

Cocraft®

GENERATOR

13 HP

HG5500S

OHV 4-STROKE PETROL ENGINE

ELVERK

STRØMAGGREGAT

GENERAATTORI



Important:

Read the entire instruction manual carefully and make sure that you fully understand it before you use the equipment. Keep the manual for future reference.

Viktig informasjon:

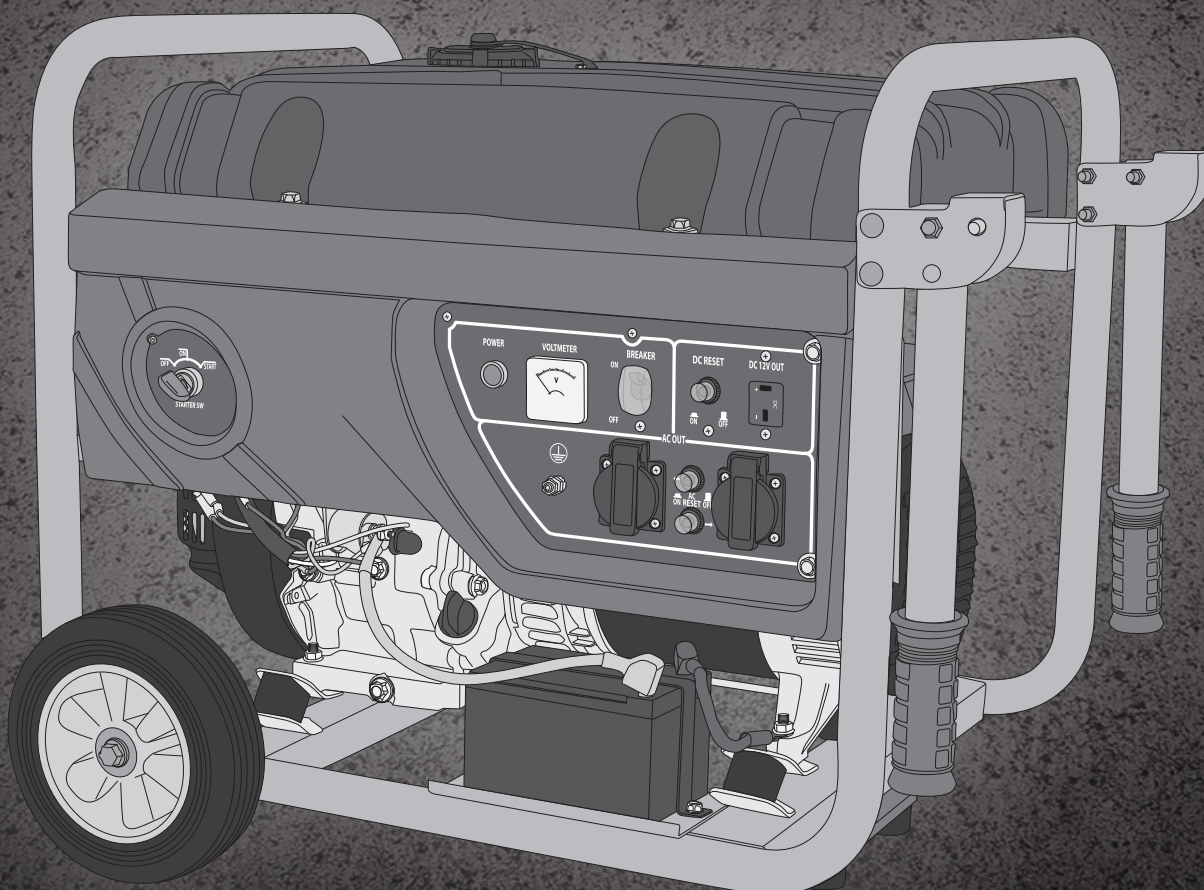
Läs hela bruksanvisningen noggrant och försäkra dig om att du har förstått den innan du använder utrustningen. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.

Viktig informasjon:

Les hele bruksanvisningen nøye og forsikre deg om at du forstår den, før du tar produktet i bruk. Ta vare på anvisningene for fremtidig bruk.

Tärkeää tietoa:

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjeet myöhempiä tarvetta varten.



ENGLISH

SVENSKA

NORSK

SUOMI

Art.no
41-3401

Model
GG6300

Ver. 20240206
Original instructions
Bruksanvisning i original
Originalbruksanvisning
Alkuperäinen käyttöohje

Generator

Art.no 41-3401 Model GG6300

Please read the entire instruction manual before using the product and save it for future reference. We reserve the right for any errors in text or images and any necessary changes made to technical data. If you have any questions regarding technical problems please contact our Customer Services.

Contents

Safety.....	4
Symbols and markings.....	5
Buttons and functions.....	6
Assembly	7
Handle	7
Lower support leg	7
Wheels.....	7
Connect the battery	8
Before first use	8
<i>Fill up the oil</i>	<i>8</i>
Operating instructions	8
Preparations	8
<i>Checking the oil level</i>	<i>8</i>
<i>Refuelling.....</i>	<i>9</i>
Starting the generator.....	9
Electric start	9
With the starter handle.....	9
Connecting devices to the generator's 230 V outlets.....	9
12 V outlet.....	10
Switching the generator off.....	10
Care and maintenance	10
Recommended maintenance schedule	11
Air filter maintenance.....	11
Changing the oil	11
Spark plug maintenance	12
Fuel filter	12
Troubleshooting guide.....	12
Responsible disposal	12
Specifications	13

Safety

When in operation, the exhaust from the generator contains poisonous carbon monoxide gas. Carbon monoxide is both odourless and colourless and may be present even if you do not see or smell gas. Breathing this poisonous gas can lead to headaches, dizziness, drowsiness, loss of consciousness and eventually death.

- The generator must only be used outdoors in non-confined areas.
- Keep adequate clearance around the generator to allow for proper ventilation.
- Do not cover the generator.

The generator may emit highly flammable and explosive fuel fumes which can cause severe burns or even death. A nearby naked flame can lead to an explosion even if not directly in contact with the fuel.

- Do not operate the generator near a naked flame.
- Do not smoke near the generator.
- Always operate the generator on a dry, firm and level surface.
- Always switch the generator off before refuelling it. Let the generator cool down for at least 2 minutes before removing the fuel tank cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank to the top, the fuel could expand during operation. Always wipe up any spilt fuel before starting the generator.
- Always empty the fuel tank before storing or transporting the generator.
- Before transporting, turn off the fuel valve and disconnect the spark plug.

The generator produces powerful, potentially lethal voltage.

- Only electrical devices should be plugged into this generator, either directly or with an extension lead.
Never connect the generator to a building's electrical system without the help of a qualified electrician. Connecting the generator in the wrong way can create feedback into the mains network resulting in an electrocution hazard. The connections must comply to all local wiring regulations and codes of practice.
- Do not connect the generator to any other power source such as another generator or inverter.
- Use a residual current device (RCD) in highly conductive areas such as on metal platforms or roofs.
- Do not use the generator in wet conditions or wet environments.
- Do not operate the generator near water such as pools, beaches or jetties.
- Never touch the generator if it or your hands are wet.
- Do not touch bare wires or electrical sockets.
- Do not allow children or non-qualified persons to operate the generator.

The generator becomes extremely hot during use. Temperatures near the exhaust can exceed 65 °C.

- Do not touch hot surfaces. Observe all the warnings on the generator denoting hot surfaces.
- Allow the generator to cool after use before touching the engine or other areas that have become hot during operation.

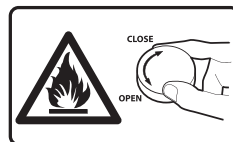
Misuse of this generator can damage it or shorten its life.

- Use the generator only for its intended purpose.
- Make sure the generator is on a level surface.
- Allow the generator to run for several minutes before connecting any electrical devices.
- Promptly turn off and disconnect any malfunctioning electrical devices.
- Do not exceed the capacity of the generator by connecting electrical devices requiring a combined power in excess of the wattage capacity of the generator.
- Do not turn on electrical devices until after they are connected to the generator.
- Turn off all connected electrical devices before switching the generator off.

Symbols and markings



Make sure that you have read and understood the instruction manual before using the generator.



Open the fuel cap slowly to reduce the risk of explosion.



Warning!



Check the oil level before switching the generator on.



Carbon monoxide (CO) danger



The guaranteed sound power level (LwA) is max 97 dB.



Hot surfaces. Keep flammable materials away from the generator.



Use ear defenders



Risk for electric shock



Flammable!



Earth spike connection



Do not use in the rain



Hot surfaces. The silencer will become very hot.

MAINTAIN AIR CLEANER

Wash the air cleaner every 50 hours (if too dusty, every 10 hours) with clear and after dry it, dip it into clean machine oil. It can be used after superfluous oil is eliminated.

The air filter should be checked after every 50 hours of operation. Clean if necessary.

⚠ WARNING ⚠



**DO NOT REFUEL
WHEN OPERATING**

Switch the engine off and allow it to cool before re-fuelling.

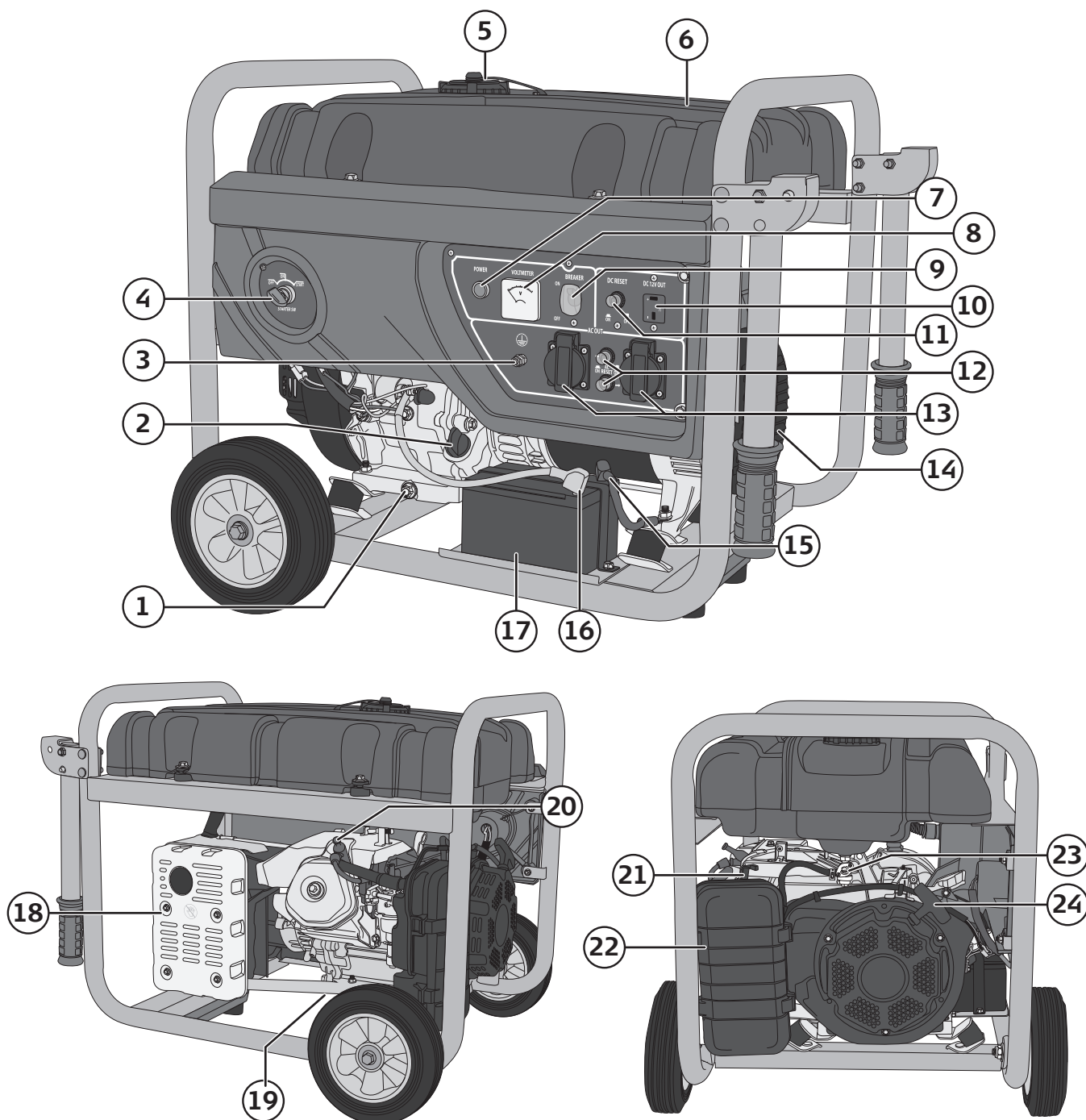
CHOKE

RUN



Choke. Closed to the left.

