fjärrkontroll	1

Ladda ner SYMA AIR-appen och titta på videobeskrivningen

Installation av SYMA AIR-appen

Skanna QR-koden med din mobil eller ladda ner appen från din app-butik.



iOS



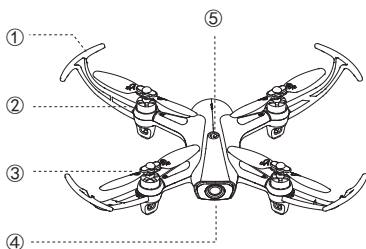
Android(Google play)



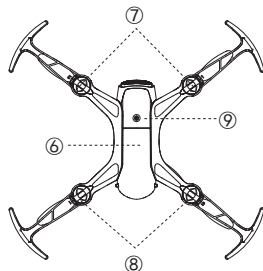
Android

* OBS: Använd en enhet med iOS 8.0/Android 5.0 eller senare för bästa resultat.

Drönarens komponenter

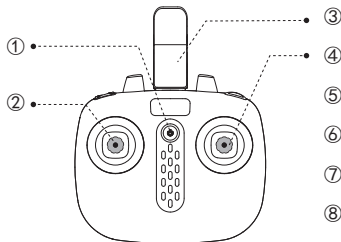


- ① Propellerskydd
- ② Borstfri motor
- ③ Propellerblad
- ④ Frontkamera
- ⑤ Strömbrytare

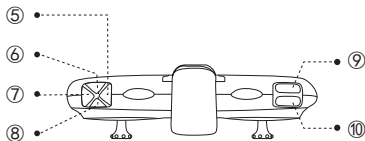


- ⑥ Batteri
- ⑦ Främre LED-indikator
- ⑧ Bakre LED-indikator
- ⑨ Undre kamera

Fjärrkontroll



- ① Strömbrytare
- ② Vänster styrspak
- ③ Hållare för mobil
- ④ Höger styrspak
- ⑤ Inspelningsknapp

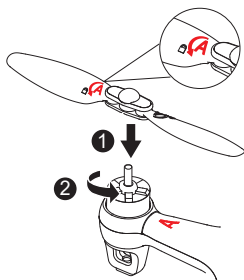


- ⑥ Knapp för undre kamera
- ⑦ Fotoknapp
- ⑧ Knapp för främre kamera
- ⑨ Återgång till startpositionen
- ⑩ Tryckknapp för start/landning

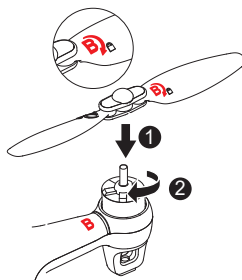
Montering av produkten

Installation av propellrarna

Propellrar, medurs



Propellrar, moturs



* Montera propellrarna enligt bilderna ovan. Kontrollera att de har monterats i rätt riktning.

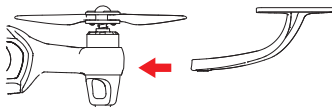
* Kontrollera att propellrarna (medurs och moturs) har monterats på rätt armar. Drönaren kommer inte att flyga korrekt om propellrarna har monterats i fel position.

* Propellrarna är tillverkade av ett ömtåligt material. Var försiktig när de monteras på drönaren.

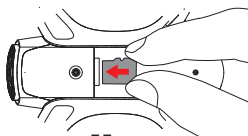
* Använd endast propellrar som har bifogats av tillverkaren.