Buttons and functions



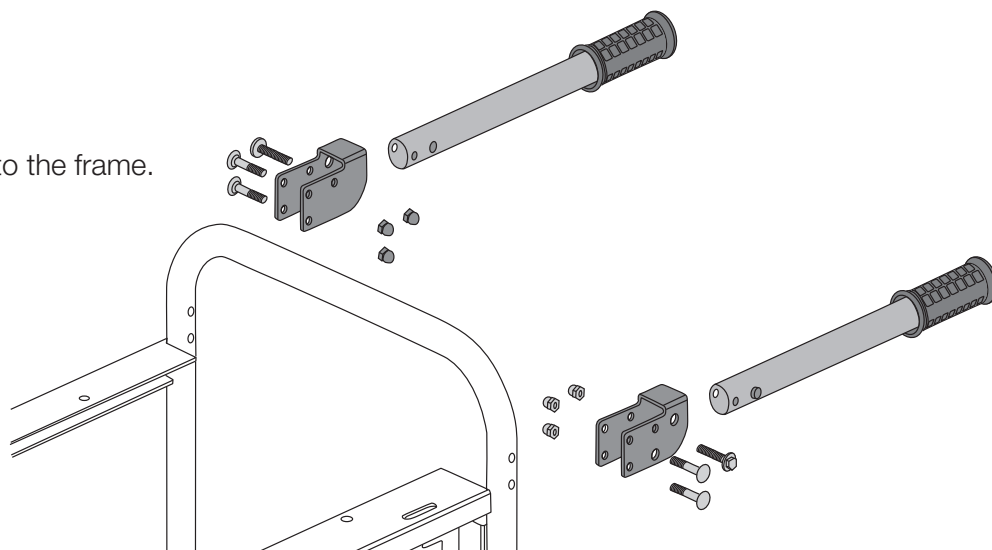
1. Oil drain plug, left side
2. Oil dipstick/filler cap
3. Earth spike connection terminal
4. Ignition key **OFF | ON | START**
5. Fuel cap
6. Fuel gauge
7. Engine on indicator light
8. Voltmeter
9. [ON/OFF] 230 V AC on/off switch
10. 12 V outlet socket
11. 12 V OCP (over-current protection) safety cut-off
12. 230 V safety cut-off switch

13. 230 V outlet socket
14. Generator
15. Negative battery terminal
16. Positive battery terminal
17. Starter engine battery
18. Silencer
19. Oil drain plug, right side
20. Spark plug
21. Choke
22. Air filter
23. Fuel shut-off valve
24. Starter handle

Assembly

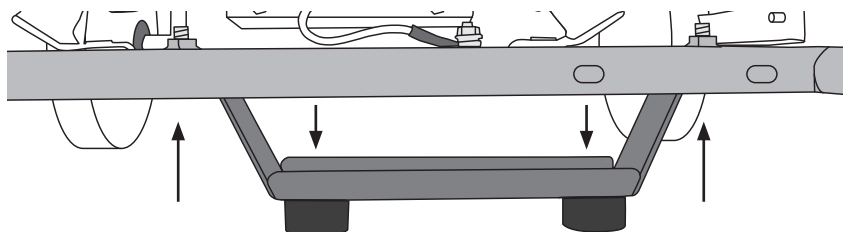
Handle

Bolt the handles and the handle holders onto the frame.



Lower support leg

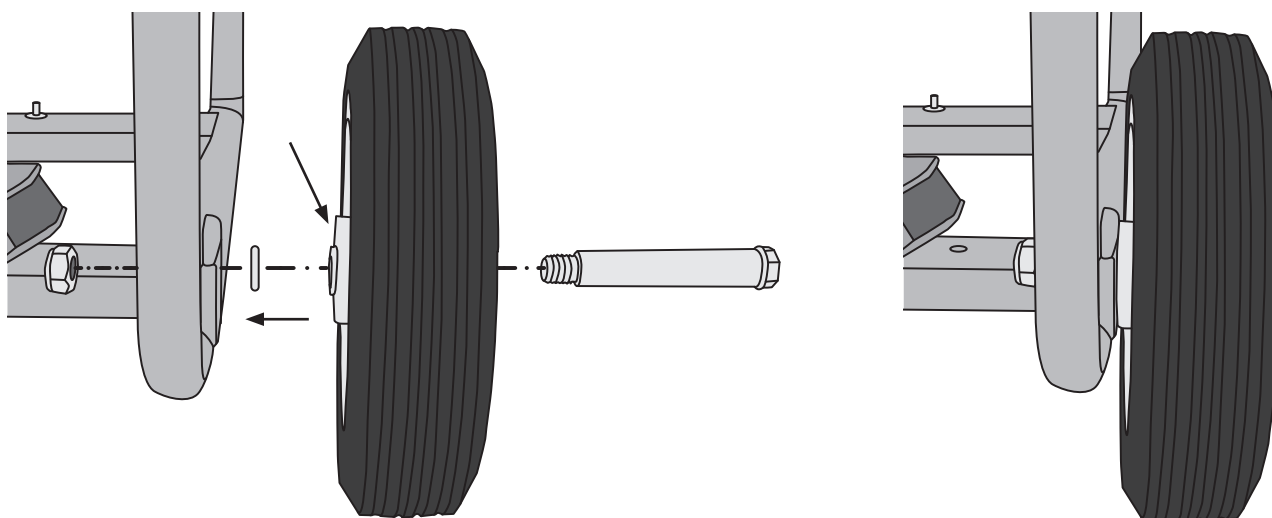
Bolt the rubber feet onto the support leg and then bolt the leg onto the front crossbeam.



Wheels

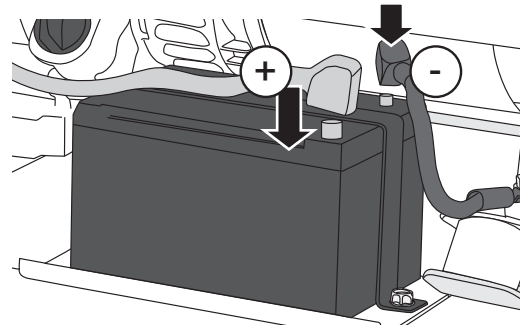
Attach the wheels onto the back of the frame by passing the axle bolt through the wheels and the frame and securing them with lock nuts on the inside.

Note: Make sure that the protruding part of the wheel hub is facing inwards toward the frame.



Connect the battery

The battery is not connected on delivery. Connect it by connecting the red positive cable to the battery's positive (+) terminal and the black negative cable to the battery's negative (-) terminal. **Note!** Be very careful that the cables are securely attached and that the positive cable is connected to the positive terminal and the negative cable is connected to the negative terminal.



Before first use

Fill up the oil

Note! The generator is delivered empty of oil.

1. Unscrew the oil filler cap (2).
2. Wipe the oil off the dipstick located inside the cap.
3. Fill with oil, max 1.1 litres, **SAE 10W-30**. A small amount of oil may remain in the crankcase as the engine is test run at the factory.
4. Fully insert the dipstick without screwing the cap back on.
5. Remove the dipstick and check that the oil on the dipstick is between the marks.
6. Screw the filler cap back on.

Operating instructions

Make sure that you have read and understood all the safety instructions before starting to use the generator. If you are in any way unsure regarding the use and maintenance of this generator, consult someone with the requisite knowledge and experience to help you.

Preparations

The generator is fitted with an earth connection terminal (3). Get in the habit of earthing the generator by connecting an earth spike driven into the ground to the earth terminal before using it. This provides extra protection for the user. An RCD can also be connected between the generator and the connected electrical device/s. If at all unsure about earthing the generator, ask a competent electrician for advice.

Checking the oil level

Note: The generator is equipped with an oil level safety cut-off switch which prevents the engine from starting if the oil level is too low or if the generator is not level. The switch will also cut the engine off if the oil level falls below the minimum level whilst the generator is in operation.

1. Make sure the generator is placed on a level surface where you intend to use it. The generator should not be moved when running.
2. Unscrew the oil filler cap (2).
3. Wipe the oil off the dipstick located inside the cap.
4. Fully insert the dipstick without screwing the cap back on.
5. Remove the dipstick and check that the oil on the dipstick is between the marks.
6. If there is too little oil on the dipstick, add more oil until the oil level is correct (SAE 10W-30).
7. If there is too much oil, undo one of the oil drain plugs (1, 19) and drain off oil until the level is correct.
8. Screw the filler cap back on.

Refuelling

Note:

- Always refuel outdoors.
 - Do not fill the tank to the top, the fuel needs room for expansion. A suitable level is to the bottom of the fuel filter located in the filler cap.
 - Petrol is highly flammable.
 - Never smoke whilst filling the fuel tank or handling fuel.
 - Keep a safe distance away from sparks and naked flames when filling the fuel tank or whenever handling fuel.
 - Always switch the generator off and allow it to cool before refuelling.
 - Use only fresh and clean petrol with an octane rating of 95 or higher.
1. Clean the area around the fuel tank filler cap and open it carefully.
 2. Carefully pour the petrol into the tank and wipe up any spills immediately.
 3. Screw the filler cap back on.

Starting the generator

Electric start

Note: Confirm that the generator is on a level surface to prevent the oil level sensor from activating the safety cut-off switch.

1. Disconnect all electrical loads from the generator before switching it on.
2. Turn the fuel shut-off valve (23) to **ON**.
3. Set the choke (21) to **CHOKE**, if starting the engine cold (refer to the markings on the air filter).
4. Turn the ignition key (4) to **START**.
5. Once the engine has started and has begun to warm up, set the choke back to **RUN**.
6. Allow the generator to run for about 3 minutes before connecting any electrical devices.

With the starter handle

Note: Confirm that the generator is on a level surface to prevent the oil level sensor from activating the safety cut-off switch.

1. Disconnect all electrical loads from the generator before switching it on.
2. Turn the fuel shut-off valve (23) to **ON**.
3. Set the choke (21) to **CHOKE**, if starting the engine cold (refer to the markings on the air filter).
4. Set the ignition key (4) to **ON**.
5. Slowly pull the starter handle until a slight resistance is felt. Then pull the handle briskly to start the engine.
6. Once the engine has started and has begun to warm up, set the choke back to **RUN**.
7. Allow the generator to run for about 3 minutes before connecting any electrical devices.

Connecting devices to the generator's 230 V outlets

Note:

- Only devices labelled as operating on 230 V, 50 Hz must be connected to the generator.
Do not use the 230 V and 12 V outlets at the same time, i.e., do not run 230 V appliances whilst simultaneously charging a 12 V battery.
- The generator's rated running output wattage is 5000 W under continuous operation, and its maximum intermittent or surge wattage (for short bursts of extra power for starting appliances such as power tools) is 5500 W.
- The total running wattage of the electrical devices connected to the generator should not exceed 5000 W.

1. Make sure that all electrical devices are switched off before they are connected to the generator.
2. Set the AC on/off switch (9) to **ON**.
3. Switch on the connected electrical devices in order of their wattage requirement. Begin with the device that requires the most power.

Note: If the load of the electrical devices becomes too high the AC OCP safety cut-off switch (12) will trip. Press the button to reset and reduce the load and allow the generator to rest for a while before loading it again.

12 V outlet

Note:

- The 12 V outlet is only intended for charging lead-acid batteries (car batteries).
 - The charging current varies according to the engine speed and load. The maximum charging current is 8 A.
 - Battery charging must be supervised and discontinued manually otherwise there is a risk of the battery fluid boiling and damaging the battery. Whilst a battery is being charged it will emit an explosive oxyhydrogen gas mixture. Batteries should be charged in well-ventilated areas, and well away from sources of ignition.
 - For more efficient car battery charging, we recommend that a 230 V AC car battery charger is connected to the 230 V AC outlet of the generator.
 - Do not connect batteries with capacities lower than 60 Ah.
 - The 12 V outlet is unregulated, i.e. the output voltage depends on the speed of the engine and the load on the generator.
 - The OCP safety cut-off (11) will trip if the load from the connected 12 V device becomes too high. If this happens, disconnect the battery and investigate the cause. Press the reset button in to reset the OCP safety cut-off protection. Allow the generator to rest for a few minutes before it is put under load again.
1. Connect the supplied cable to the 12 V outlet socket. It can only be connected one way, so there is no risk of reversed polarity.
 2. Connect the clamps to the battery terminals.