Installation av propellerskydden

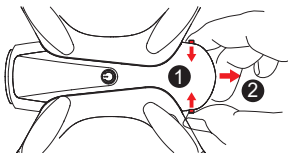


Installation av minneskortet (valfritt tillbehör)

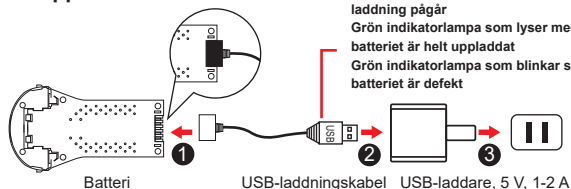


Laddning av drönarens batteri

Avlägsna batteriet



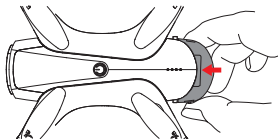
Ladda upp batteriet



Grön indikatorlampa som blinkar långsamt:
laddning pågår
Grön indikatorlampa som lyser med fast sken:
batteriet är helt uppladdat
Grön indikatorlampa som blinkar snabbt:
batteriet är defekt

* Ladda drönaren med den medföljande USB-laddningskabeln.

Installation av batteriet



* Kontrollera att batterihållaren snäpper fast på rätt sätt.



* Batteriet får aldrig kortslutas eller hamna i kläm, det innebär explosionssrisk.

* Ta aldrig isär batteriet och förvara det aldrig vid hög temperatur.

* Ladda ur batterierna tills 40-50 % av laddningen återstår om drönaren inte ska användas under 10 dagar eller mer. Det ökar batteriernas livslängd.

* Batteriet måste laddas upp under tillsyn av en vuxen person och får inte förvaras nära brandfarliga material.

* Uppladdningsbara batterier måste avlägsnas från drönaren innan de laddas upp.

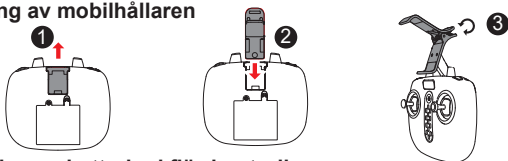
* Uppladdningsbara batterier måste laddas upp under tillsyn av en vuxen person.

* Avlägsna alltid förbrukade batterier från helikoptern.

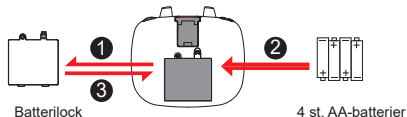
* Varning: Användning av felaktiga batterier innebär risk för explosion.

Avyttra alltid batterierna enligt anvisningarna.

Montering av mobilhållaren



Installation av batterier i fjärrkontrollen



* Kontrollera att batteriernas plus- och minuspolar är vända mot symbolerna för plus respektive minus inuti fjärrkontrollen när batterierna installeras.



* Kontrollera alltid att batterierna har installerats med rätt polaritet i batterifacket. Inget batteri får installeras med fel polaritet.

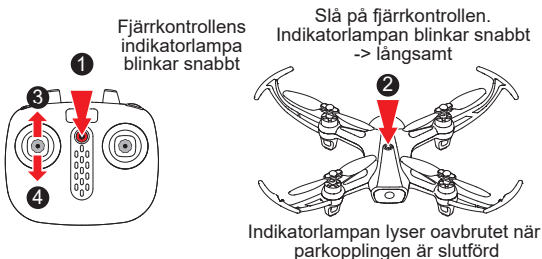
* Blanda inte nya och gamla batterier.

* Blanda inte olika typer av batterier.

* Använd aldrig laddningsbara batterier.

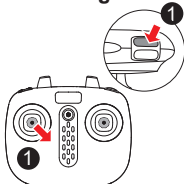
Flygförberedelser och hur man slår av/på strömmen till drönaren

Parkoppling av fjärrkontrollen och drönaren



* När fjärrkontrollen slås på kommer indikatorlampan att blinka snabbt i ca 20 sekunder för att indikera att fjärrkontrollen väntar på en signal. Indikatorlampan kommer sedan att blinka långsamt för att indikera att parkopplingsläget är avstängt.

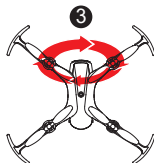
Kalibrering av kompassen



Tryck på knappen för återgång till startpositionen och flytta den vänstra styrspeken till det undre vänstra hörnet.



Håll drönaren horisontellt och rotera den 360 grader. Indikatorlampan blinkar långsamt -> snabbt.