Note: Ensure that the red cable clamp is connected to the positive battery terminal and the black cable clamp to the negative terminal.

Switching the generator off

1. Turn off all connected electrical devices and then unplug them from the generator.
2. Set the AC on/off switch (9) to **OFF**.
3. Let the engine run for a few minutes to stabilize the temperature of the generator.
4. Set the engine on/off switch to **OFF**.
5. Turn the fuel cut-off valve to **OFF**.

Care and maintenance

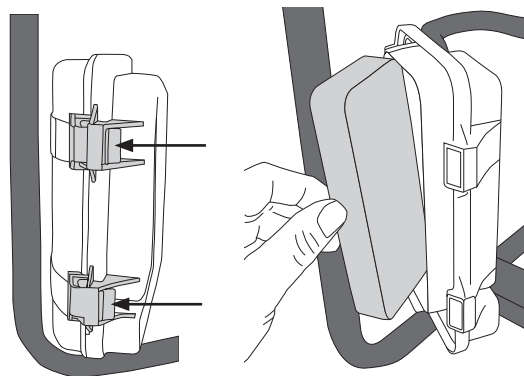
- The exterior of the generator should be cleaned using a damp cloth. Only use mild cleaning agents, never solvents or corrosive chemicals.
- If the generator is not to be used for a long time, empty the fuel tank, start the generator and run it on the fuel remaining in the carburettor until it runs out of fuel. This ensures that the fuel does not become aged during storage. Petrol which has been left in the carburettor during prolonged storage can lead to starting problems.

Recommended maintenance schedule

Maintenance	Daily	After 20 hours or after the first month	After 50 hours or every 3 months	After 100 hours or every 6 months	After 300 hours or once a year
Engine oil check	Check level				
Change the oil		Change		Change	
Air filter check	Check				
Clean air filter			Clean		
Spark plug				Clean or change as necessary	
Valve clear- ance					Have checked and adjusted by a qualified tradesman or competent person.

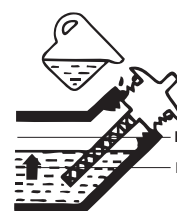
Air filter maintenance

1. Switch the generator off and let it cool.
2. Press in the snap locks on the air filter cover and remove it.
3. Remove the filter and wash it in a non-flammable liquid.
4. Allow the filter to dry thoroughly before putting it back into the filter housing.
5. If necessary, the filter can be treated with special air filter oil.



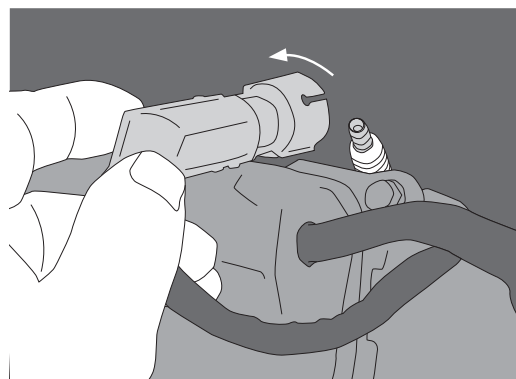
Changing the oil

1. Switch the generator off and let it cool.
2. Remove one of the oil filler caps (2).
3. Open one of the oil drain plugs (1, 19) and let the oil drain out.
Note: The oil could be hot if the generator has been used recently.
4. Screw the oil drain plug back in.
5. Add new oil to the engine crankcase (1.1 litre, SAE 10W-30).
6. Check the oil level.
7. Screw the oil filler cap back on.



Spark plug maintenance

1. Switch the generator off and let it cool.
2. Disconnect the spark plug cap from the spark plug (this is easier if you wiggle it a little as you pull it).
Note: Do not pull on the cable, hold the spark plug cap.
3. Use the supplied spark plug wrench to unscrew the spark plug.
4. Clean the electrodes and check that the electrode gap is 0.028–0.031 inch (0.7–0.8 mm). Suitable gap measuring tools are sold separately. Screw the spark plug back into place and reconnect the spark plug cap.



Fuel filter

The fuel tank has a filter fitted to its filler hole. Regular checks should be made to ensure that the filter is clean and in good condition. The filter prevents impurities from entering the fuel tank and the fuel system. Always clean the area around the fuel filler cap before removing it and make sure that the fuel you use is clean and contaminant-free.

Troubleshooting guide

The engine will not start.	• The engine switch is set to OFF. • Check that there is fuel and the fuel cut-off valve is open. • Is the choke set to CHOKE? • Check the oil level. If the oil level is low, the oil level safety cut-off switch will prevent the generator from starting. • The air filter is clogged.
The engine will run but the generator will not produce electricity. Connected devices will not work.	• The AC on/off switch (9) is set to OFF. • Make sure that the OCP cut-off has not tripped. • Make sure that the devices are not faulty, are properly connected to the generator and that the cables are in good condition.

Responsible disposal

This symbol indicates that this product should not be disposed of with general household waste. This applies throughout the entire EU. In order to prevent any harm to the environment or health hazards caused by incorrect waste disposal, the product must be handed in for recycling so that the material can be disposed of in a responsible manner. When recycling your product, take it to your local collection facility or contact the place of purchase. They will ensure that the product is disposed of in an environmentally sound manner.



Specifications

Engine	Single-cylinder, 4-stroke, OHV
Power	13 hp
Fuel capacity	25 l
Operating time	Approx. 11 hours at 50% load
Engine oil	SAE 10W-30
Oil capacity	1.1 l
Spark plug	F6RTC
Output voltage	230 V, 50 Hz and 12 V
Continuous load	230 V/5000 W
Surge load	230 V/5500 W, 12 V/8.3 A
Noise level	L _{WA} = 97 dB(A)
Size	70 × 53 × 58 cm
Weight	82.5 kg

Elverk

Art.nr 41-3401 Modell GG6300

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk.
Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data. Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

Innehållsförteckning

Säkerhet	15
Symboler och märkningar	16
Produktbeskrivning	17
Montering	18
Handtag	18
Stödben	18
Hjul	18
Anslut batteriet	19
Före första användning	19
Fyll på olja	19
Användning	19
Före start	19
Kontroll av oljenivå	19
Fyll på bränsle	20
Start	20
Elstart	20
Med starthandtag	20
Anslutning av apparater/utrustning till elverkets 230 V-anslutningar	20
12 V-anslutning	21
Stänga av elverket	21
Skötsel och underhåll	21
Periodiskt underhåll	22
Rengöring och byte av luftfilter	22
Oljebyte	22
Demontering av tändstift	23
Bränslefilter	23
Felsökningsschema	23
Avfallshantering	23
Specifikationer	24

Säkerhet

Elverk avger giftig koloxid under drift. Denna gas är både lukt- och färglös, även om du varken känner lukten av eller ser gas så kan den finnas i din omgivning. Inandning av denna gas kan leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet eller dödsfall.

- Elverket får endast användas utomhus och får inte byggas in.
- Se till att avståndet till andra föremål är tillräckligt så att ventilationen är god runt elverket.
- Elverket får inte övertäckas.

Elverket kan avge brännbara och explosiva bränsleångor som kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. En öppen låga i närheten kan orsaka explosion även om den inte kommer i direkt kontakt med gasen.

- Använd inte elverket nära öppen eld.
- Rök inte i närheten av elverket.
- Placera elverket på ett torrt, fast och jämnt underlag.
- Stäng alltid av elverket före påfyllning av bränsle. Låt elverket svalna i minst 2 minuter innan du skruvar av tanklocket. Skruva långsamt för att minska trycket i bränsletanken.
- Fyll inte för mycket i bränsletanken eftersom bränslet kan expandera under drift. Torka alltid bort eventuellt spillt bränsle innan du startar elverket.
- Töm alltid bränsletanken före förvaring eller transport av elverket.
- Före transport, stäng bränslekranen och ta bort tändhatten från tändstiftet.

Elverket alstrar hög spänning som kan orsaka dödsfall.

- Elverket får endast användas till elektriska apparater anslutna antingen direkt eller med en förlängningssladd. Anslut aldrig elverket till det elektriska systemet i en byggnad utan hjälp av en behörig elektriker.

Utförs anslutningen på fel sätt kan du råka ut för bakström till elnätet, vilket kan leda till skador eller dödsfall. Anslutningarna måste följa lokala föreskrifter och lagar.

- Koppla inte ihop elverket med någon annan strömkälla, t.ex. annat elverk eller växelriktare.
- Använd jordfelsbrytare på platser där strömmen leds lätt, t.ex. plåttak eller vid stålarbeten.
- Använd inte elverket i regn eller i fuktiga utrymmen.
- Använd inte elverket nära vatten, t.ex. strand, brygga, pool.
- Rör aldrig elverket om det, eller dina händer, är fuktiga.
- Rör aldrig skadade kablar eller eluttag.
- Elverket får inte användas av barn eller personer utan nödvändig kunskap.

Elverket blir mycket hett under drift. Temperaturer i avgasrörets närhet kan överstiga 65 °C.

- Rör aldrig de heta ytor. Var uppmärksam på varningsskyltarna på elverket som utmärker dessa ytor.
- Låt elverket svalna innan du rör motorn eller ytor som blir heta under drift.

Felaktig användning av elverket kan leda till skador eller förkorta dess livslängd.

- Använd elverket endast för avsett ändamål.
- Se till att elverket står plant.
- Låt elverket vara igång i flera minuter innan du ansluter elektriska apparater.
- Stäng omedelbart av och koppla ifrån elektriska apparater som inte fungerar.
- Överskrid inte elverkets kapacitet genom att ansluta fler apparater än elverket klarar.
- Slå inte på elektriska apparater innan de är anslutna till elverket.
- Stäng av alla anslutna elektriska apparater innan du stänger av elverket.

Symboler och märkningar



Se till att du har läst och förstått manualen innan du använder elverket.



Varning!



Kolmonoxidfara (CO)



Varning för heta ytor. Håll avstånd till brännbara föremål.



Risk för elektrisk stöt.



Brandfara!



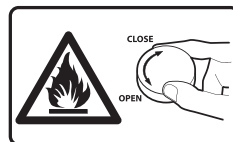
Anslutning för jordspett.



Använd inte när det regnar



Varning för heta ytor. Ljuddämparen blir väldigt varm.



Öppna tanklocket långsamt för att minska explosionsrisken.



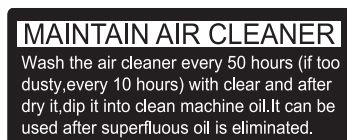
Kontrollera oljenivån före användning.



Garanterad ljudeffektnivå (LwA) är max 97 dB.



Använd hörselskydd.



Kontrollera luftfiltret var 50:e driftstimme. Rengör vid behov.

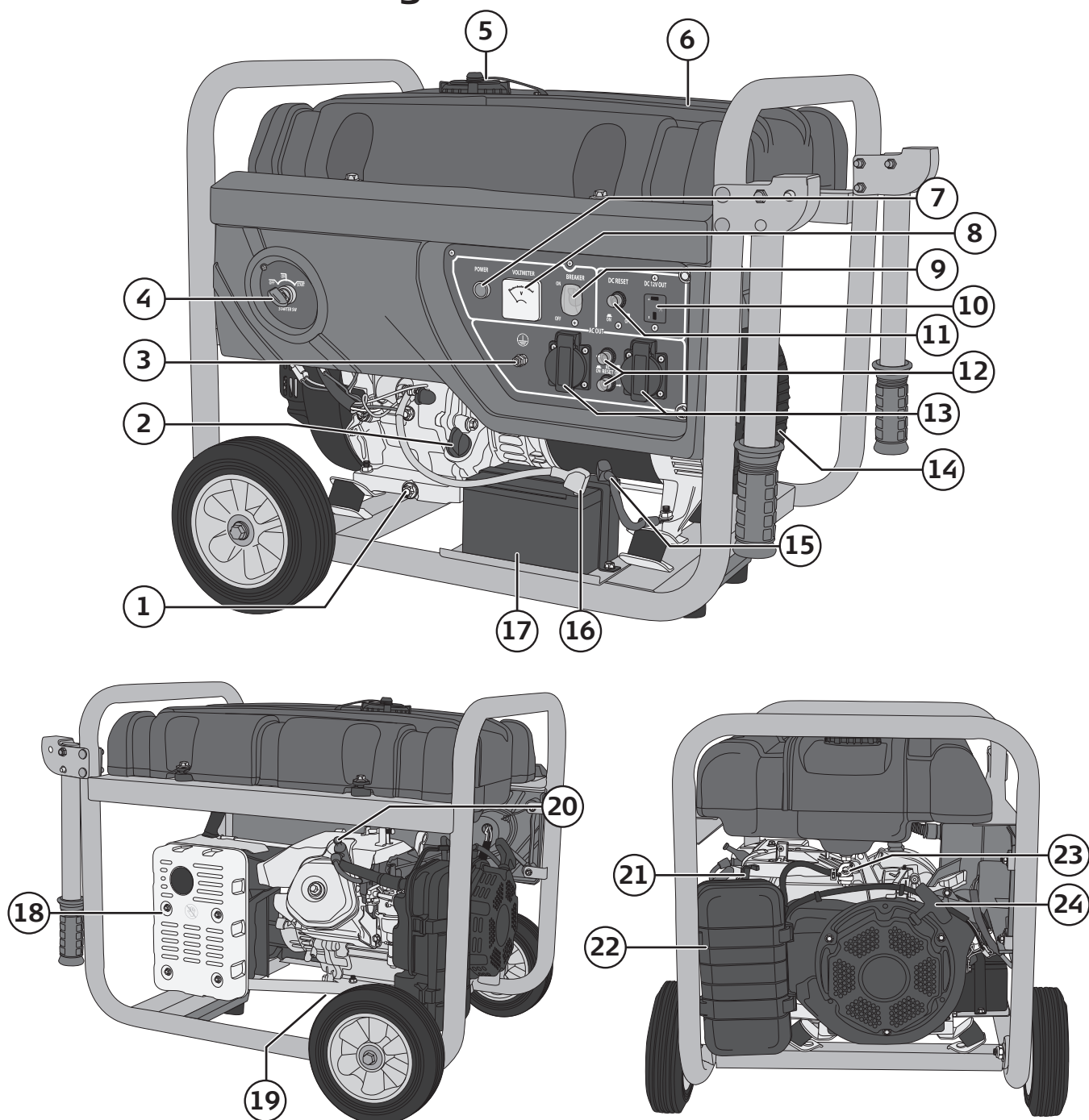


Stäng av och låt motorn svalna före tankning.



Choke. Stängd till vänster.

Produktbeskrivning



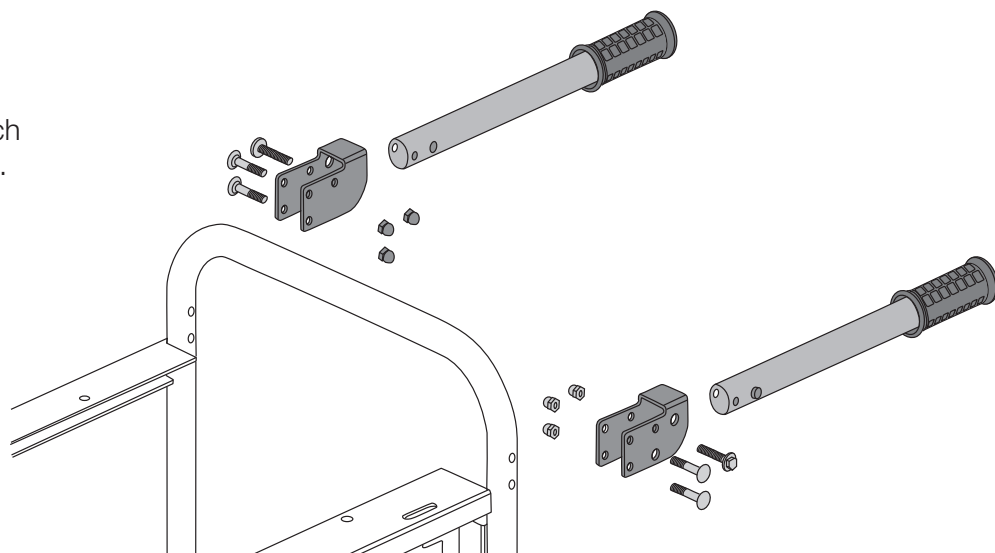
1. Oljeavtappning vänster sida
2. Oljenivåkontroll/oljepåfyllning
3. Anslutning för jordspett
4. Tändningslås med nyckel **OFF | ON | START**
5. Tanklock
6. Bränslemätare
7. Indikator som lyser när elverkets motor startats
8. Voltmätare
9. [ON/OFF] Strömbrytare 230 V växelström
10. Anslutning för medföljande 12 V-laddkabel
11. Överströmsskydd för 12 V
12. Automatsäkring/överspänningskydd 230 V-uttag

13. 230 V-uttag
14. Generator
15. Minuspol
16. Pluspol
17. Batteri till startmotor
18. Ljuddämpare
19. Oljeavtappning höger sida
20. Tändstift
21. Chokeregylage
22. Luftfilter
23. Bränslekran
24. Starthandtag

Montering

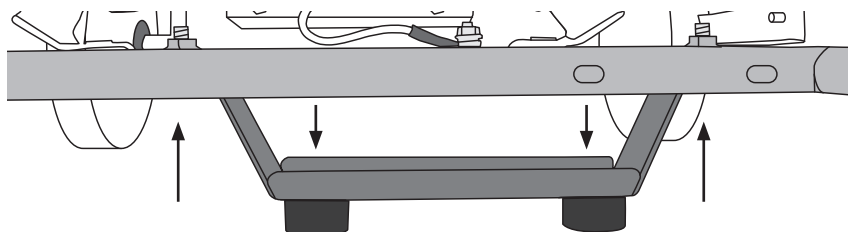
Handtag

Montera handtagen och fästena i elverkets ram.



Stödben

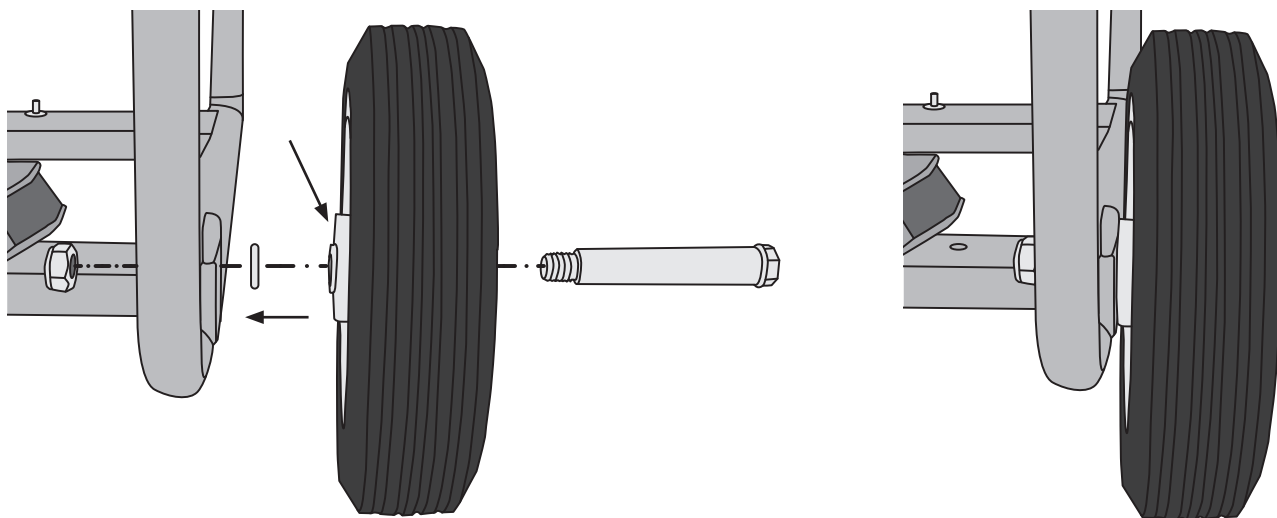
Montera gummifötterna på stödbenet och montera sedan stödbenet på ramens främre tvärbalk.



Hjul

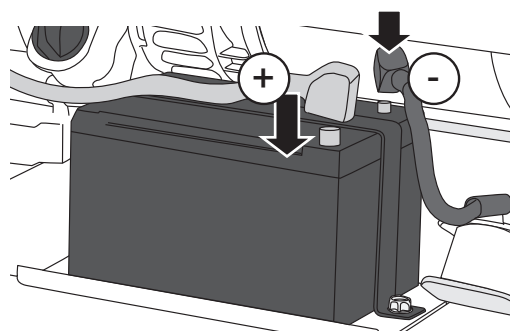
Montera hjulen i deras fästen i ramens bakre del genom att skjuta igenom hjulaxlarna och dra fast med låsmuttern på fästets insida.

Obs! Vänd hjulen rätt, den utskjutande delen av navet ska vändas mot fästet.



Anslut batteriet

Batteriet är inte inkopplat vid leverans. Anslut det genom att koppla den röda pluskabeln till batteriets pluspol (+) och den svarta minuskabeln till batteriets minuspol (-). **Obs!** Var mycket noga med att plus kopplas till plus och minus till minus. Se också till att kablarna sitter säkert fast på batteriets poler.



Före första användning

Fyll på olja

Obs! Elverket levereras tomt på olja.

1. Skruva ur oljepåfyllningspluggen (2).
2. Torka av oljestickan.
3. Fyll på olja, max 1,1 liter, **SAE 10W-30**. En liten mängd olja kan finnas kvar i vevhuset då motorn är testkörd på fabrik.
4. Sätt tillbaka oljestickan i hålet utan att skruva i den.
5. Kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna på stickan.
6. Skruva tillbaka oljepåfyllningspluggen.

Användning

Försäkra dig om att du läst och förstått alla säkerhetsföreskrifter innan du börjar använda elverket. Är du på något sätt osäker när det gäller användning och underhåll av elverket, ta hjälp av någon med nödvändiga kunskaper.

Före start

Elverket är utrustat med en extern anslutning för jordkabel (3). Ta för vana att för extra skydd alltid jorda elverket via t.ex. ett jordspett innan det används. Du kan också ansluta en jordfelsbrytare mellan elverket och den anslutna utrustningen. Om du känner dig osäker vad gäller jordning, fråga en behörig elektriker om råd.

Kontroll av oljenivå

Obs! Elverket är utrustat med oljenivåbrytare som gör att motorn inte går att starta om nivån är för låg, eller att elverket inte står tillräckligt plant. Motorn slås också av om nivån blir för låg under drift.

1. Kontrollera att elverket står helt plant och på den plats där du avser att använda det. Elverket bör inte flyttas efter start.
2. Skruva ur oljepåfyllningspluggen (2).
3. Torka av oljestickan.
4. Sätt tillbaka pluggen i hålet utan att skruva i den.
5. Kontrollera att oljenivån ligger mellan markeringarna på stickan.
6. Om det är för lite olja, fyll på tills nivån är rätt (SAE 10W-30).
7. Om det är för mycket olja, öppna en av oljeavtappningsskruvarna (1, 19) och tappa ur olja tills nivån är rätt.
8. Skruva tillbaka oljepåfyllningspluggen.

Fyll på bränsle

Obs!

- Fyll endast bränsle utomhus.
 - Fyll inte ända upp, bränslet behöver plats att expandera. Lämplig nivå är underkanten på bränslefiltret som sitter i påfyllningshålet.
 - Bensin är mycket brandfarligt.
 - Rök inte under bränslepåfyllning eller när bränslet hanteras på annat sätt.
 - Håll dig på behörigt avstånd från gnistor och öppen eld under bränslepåfyllning eller när bränslet hanteras på annat sätt.
 - Stäng alltid av elverket och låt det svalna innan bränsle fylls på.
 - Använd enbart ny och ren bensin med minst 95 oktan.
1. Rengör området kring tanklocket och öppna locket försiktigt.
 2. Fyll bränsle.
 3. Skruva tillbaka tanklocket.

Start

Elstart

Obs! Tänk på att placera elverket plant så att inte oljenivåbrytaren löser ut.

1. Ta bort alla ev. anslutna apparater från elverkets anslutningar.
2. Vrid bränslekranen (23) till läge **ON**.
3. Vid kall motor ställ choken (21) i läge **CHOKE** (se märkningen på luftfiltret).
4. Vrid nyckeln i tändningslåset (4) till **START**.
5. När motorn startat och börjar värmas upp, skjut tillbaka chokereglaget till ursprungsläget **RUN**.
6. Låt elverket gå i ca 3 minuter innan några apparater ansluts.