Håll drönaren vertikalt och rotera den 360 grader. Indikatorlampan blinkar snabbt -> lyser oavbrutet.



* Kalibrera inte kompassen nära starka elektromagnetiska fält eller där det finns mycket metall, t.ex. där det finns järnmalm, vid bilparkeringar eller byggnader med underjordisk stålarmring.

* När drönaren hålls horisontellt får lutningsvinkeln inte överstiga 30 grader.

Sökning efter satelliter

Den bakre indikatorlampans ljus växlar från brandgult till grönt när drönaren har etablerat kontakt med en satellit och registrerat startplatsen. Drönaren är nu förberedd för flygning.

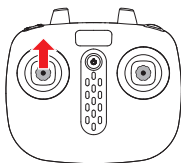


* Det brukar ta ca 1 minut för drönaren att etablera kontakt med en satellit. Kalibrera om kompassen om drönaren inte lyckas hitta en satellit.

* Placera drönaren på en öppen plats, som är fri från hinder, och kontrollera att GPS-läget är aktivt innan drönaren startas.

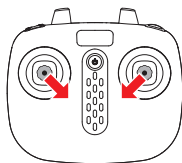
* Om den bakre gröna indikatorlampan börjar blinka snabbt är GPS-signalen för svag. Landa i så fall drönaren manuellt och gör om satellitsökningen.

Start av drönaren



Flytta den vänstra styrspeken uppåt eller

eller



Tryck vänster och höger styrspek neråt mot mitten

Avstängning av drönaren

Metod ett



Tryck den vänstra styrspaken neråt i 2-3 sekunder.

Metod två



Tryck vänster och höger styrspak neråt mot mitten (i en V-form) i 2 sekunder.

Metod tre

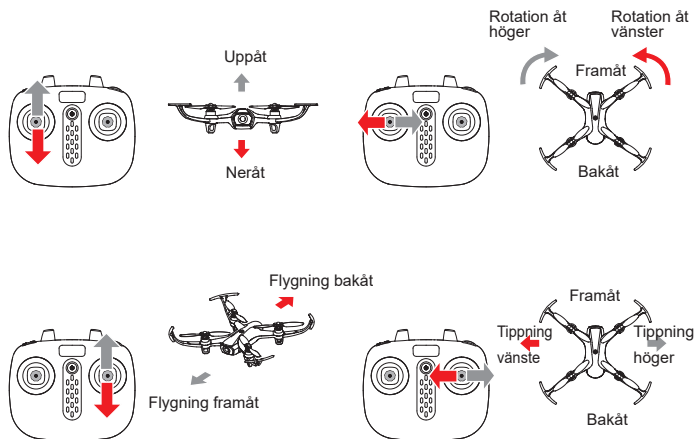


Tryck på tryckknappen för start/landning för att få drönaren att automatiskt landa och stängas av.



* Drönaren kommer automatiskt att stängas av om dess lutningsvinkel överstiger 70 grader.

Fjärrkontrollens reglage





Optisk flödespositionering

Den främre indikatorlampan lyser hela tiden rött och den bakre indikatorlampan lyser hela tiden gult.



- * Om den bakre indikatorlampan börja blinka snabbt är den optiska signalen så svag att drönaren kan inte fastställa sin position.
- * Funktionen kan försämrats i miljöer med svagt ljus, områden med reflekterande ytor (t.ex. vatten) eller på höjder över 10 meter.
- * Optisk flödespositionering fungerar endast på höjder upp till 15 meter.

GPS



GPS-läge

Den främre indikatorlampan lyser hela tiden rött och den bakre indikatorlampan lyser hela tiden grönt.



- * Om batterinivån är normal kan drönaren flyga en sträcka på 250 meter med en högsta höjd på 70 meter.
- * Om batterinivån är låg kan drönaren flyga en sträcka på 20 meter med en högsta höjd på 20 meter.
- * Om den bakre indikatorlampan börja blinka snabbt är GPS-signalen så svag att drönaren inte kan fastställa sin position.
- * GPS-läget kan inte användas inomhus.