Med starthandtag

Obs! Tänk på att placera elverket plant så att inte oljenivåbrytaren löser ut.

1. Ta bort alla ev. anslutna apparater från elverkets anslutningar.
2. Vrid bränslekranen (23) till läge **ON**.
3. Vid kall motor ställ choken (21) i läge **CHOKE** (se märkningen på luftfiltret).
4. Vrid nyckeln i tändningslåset (4) till läge **ON**.
5. Dra i starthandtaget tills du känner motstånd. Dra sedan snabbt och kraftfullt i handtaget för att starta.
6. När motorn startat och börjar värmas upp, skjut tillbaka chokereglaget till ursprungsläget **RUN**.
7. Låt elverket gå i ca 3 minuter innan några apparater ansluts.

Anslutning av apparater/utrustning till elverkets 230 V-anslutningar

Obs!

- Endast apparater som är märkta 230 volt, 50 Hz får anslutas till elverket. Använd inte 230 V- och 12 V-anslutningarna samtidigt, använd alltså inte 230 V-apparater samtidigt som ett 12 V-batteri laddas.
 - Elverkets maximala effekt är 5000 W under kontinuerlig drift, och 5500 W intermittent (t.ex. vid start av ett elverktyg).
 - Den totala effekten av de apparater som är anslutna till elverket får inte överstiga 5000 W.
1. Kontrollera att alla apparater är avslagna innan de ansluts.
 2. Sätt elverkets strömbrytare för växelström (9) i läge **ON**.
 3. Slå på de anslutna apparaterna i tur och ordning efter den effekt de kräver. Börja med den apparat som kräver mest.

Obs! Om belastningen från anslutna apparater blir för hög slår överströmsskyddet (12) ifrån.

Tryck in knappen för att återställa. Minska belastningen och låt elverket vila några minuter innan det belastas igen.

12 V-anslutning

Obs!

- 12 V-utgången är enbart avsedd för laddning av blyackumulator (typ bilbatteri).
 - Laddningsströmmen varierar beroende på motorns varvtal samt belastning. Max laddström 8 A.
 - Batteriladdningen måste övervakas och avbrytas manuellt, annars riskerar batteriet att koka och bli förstört. Vid laddning avger batteriet explosiv knallgas, ladda därför endast i välventilerade utrymmen där ingen risk för antändning finns.
 - För effektivare batteriladdning rekommenderas en 230 V AC-laddare ansluten till 230 V AC-uttaget på elverket.
 - Anslut inte batterier med kapacitet lägre än 60 Ah.
 - 12 V-utgången är oreglerad, d.v.s. spänningen varierar beroende av motorns varvtal samt belastning.
 - Överströmsskyddet (11) löser ut om belastningen från ansluten 12 V-utrustning blir för hög. Om detta sker, koppla ifrån batteriet och undersök orsaken. Tryck in knappen på överströmsskyddet för att återställa. Låt elverket vila några minuter innan det belastas igen.
1. Anslut den medföljande anslutningskabeln, den går bara att ansluta på ett sätt för att inte polariteten ska bli fel.
 2. Anslut kabelns klämmor till batteriet.

Obs! Var uppmärksam så kabelns röda klämma ansluts till batteriets pluspol (+) och den svarta klämman till den negativa polen (-).

Stänga av elverket

1. Stäng av alla anslutna apparater och koppla bort dem från elverket.
2. Sätt strömbrytaren för växelström i läge **OFF** (9).
3. Låt motorn fortsätta gå i några minuter för att stabilisera elverkets temperatur.
4. Sätt motorbrytaren i läge **OFF**.
5. Vrid bränslekranen till läge **OFF**.

Skötsel och underhåll

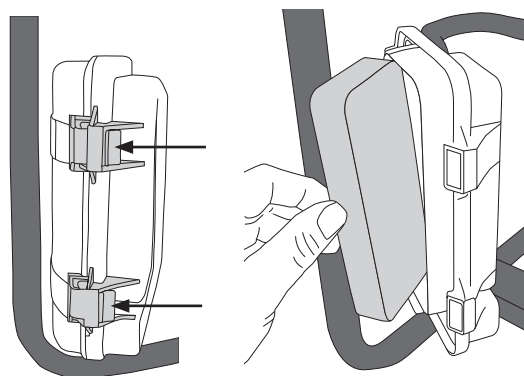
- Rengör elverket utvändigt med en lätt fuktad trasa. Använd ett mildt rengöringsmedel, aldrig lösningsmedel eller frätande kemikalier.
- Om elverket inte ska användas under en längre period, töm bränsletanken, starta elverket och låt det gå på det bränsle som finns i förgasaren tills det stannar av bränslebrist. Detta för att bränslet blir gammalt vid förvaring. Detta kan leda till startsvårigheter när elverket ska användas efter långtidsförvaring.

Periodiskt underhåll

Underhåll	Dagligen	Efter 20 timmar eller efter för- sta månaden	Efter 50 timmar eller var 3:e månad	Efter 100 tim- mar eller var 6:e månad	Efter 300 timmar eller en gång/år
Kontroll av motor- olja	Kontrollera				
Byte av motorolja		Byt		Byt	
Kontroll av luftfilter	Kontrollera				
Rengöring av luftfilter			Rengör		
Tändstift				Rengör eller byt vid behov	
Ventilspel					Låt auktoriserad servicepersonal eller person med tillräcklig kunskap kontrollera och justera vid behov.

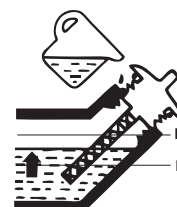
Rengöring och byte av luftfilter

1. Stäng av elverket och låt det svalna.
2. Tryck in snäpplåsen på locket till luftfiltret och ta bort locket.
3. Ta ut filtret och rengör det i icke brännbar vätska.
4. Låt filtret torka ordentligt innan det sätts tillbaka i hållaren.
5. Behandla ev. filtret med olja avsedd för luftfilter.



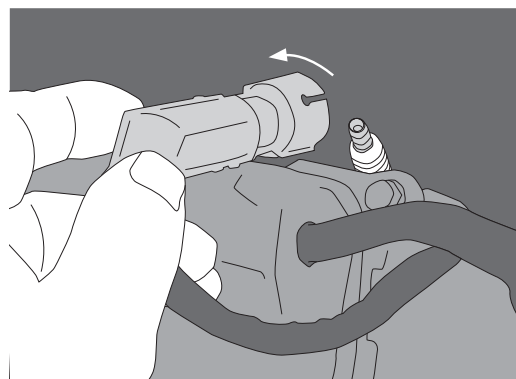
Oljebyte

1. Stäng av elverket och låt det svalna.
2. Öppna oljepåfyllningspluggen (2).
3. Öppna en av oljeavtappningspluggarna (1, 19) och låt oljan rinna ut.
Obs! Oljan kan vara het om elverket nyligen använts.
4. Skruva tillbaka oljeavtappningspluggen.
5. Fyll på med ny olja (1,1 liter, SAE 10W-30).
6. Kontrollera oljenivån.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningspluggen.



Demontering av tändstift

1. Stäng av elverket och låt det svalna.
2. Ta bort tändhatten från tändstiftet, vicka lite på tändhatten samtidigt som du drar så går det lättare.
Obs! Dra inte i kabeln, håll i tändhatten.
3. Skruva ur tändstiftet med medföljande hylsa.
4. Rengör stiftet och kontrollera elektrodavståndet (0,7–0,8 mm). Lämpligt verktyg säljs separat. Skruva tillbaka tändstiftet och sätt tillbaka tändhatten ordentligt.



Bränslefilter

Bränsletanken har ett filter monterat i påfyllningshålet. Kontrollera regelbundet att filtret är rent och i gott skick. Filtret förhindrar att föroreningar kommer in i tanken och in i bränslesystemet. Rengör alltid området kring tank-locket innan det öppnas och se till att det bränsle du använder är rent och fritt från föroreningar.

Felsökningsschema

Motorn startar inte.	• Motorbrytaren står i läge OFF. • Kontrollera att det finns bränsle i tanken och att bränslekranen är öppen. • Står choken i läge CHOKE? • Kontrollera oljenivån. Om nivån är för låg gör oljenivåbrytaren att elverket inte går att starta. • Luftfiltret är igensatt.
Motorn går men elverket avger ingen ström. Anslutna apparater fungerar inte.	• Strömbrytaren för växelström (9) står i läge OFF. • Kontrollera att inte överströmsskyddet har löst ut. • Kontrollera att apparaterna är felfria, ordentligt anslutna till elverket och att kablarna är hela.

Avfallshantering

Denna symbol innebär att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall. Detta gäller inom hela EU. För att förebygga eventuell skada på miljö och hälsa, orsakad av felaktig avfallshantering, ska produkten lämnas till återvinning så att materialet kan tas omhand på ett ansvarsfullt sätt. När du lämnar produkten till återvinning, använd dig av de returhanteringssystem som finns där du befinner dig eller kontakta inköpsstället. De kan se till att produkten tas om hand på ett för miljön tillfredställande sätt.



Specifikationer

Motor	1-cylindrig 4-taktsmotor OHV
Effekt	13 hk
Volym bränsletank	25 l
Drifttid	Ca 11 tim vid 50% belastning
Motorolja	SAE 10W-30
Oljevolym	1,1 l
Tändstift	F6RTC
Utspänning	230 V, 50 Hz och 12 V
Kontinuerlig belastning	230 V/5000 W
Maxbelastning	230 V/5500 W, 12 V/8,3 A
Ljudnivå	LwA = 97 dB(A)
Mått	70 × 53 × 58 cm
Vikt	82,5 kg

Strømgenerator

Art.nr. 41-3401 Modell GG6300

Les brukerveiledningen grundig før produktet tas i bruk og ta vare på den for framtidig bruk. Vi reserverer oss mot ev. feil i tekst og bilde, samt forandringer av tekniske data. Ved tekniske problemer eller spørsmål, ta kontakt med vårt kundesenter. (Se opplysninger om kundesenteret i denne bruksanvisningen).

Innholdsfortegnelse

Sikkerhet	26
Symboler og merking	27
Knapper og funksjoner	28
Montering	29
Håndtak	29
Støttebein	29
Hjul	29
Koble til batteriet	30
Før første gangs bruk	30
Fyll på olje	30
Bruk	30
Før start	30
Kontroll av oljenivået	30
Påfylling av drivstoff	31
Start	31
Elektrisk start	31
Med starthåndtak	31
Tilkobling av apparater/utstyr til generatorens 230 V-uttak	31
12 V-uttak	32
Skrue av generatoren	32
Stell og vedlikehold	32
Periodisk vedlikehold	33
Rengjøring og skifte av luftfilter	33
Oljeskift	33
Demontering av tennplugg	34
Bensinfilter	34
Feilsøking	34
Avfallshåndtering	34
Spesifikasjoner	35

Sikkerhet

Strømgeneratoren avgir giftig karbonoksid under drift. Denne gassen er fri for lukt og farge, så selv om du hverken kjenner noen lukt eller ser gass kan den være i omgivelsene rundt deg. Innånding av denne gassen kan føre til hodepine, svimmelhet, døsighet eller, i verste fall, dødsfall.

- Strømgeneratoren skal kun brukes utendørs. Den må ikke bygges inn.
- Påse at avstanden til andre gjenstander er tilstrekkelig slik at ventilasjonen er god rundt generatoren.
- Produktet må ikke tildekkes.

Strømgeneratoren kan avgir brennbar, eksplosiv drivstoffdamp som kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall. Åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke kommer i direkte kontakt med gassen.

- Bruk ikke strømgeneratoren nær åpen ild.
- Det må ikke røykes i nærheten av strømgeneratoren.
- Plasser generatoren på et tørt og jevnt underlag.
- Strømgeneratoren må alltid være avstengt ved påfylling av drivstoff. La generatoren avkjøles i minst 2 minutter før tanklokket skrus av. Skru tanklokket sakte av for å redusere trykke i drivstofftanken.
- Fyll ikke for mye drivstoff i tanken av gangen. Drivstoffet kan ekspandere under drift. Tørk alltid bort eventuelt drivstoff som er kommet på utsiden før generatoren startes.
- Tøm alltid drivstofftanken før produktet settes til oppbevaring eller transport.
- Steng drivstoffkranen og skru ut tennpluggen fra tennstiften før transport.

Strømgeneratoren produserer spenning som kan forårsake dødsfall.

- Strømgeneratoren skal kun brukes til elektriske apparater som enten er koblet direkte eller med skjøteledning. Kobling av strømgenerator til det elektriske systemet i en bygning skal utføres av en faglært elektriker. Hvis koblingen utføres feil kan dette i verste fall føre til skader og dødsfall. Koblingene må utføres i henhold til lokale lover og forskrifter.
- Generatoren må ikke kobles sammen med annen strømkilde, som f.eks. en annen generator eller en vekselretter.
- På steder hvor strømmen ledes lett (f.eks. på metalltak eller ved stålarbeider) må det benyttes en jordfeilsbryter.
- Generatoren må ikke brukes i regnvær eller fuktige steder.
- Bruk ikke strømgeneratoren nær vann, som f.eks. på en strand eller brygge eller ved et svømmebasseng.
- Rør ikke generatoren hvis den eller hendene dine er fuktige eller våte.
- Berør aldri skadede ledninger eller strømuttak.
- Generatoren må ikke brukes av barn eller personer som ikke har nødvendige kunnskaper om bruken.

Strømgeneratoren blir svært varm ved bruk. Temperaturen nær eksosrøret kan overstige 65 °C.

- Berør aldri de varme flatene. Vær oppmerksom på varselmerkingene på strømgeneratoren som varsler om disse flatene.
- La strømgeneratoren avkjøles før berøring av motor eller andre varme deler.

Feilbruk av strømgeneratoren kan føre til skader eller forkorte levetiden til produktet.

- Bruk generatoren kun til det formålet den er beregnet for.
- Påse at generatoren står plant.
- Start generatoren noen minutter før tilkobling av elektriske apparater.
- Steng generatoren umiddelbart og koble fra elektriske apparater som ikke virker.
- Generatorens kapasitet må ikke overskrides ved f.eks. å koble flere apparater til enn det generatoren er beregnet for.
- Apparater som skal kobles til generatoren må ikke skrus på før de er tilkoblet.
- Skru av alle tilkoblede elektriske apparater før strømgeneratoren skrus av.

Symboler og merking



Sørg for å ha lest og forstått bruksanvisningen før generatoren tas i bruk.



Advarsel!



Karbonmonoksidfare (CO)



Varsel om varme flater. Hold sikker avstand til brennbare gjenstander.



Fare for elektrisk støt.



Brannfare!



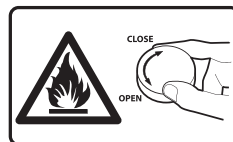
Uttak for jordspyd.



Må ikke brukes når det regner



Varsel om varme flater. Lyddemperen blir svært varmt.



Åpne tanklokket langsomt for å redusere eksplosjonsfaren.



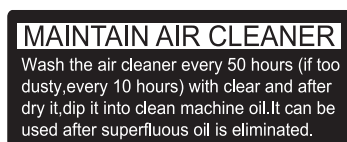
Kontroller oljenivået før bruk.



Garantert lydeffektnivå (LwA) er maks 97 dB.



Bruk hørselsvern.



Luftfilteret skal kontrolleres hver 50 driftstime. Rengjør ved behov.

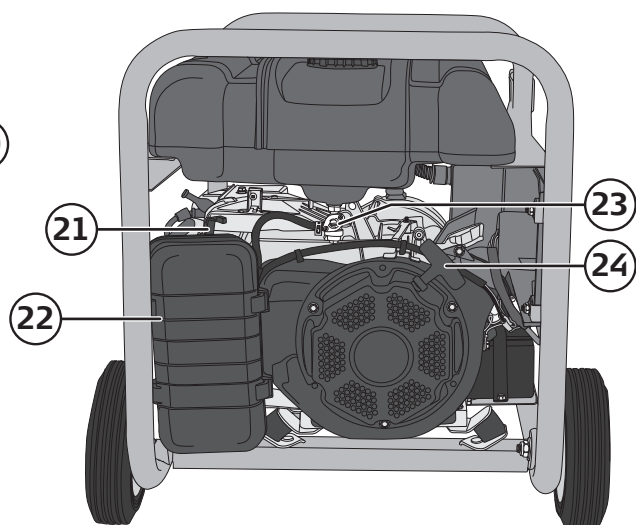
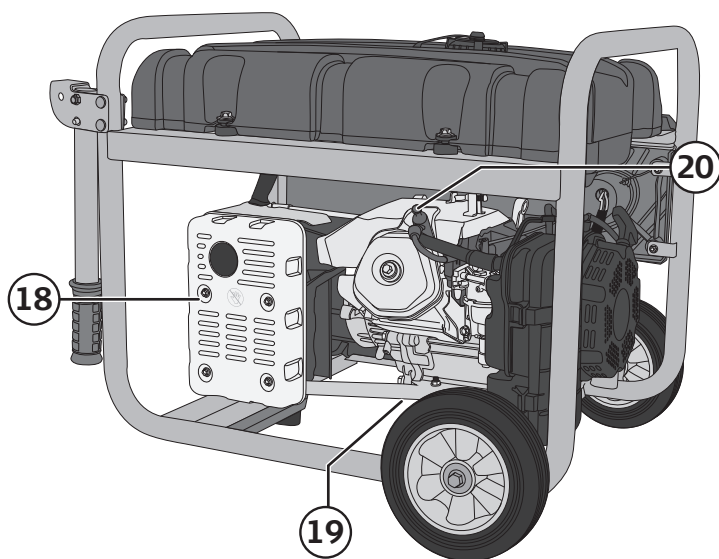
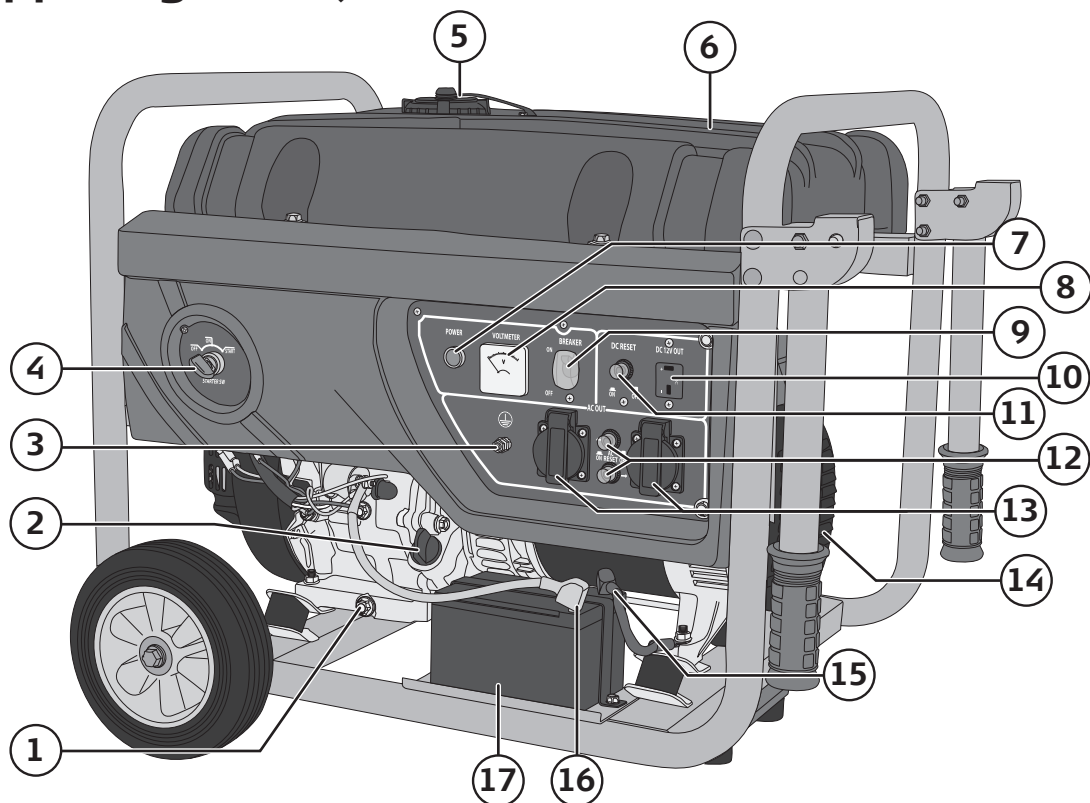


Steng generatoren og la den avkjøles før tanking.



Choke. Stengt til venstre.

Knapper og funksjoner



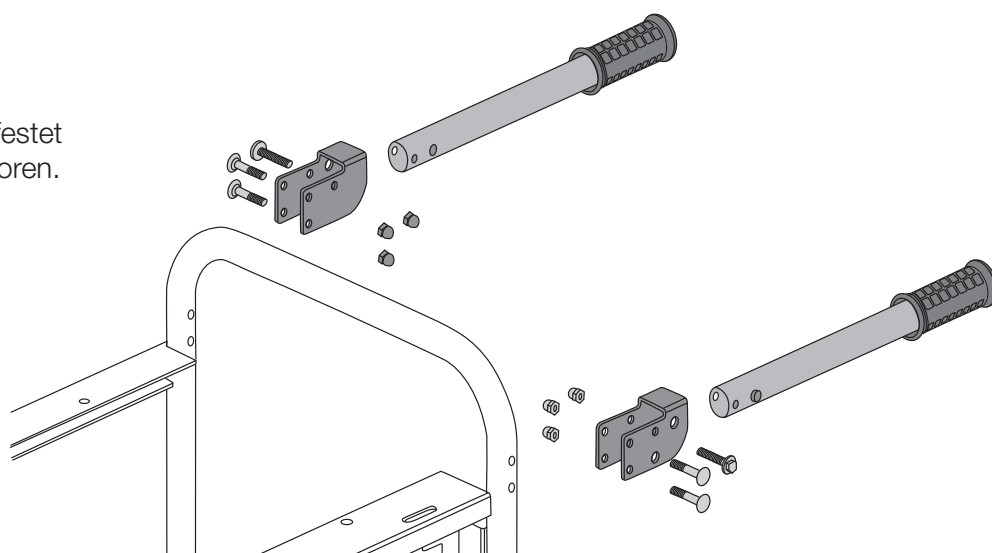
1. Oljetapping venstre side
2. Oljenivåkontroll/oljefylling
3. Jordtilkobling
4. Tenningslås med nøkkel **OFF | ON | START**
5. Tanklokk
6. Drivstoffmåler
7. Indikator som lyser når generatorens motor er startet
8. Voltmåler
9. [ON/OFF] Strømbryter 230 V vekselstrøm
10. Tilkopling for medfølgende 12 V-ladekabel
11. Overstrømsvern for 12 V
12. Automatsikring/overspenningsvern 230 V

13. 230 V-uttak
14. Generator
15. Minuspol
16. Pluspol
17. Batteri for startmotor
18. Lyddemper
19. Oljetapping høyre side
20. Tennplugg
21. Chokekontroll
22. Luftfilter
23. Kran for drivstofftank
24. Starthåndtak

Montering

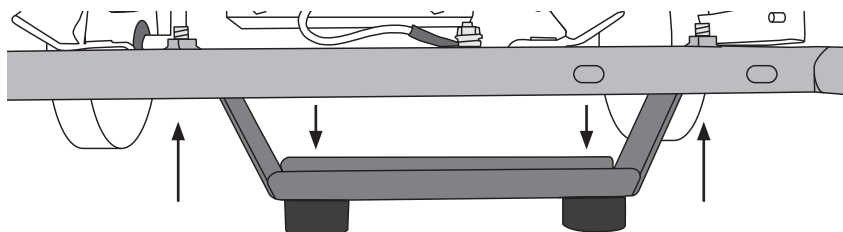
Håndtak

Monter håndtaket og festet til rammen på generatoren.