Headless-läge

Drönarens indikatorlampa blinkar var 4:e sekund.

1. Inställning av framåtriktning

När strömmen till drönaren slås på första gången kommer den riktning som drönarens front pekar åt att ställas in som framåtriktning.

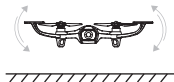
2. Aktivering av headless-läget

① Parkoppla först fjärrkontrollen med drönaren och håll sedan ner höger styrspak i ca 3 sekunder. Fjärrkontrollen kommer att pipa 8 gånger för att indikera att headless-läget är aktivt. Håll ner höger styrspak i ca 3 sekunder

en gång till för att stänga av headless-läget.

② När headless-läget är aktivt behöver drönarens riktning inte fastställas. Om fjärrkontrollens styrspakar flyttas kommer drönaren att röra sig i motsvarande riktning.



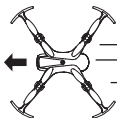


Nivåkalibrering



Ställ drönaren på ett vågrätt underlag, flytta sedan höger och vänster styrspek till det undre högra hörnet och håll dem där i 3 sekunder. Indikatorlampan kommer att blinka snabbt och sedan lysa oavbrutet för att indikera att kalibreringen är slutförd.

*** Drönaren kan inte kalibreras om lutningsvinkeln överstiger 10 grader.**

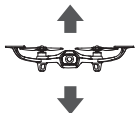


Hög- och låghastighetsläge

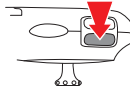


Ge den högra styrspeken en kort tryckning för att växla mellan hög- och låghastighetsläge.

1. Låghastighetsläget aktiveras automatiskt när strömmen till drönaren slås på.
2. Fjärrkontrollen piper två gånger när höghastighetsläget aktiveras och en gång när låghastighetsläget aktiveras.



Tryckknapp för start/landning

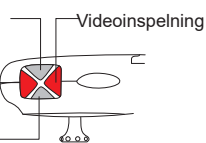


Tryck på tryckknappen för start/landning för att få drönaren att automatiskt lyfta och sväva på 1,5 meters höjd.

Omkopplare för
undre kamera

Fotografering

Omkopplare för
främre kamera



Fotografera eller spela in
video med fjärrkontrollen

1. Fotografering: Tryck på knappen för fotografering. Drönarens indikatorlampan blinkar för att indikera att ett foto har tagits.

2. Videoinspelning: Tryck på knappen för videoinspelning. Drönarens indikatorlampan blinkar 2 gånger för att indikera att video spelas in. Tryck på knappen för videoinspelning för avsluta inspelningen. Drönarens indikatorlampan tänds för att indikera att videoinspelningen har avslutats.



Knapp för fotografering

Knapp för
videoinspelning

Fotografera eller spela in
video med handgester

1. Fotografering: Placera din hand ca 1,5 meter från den främre linsen och håll fingrarna så här  i 3 sekunder.

2. Videoinspelning: Placera din hand ca 1,5 meter från den främre linsen och håll fingrarna så här  i 3 sekunder.

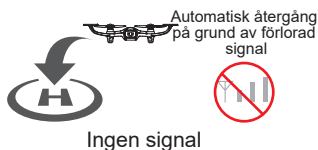


- * Gester för fotografering och videoinspelning kan inte användas när den undre kameran är aktiv.
- * Kameran kan råka ta ett foto eller börja spela in video om det finns föremål i närheten som liknar gesterna  eller  .
- * Om det inte finns något minneskort i drönaren kommer foton och videoinspelningar att sparas i din mobil.
- * Om det finns ett minneskort i drönaren kommer foton och videoinspelningar att sparas både i minneskortet och i din mobil.
- * Drönaren kan använda minneskort med en kapacitet på upp till 64 GB.



I GPS-läge (när indikatorn  visas oavbrutet) återgår drönaren automatiskt till startplatsen när tryckknappen för återgång trycks. Under återflygningen kan styrspakarna användas till att få drönaren att flyga uppåt, neråt och åt höger/vänster för att undvika hinder. Tryck på tryckknappen för återgång för att avsluta återflygningen.

- * Om drönaren flyger på lägre höjd än 20 meter kommer den automatiskt att stiga till en höjd på 20 meter innan den börjar återvända.
- * Om drönaren flyger på högre höjd än 20 meter kommer den att återvända på samma höjd.



Om fjärrkontrollens signal försvinner i mer än 6 sekunder kommer drönaren automatiskt att återvända till startplatsen. Tryck på tryckknappen för återgång för att avbryta återflygningen om signalen återställs igen.

- * Drönaren kan inte undvika hinder automatiskt under återflygningen.
- * Funktionen för automatisk återgång är inte tillgänglig om GPS-signalen är svag (blinkande indikator).
- * Om drönaren inte kan ta emot en GPS-signal och förlorar kontakt med fjärrkontrollen i mer än 6 sekunder kommer den inte att kunna återvända utan landar istället automatiskt.

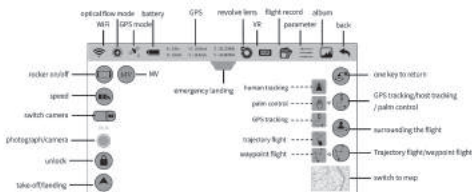


Om drönarens batteri är svagt kommer den automatiskt att återvända till startplatsen. Under återflygningen kan styrspakarna användas till att få drönaren att flyga uppåt, neråt och åt höger/vänster för att undvika hinder.

- * Om drönaren befinner sig mer än 20 meter från landningsplatsen kan återflygningen inte avslutas.
- * Om drönaren befinner sig mindre än 20 meter från landningsplatsen kan återflygningen avslutas.

Landningsplats: Den ursprungliga startplatsen.

Funktioner för smart-app



Ikoner på vänster sida:
vippströmbrytare på/av
hastighet
omkopplare för kamera
fotografi/kamera
frigör
start/landning

MV

Ikoner för övre panel:
WiFi
Läge för optiskt flöde
GPS-läge
batteri
GPS
nödlandning
linsrotation
VR
registrering av flygning
parameter
album
tillbaka

Ikoner på höger sida (1):
personspårning
styrning med handen
GPS-spårning
flygning med färdplan
flygning med positionspunkter
Ikoner på höger sida (2):
tryckknapp för återgång
GPS-spårning / personspårning
/ styrning med handen
cirkelflygning
Flygning med färdplan/flygning
med positionspunkter
övergång till karta



- * Titta på videobeskrivningen som finns i appen SYMA AIR eller på SYMA's webbplats innan du använder funktionerna i vår smart-app.
- * Flyghöjden och flygsträckan måste ställas in på förhand i SYMA AIR-appen.

Beskrivning av drönarens LED-indikatorlampor

Nr	Indikatorstillstånd	Förklaring
1	Främre indikatorlampa = oavbrutet röd, bakre indikatorlampa = oavbrutet gul	Optisk flödespositionering
2	Främre indikatorlampa = oavbrutet röd, bakre indikatorlampa = oavbrutet grön	GPS-läge
3	Främre och bakre indikatorlampor blinkar var 4:e sekund	Headless-läge
4	Främre och bakre indikatorlampor blinkar med 1,5 sekunds mellanrum	Inspelning pågår
5	Främre och bakre indikatorlampor blinkar snabbt	Parkoppling eller nivåkalibrering pågår
6	Främre och bakre indikatorlampor blinkar två gånger per sekund	Svagt batteri
7	Främre och bakre indikatorlampor blinkar en gång varje sekund	Förlorad signa
8	Främre indikatorlampa = oavbrutet tänd, bakre indikatorlampa = blinkar långsamt	GPS-fel
9	Främre indikatorlampa = oavbrutet tänd, bakre indikatorlampa = blinkar snabbt	Dålig GPS-mottagning