Støttebein

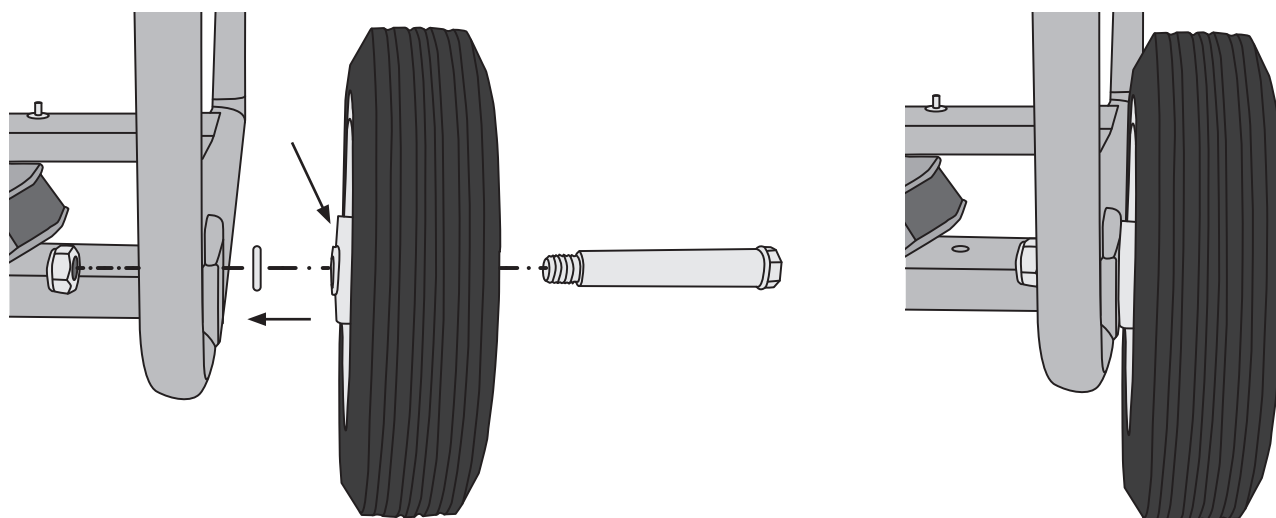
Monter gummiføttene på støttebeina og monter deretter støttebeinet til den fremre tverrbjelken på rammen.



Hjul

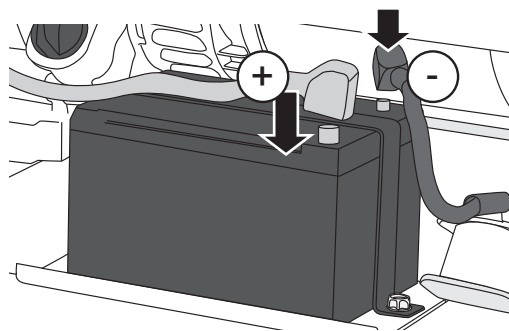
Monter hjulene i hjulfestene på rammens bakre del. Dette gjøres ved å skyve hjulakslene gjennom rammen og trekk til låsemutteren på festets innside.

Obs! Vend hjulene riktig vei. Den utstående delen av navet skal vendes mot festet.



Koble til batteriet

Batteriet er ikke tilkoblet ved levering. Koble det til ved å koble den røde plusskabelen til plusspolen (+) på batteriet og den svarte minuskabelen til minuspolen (-) på batteriet. **Obs!** Vær svært nøye med at plussen er koblet til plussen og minusen til minusen. Pass også på at kablene er godt festet til batteripolene.



Før første gangs bruk

Fyll på olje

Obs! Strømgeneratoren leveres tom for olje.

1. Skru ut oljepåfyllingspluggen (2).
2. Tørk av oljepeilepinnen.
3. Fyll på olje, maks. 1,1 liter, **SAE 10W-30**. Det kan bli igjen litt olje i veivhuset når motoren prøvekjøres på fabrikken.
4. Sett oljepeilepinnen tilbake i hullet uten å skru den til.
5. Kontroller at oljenivået ligger mellom markeringene på pinnen.
6. Skru tilbake oljepåfyllingspluggen.

Bruk

Les og sørg for å forstå alle sikkerhetsforskrifter før du tar generatoren i bruk.

Hvis du er usikker på bruk eller vedlikehold av generatoren, så søk hjelp hos noen med nødvendige kunnskaper.

Før start

Generatoren er utstyrt med en ekstern tilkobling for jordkabel (3). Generatoren bør alltid jordes, f.eks. via et jordspyd, før den tas i bruk. Man kan også koble til en jordfeilsbryter mellom generatoren og det tilkoblede utstyret. Ved usikkerhet, spør en faglært elektriker om råd.

Kontroll av oljenivået

Obs! Generatoren er utstyrt med oljenivåbryter som gjør at motoren ikke kan startes hvis nivået er for lavt eller hvis nivået blir for lavt under drift. Den starter heller ikke hvis generatoren ikke står plant.

1. Kontroller at strømgeneratoren står helt vannrett og på det stedet der du har tenkt å bruke den. Strømgeneratoren skal ikke flyttes etter at den er startet.
2. Skru ut oljepåfyllingspluggen (2).
3. Tørk av oljepeilepinnen.
4. Sett den tilbake på plass uten å skru den til.
5. Kontroller at oljenivået ligger mellom markeringene på pinnen.
6. Hvis det er for lite olje, fyll på til nivået blir riktig (SAE 10W-30).
7. Hvis det er for mye olje må tappeskruene (1 og 19) åpnes og overflødig olje tappes ut.
8. Skru til skruen igjen.

Påfylling av drivstoff

Obs!

- Bensin må fylles på utendørs.
 - Ikke fyll helt opp. Bensinen trenger plass til å ekspandere. Passende nivå er underkanten av drivstoffilteret som sitter i påfyllingshullet.
 - Bensin er svært brannfarlig.
 - Ikke røyk ved påfylling av drivstoff eller ved annen behandling av drivstoff.
 - Sørg for å stå på god avstand fra gnister eller åpen ild ved påfylling og annen behandling av drivstoff.
 - Skru alltid av generatoren og la motoren avkjøles før påfylling av drivstoff.
 - Bruk kun ny og ren bensin med minst 95 oktan.
1. Rengjør området rundt tanklokket og åpne lokket forsiktig.
 2. Fyll på drivstoff.
 3. Skru fast lokket igjen.

Start

Elektrisk start

Obs! Husk å plassere generatoren plant så ikke oljenivåbryteren utløses.

1. Alle eventuelle tilkoblede apparater kobles fra generatoren.
2. Still drivstoffkranen (23) i posisjon **ON**.
3. Når motoren er kald, still choken (21) i posisjon **CHOKE** (se merkingen på luftfilteret).
4. Vri nøkkelen i tenningslåsen (4) til posisjon **START**.
5. Når motoren har startet og begynner å bli varm skyves choken tilbake til utgangsposisjonen **RUN**.
6. La generatoren gå i ca. 3 minutter før noen apparater kobles til.

Med starthåndtak

Obs! Husk å plassere generatoren plant så ikke oljenivåbryteren utløses.

1. Alle eventuelle tilkoblede apparater kobles fra generatoren.
2. Still drivstoffkranen (23) i posisjon **ON**.
3. Når motoren er kald, still choken (21) i posisjon **CHOKE** (se merkingen på luftfilteret).
4. Vri nøkkelen i tenningslåsen (4) til posisjon **ON**.
5. Trekk sakte i starthåndtaket til du kjenner motstand. Trekk deretter raskt og kraftig i håndtaket for å starte.
6. Når motoren har startet og begynner å bli varm skyves choken tilbake til utgangsposisjonen **RUN**.
7. La generatoren gå i ca. 3 minutter før noen apparater kobles til.

Tilkobling av apparater/utstyr til generatorens 230 V-uttak

Obs!

- Apparatene som skal kobles til generatoren må være merket med/godkjent for 230 V, 50 Hz. Bruk ikke 230 V- og 12 V-tilkoblinger samtidig. Bruk altså ikke 230 V-apparater samtidig som et 12 V-batteri lades.
 - Generatorens maksimale effekt er 5000 W ved kontinuerlig drift og 5500 W intermittent (f.eks. ved start av et elektrisk verktøy).
 - Den totale effekten av apparatene som er tilkoblet må ikke overstige 5000 W.
1. Kontroller at alle apparater av avstengt før de kobles til.
 2. Still inn generatorens strømbryter for vekselstrøm (9) på **ON**.
 3. Skru på de tilkoblede apparatene i tur og orden etter den effekten de krever. Start med det apparatet som krever mest.

Obs! Hvis belastningen fra tilkoblede apparater blir for høy slår overstrømsvernet (12) for 230 V ut. Trykk inn knappen for å tilbake stille. Reduser belastningen og la generatoren hvile i noen minutter før den belastes igjen.

12 V-uttak

Obs!

- 12 V-utgangen er kun beregnet for lading av blyakkumulator (f.eks. bilbatteri).
 - Ladestrømmen varierer avhengig av motorens turtall og belastning. Maks ladestrøm 8 A.
 - Batteriladingen må overvåkes og avbrytes manuelt. Hvis ikke kan batteriet koke og bli ødelagt. Batteriet avgir eksplosiv knallgass ved lading. Ladingen må derfor foregå i godt ventilerte omgivelser hvor det ikke er fare for antenning av denne.
 - For mer effektiv batterilading anbefales en 230 V AC-lader som kan kobles til 230 V AC-uttaket på generatoren.
 - Batterier med lavere kapasitet enn 60 Ah må ikke kobles til.
 - 12 V-utgangen er uregulert, dvs. spenningen varierer avhengig av motorens turtall og belastning.
 - Overstrømsvernet (11) løses ut hvis belastningen fra tilkoblet 12 V-utstyr blir for høy. Hvis dette skjer må batteriet kobles fra og årsaken undersøkes. Trykk inn knappen på overstrømsvernet for å tilbakestille. La generatoren hvile i noen minutter før det belastes igjen.
1. Den medfølgende tilkoblingskabelen kobles til. Det er kun en måte å koble den på slik at polariteten blir riktig.
 2. Kabelen kobles til batteriklemmene.

Obs! Vær oppmerksom på at den røde klemmen kobles til batteriets plusspol (+) og den sorte til minuspolen.

Skru av generatoren

1. Skru først av alle tilkoblede apparater og koble dem fra generatoren.
2. Still strømbryteren for vekselstrøm på **OFF** (9).
3. La motoren fortsette i noen minutter for å stabilisere generatorens temperatur.
4. Still strømbryteren i posisjon **OFF**.
5. Drei drivstoffkranen til **OFF**.

Stell og vedlikehold

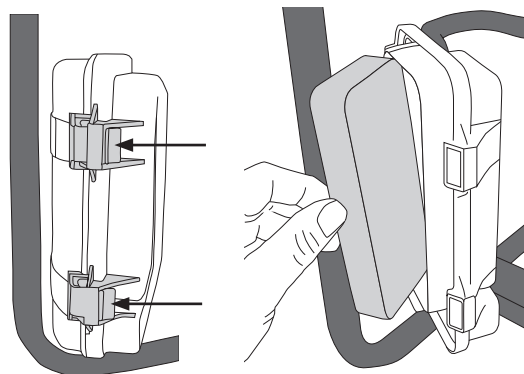
- Rengjør produktet med en lett fuktet klut. Bruk et mildt rengjøringsmiddel, aldri løsningsmidler eller etsende kjemikalier.
- Hvis generatoren ikke skal brukes på en stund tøm drivstofftanken. Start så generatoren og la den gå på det drivstoffet som er igjen i forgasseren til den stopper i mangel på drivstoff. Bensin blir gammelt ved oppbevaring/lagring. Gammel bensin kan føre til startvansker neste gang generatoren skal startes.

Periodisk vedlikehold

Vedlikehold	Daglig	Etter 20 timer eller etter den første måneden	Etter 50 driftstimer eller hver 3. måned	Etter 100 driftstimer eller hver 6. måned	Etter 300 timer eller en gang per år
Kontroll av motorolje	Kontroller				
Skifte motorolje		Skift		Skift	
Kontroll luftfilter	Kontroller				
Rengjøring av luftfilter			Rengjøring		
Tennplugg				Rengjør eller skift ved behov	
Ventil					Overlat til autorisert servicepersonell å kontrollere/justere ved behov.

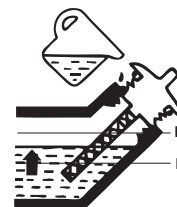
Rengjøring og skifte av luftfilter

1. Skru av generatoren og la den avkjøles.
2. Trykk inn snepplåsen på luftfilterlokket og fjern lokket.
3. Ta ut filteret og rengjør det i ikke-brennbar væske.
4. La filteret tørke godt før det settes tilbake i holderen.
5. Det finnes spesiell olje som er beregnet for luftfilter som kan brukes.