Felsökning

Problem	Orsak	Lösning
Drönaren reagerar inte.	1. Underspänningsskyddet har aktiverats. 2. Fjärrkontrollens batteri är för svagt och batteriindikatorn blinkar.	1. Ladda drönarens batteri 2. Byt batterier i fjärrkontrollen.
Drönaren reagerar bara emellanåt.	1. Batterierna i fjärrkontrollens är nästan tomma. 2. Det finns störningar från en fjärrkontroll som använder samma frekvens.	1. Ladda upp batterierna. 2. Flytta till en plats där det inte finns några störningar.
Drönaren driver åt ena sidan när den svävar.	Drönaren har inte kalibrerats i nivå med marken.	Kalibrera drönaren.
Drönaren färdas inte i framåtriktningen med aktivt headless-läge	Drönaren har kolliderat.	Ställ in framåtriktningen igen.
Drönaren svävar inte korrekt/drönaren flyttar sig ständigt uppåt och neråt.	1. Drönaren har inte kalibrerats i nivå med marken. 2. Lufttrycket är instabilt på grund av dåligt väder. 3. En kraftig kollision har förvanskat data i gyroskopet.	1. Kalibrera drönaren. 2. Undvik att flyga i dåligt väder. 3. Kalibrera drönaren.

Varning: Användarens kan förverka sin rätt att använda produkten om den modifieras utan godkännande från det organ som ansvarar för överensstämmelsen.

OBS: Produkten är testad och uppfyller gränsvärdena för digital utrustning av klass B enligt FCC-reglerna, del 15. Avsikten med gränsvärdena är att garantera rimligt skydd mot radiostörningar i bostadsområden. Produkten genererar, använder och kan avge radiofrekvent energi som stör radiokommunikation om den inte installeras och används enligt anvisningarna.

Det finns dock ingen garanti för frånvaro av störningar på alla platser. Om produkten stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå av och på strömmen till produkten, bör användaren försöka eliminera störningen på något av följande sätt:

- Flytta mottagningsantennen eller ändra dess riktning.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Ansluta utrustningen till ett eluttag som inte är anslutet till samma strömkrets som mottagaren.
- Kontakta återförsäljaren eller en utbildad radio/tv-tekniker för att få hjälp.

"Denna produkt uppfyller de gränsvärden för strålningsexponering i bostadsområden som fastställts av FCC (okontrollerad exponering).

Produkten får inte placeras eller användas tillsammans med andra antenner eller sändare".

EG-försäkran om överensstämmelse (utdrag):

"GuangDong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd., försäkrar härmed att denna drönare överensstämmer med grundläggande krav och övriga relevanta bestämmelser enligt direktiv 2014/53/EG".

En kopia av hela denna försäkran har bifogats.

Tillbehör (tillgängliga separat)

Följande avsnitt innehåller en lista med valfria tillbehör som kan beställas. Tillbehören kan beställas från din lokala återförsäljare (www.symatoys.se). Ange önskad färg när du gör din beställning.



Drönarens skrov



Propellerskydd



Propellerblad



Skyddskåpa



Lampkåpa



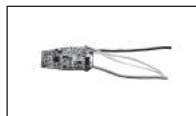
Fötter



Motor



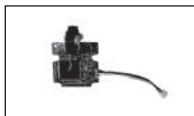
GPS-modul



Styrkrets för hastighet



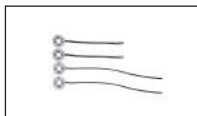
Kretskort för mottagare



Kretskort för kamera



Batteri



Lampor



Laddningskabel



Hållare för mobil



Fjärrkontroll

Tillverkare:

Guangdong SYMA Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Adress: 2 West Xingye Rd, Laimei Industrial Area,
Chenghai, Shantou, Kina

Postnummer: 515800

Försäljningsavdelning: +86 0754 86980668

Serviceavdelning: +86 0754 86395095

Fax: +86 0754 86395098

Webbplats: www.symatoys.com

E-post: syma@symatoys.com

Företaget har rätt att göra den slutgiltiga
tolkningen av innehållet i denna bruksanvisning.