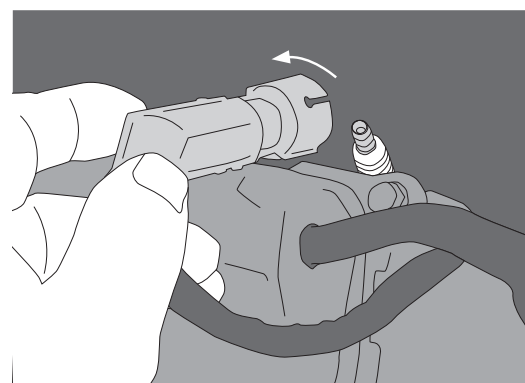
Oljeskift

1. Skru av generatoren og la den avkjøles.
2. Åpne oljepåfyllingspluggen (2).
3. Åpne en av oljetappingspluggene (1, 19) og la oljen renne ut.
Obs! Oljen kan være varm hvis generatoren nettopp er brukt.
4. Skru tilbake oljetappingspluggen.
5. Fyll på med ny olje (1,1 liter, SAE 10W-30).
6. Sjekk oljenivået.
7. Skru tilbake oljepåfyllingspluggen.



Demontering av tennplugg

1. Skru av generatoren og la den avkjøles.
2. Ta tennpluggghetten bort fra pluggen. Dette gjøres ved å lee litt på tennpluggghetten samtidig som den trekkes utover. **Obs!** Trekk ikke i kabelen, men hold i selve tennpluggghetten.
3. Skru ut pluggen med den medfølgende hylsen.
4. Rengjør stiften og kontroller elektrodeavstanden. Den skal være 0,7–0,8 mm. Passende verktøy selges separat. Skru tennpluggen på plass igjen og sett tilbake tennpluggghetten.



Bensinfilter

I påfyllingsshullet til drivstofftanken er det et filter. Kontroller regelmessig at det er helt og uskadet. Filteret skal hindre at det kommer forurensning inn i tanken og drivstoffsystemet. Rengjør alltid området rundt tanklokket før det åpnes og pass på at drivstoffet som brukes er rent og fritt for forurensning.

Feilsøking

Motoren starter ikke.	• Still motorbryteren på OFF. • Kontroller at det er drivstoff i tanken og at kranen er åpnet. • Står choken innstilt på CHOKE? • Sjekk oljenivået. Hvis nivået er for lavt vil oljenivåbryteren sørge for at generatoren ikke starter. • Tett luftfilter.
Motoren går, men generatoren genererer ingen strøm. De tilkoblede apparatene fungerer ikke.	• Strømbryteren for vekselstrøm (9) står på OFF. • Kontroller at ikke overstrømsvernet er utløst. • Kontroller at apparatene er fri for feil, riktig tilkoblet og at kablene er hele.

Avfallshåndtering

Symbolet viser til at produktet ikke skal kastes sammen med husholdningsavfallet. Dette gjelder i hele EØS-området. For å forebygge eventuelle skader på helse og miljø, som følge av feil håndtering av avfall, skal produktet leveres til gjenvinning, slik at materialet blir tatt hånd om på en ansvarsfull måte. Benytt miljøstasjonene som er der du befinner deg eller ta kontakt med forhandler. De kan se til at produktet blir behandlet på en tilfredsstillende måte som gagnar miljøet.



Spesifikasjoner

Motor	1-sylindret 4-taktsmotor OHV
Effekt	13 hk
Volum på drivstofftanken	25 l
Driftstid	ca. 11 timer ved 50 % belastning
Motorolje	SAE 10W-30
Oljevolum	1,1 l
Tennplugg	F6RTC
Utspenning	230 V, 50 Hz og 12 V
Kontinuerlig belastning	230 V/5000 W
Maksbelastning	230 V/5500 W, 12 V/8,3 A
Lydnivå	L _w A = 97 dB(A)
Mål	70 × 53 × 58 cm
Vekt	82,5 kg

Generaattori

Tuotenro 41-3401 Malli GG6300

Lue käyttöohjeet ennen laitteen käyttöönottoa ja säilytä ne tulevaa tarvetta varten. Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavirheistä. Jos laitteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

Sisällysluettelo

Turvallisuus	37
Symbolit ja merkinnät	38
Tuotekuvaus	39
Asennus	40
Kahva	40
Tukijalat	40
Renkaat	40
Kytke akku	41
Ennen ensimmäistä käyttöä	41
Lisää öljyä	41
Käyttö	41
Ennen generaattorin käynnistystä	41
Öljyn tason tarkistus	41
Polttoaineen lisäys	42
Käynnistäminen	42
Sähkökäynnistys	42
Käynnistys kahvalla	42
Laitteiden ja varusteiden liittäminen generaattorin 230 V -liitäntöihin	42
12 V-liitäntä	43
Generaattorin sammuttaminen	43
Huolto ja puhdistaminen	43
Kausittainen huolto	44
Ilmansuodattimen puhdistus ja vaihto	44
Öljynvaihto	44
Sytytystulpan purkaminen	45
Polttoainesuodatin	45
Vianhakutaulukko	45
Kierrättäminen	45
Tekniset tiedot	46

Turvallisuus

Generaattori tuottaa käydessään myrkyllistä häkää. Häkä on hajutonta ja väritöntä. Vaikka et näkisi tai haistaisi häkää, sitä on silti ilmassa. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta tai kuoleman.

- Generaattoria saa käyttää vain ulkona, eikä sitä saa muuttaa millään tavalla.
- Huolehdi, että generaattorin ympärillä on riittävästi tilaa, jotta ilma pääsee vaihtumaan.
- Generaattoria ei saa peittää.

Generaattori voi tuottaa tulenarkoja ja räjähdysherkkiä polttoainehöyryjä, jotka voivat johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan. Lähellä oleva avotuli voi aiheuttaa räjähdyksen, vaikka se ei olisi suorassa yhteydessä generaattoriin.

- Älä käytä generaattoria avotulen läheisyydessä.
- Älä tupakoi generaattorin läheisyydessä.
- Sijoita generaattori kuivalle, tasaiselle ja tukevalle alustalle.
- Sammuta generaattori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Anna generaattorin jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen kuin avaat polttoainesäiliön korkin. Avaa korkki hitaasti, jotta paine tankissa laskee.
- Älä ylitäytä polttoainetankkia, koska polttoaine voi laajentua käytön aikana. Kuivaa aina roiskunut polttoaine pois ennen generaattorin käynnistämistä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen generaattorin kuljettamista tai säilyttämistä.
- Sulje polttoaineventtiili ja irrota sytytystulppa ennen generaattorin kuljettamista.

Generaattori tuottaa korkeajännitettä, joka voi aiheuttaa hengenvaaran.

- Generaattoria saa käyttää ainoastaan niin, että se on liitetty sähkölaitteisiin suoraan tai jatkojohdon kautta. Älä liitä generaattoria rakennuksen sähköjärjestelmään ilman valtuutettua sähköasentajaa. Virheelliset liitännät voivat aiheuttaa sähköverkkoon takavirran, joka voi johtaa loukkaantumisiin tai kuolemaan. Liitäntöjen tulee olla paikallisten määräysten ja säädösten mukaisia.
- Älä liitä generaattoria muihin virtalähteisiin, kuten toiseen generaattoriin tai vaihtosuuntaajaan.
- Käytä vikavirtasuojaa kohteissa, joissa virta johtuu helposti, esim. peltikatoilla tai terästöissä.
- Älä käytä generaattoria sateessa tai kosteassa ympäristössä.
- Älä käytä generaattoria veden läheisyydessä, esim. rannalla, laiturilla tai uima-altaalla.
- Älä siirrä generaattoria, jos se on märkä tai kätesi ovat märät.
- Älä koske vahingoittuneisiin johtoihin tai pistorasioihin.
- Lapset tai henkilöt, joilla ei ole riittäviä tietoja generaattorista, eivät saa käyttää generaattoria.

Generaattori kuumenee paljon käytön aikana. Pakoputken ympäristön lämpötila voi nousta yli 65 °C:een.

- Älä koske kuumiin osiin. Kuumenevat osat on merkitty varoituskylteillä.
- Anna generaattorin jäähtyä ennen kuin kosket moottoriin tai käytössä kuumentuneisiin osiin.

Generaattorin virheellinen käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai lyhentää generaattorin käyttöikää.

- Käytä generaattoria vain sille sopivaan tarkoitukseen.
- Varmista, että generaattori on asetettu tasaiselle alustalle.
- Anna generaattorin käydä muutaman minuutin ajan ennen kuin liität siihen sähkölaitteita.
- Jos laitteet eivät toimi, sammuta ne välittömästi ja irrota ne generaattorista.
- Älä ylitä generaattorin tuottotehoa liittämällä siihen liikaa sähkölaitteita.
- Älä kytke sähkölaitteita päälle ennen kuin ne on kytketty generaattoriin.
- Sammuta sähkölaitteet aina ennen generaattorin sammuttamista.

Symbolit ja merkinnät



Huolehdi, että olet lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeet ennen kuin käytät generaattoria.



Varoitus!



Häkävaara (CO).



Kuumat pinnat. Pidä generaattori etäällä palonaroista kohteista.



Sähköiskun vaara.



Palovaara!



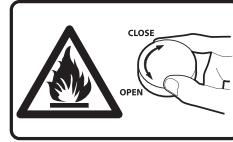
Maadoitustangon liitäntä.



Älä käytä sateella!



Kuumat pinnat. Äänenvaimennin kuumenee todella paljon.



Avaa polttoainesäiliön kansi hitaasti räjähdysvaaran vähentämiseksi.



Tarkista öljyn taso ennen käyttöä.



Melutaso enintään (LwA) 97 dB.



Käytä aina kuulosuojainta.

MAINTAIN AIR CLEANER

Wash the air cleaner every 50 hours (if too dusty, every 10 hours) with clear and after dry it, dip it into clean machine oil. It can be used after superfluous oil is eliminated.

Tarkista ilmansuodatin joka viideskymmenes käyttökerta. Puhdista tarvittaessa.

⚠ WARNING ⚠



DO NOT REFUEL
WHEN OPERATING

Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.

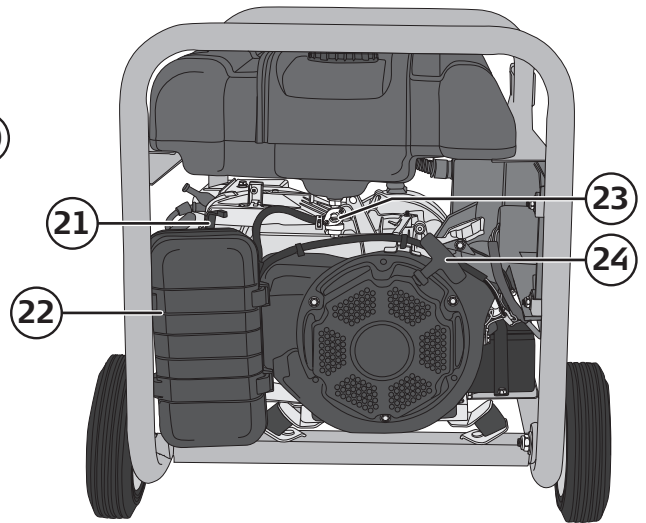
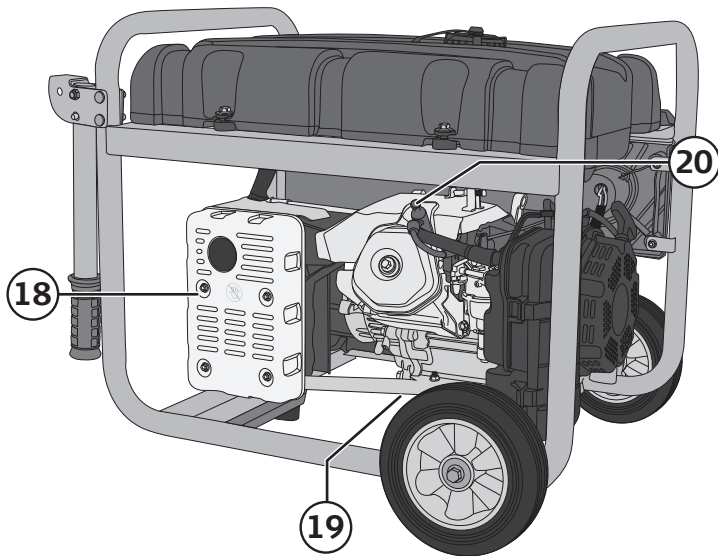
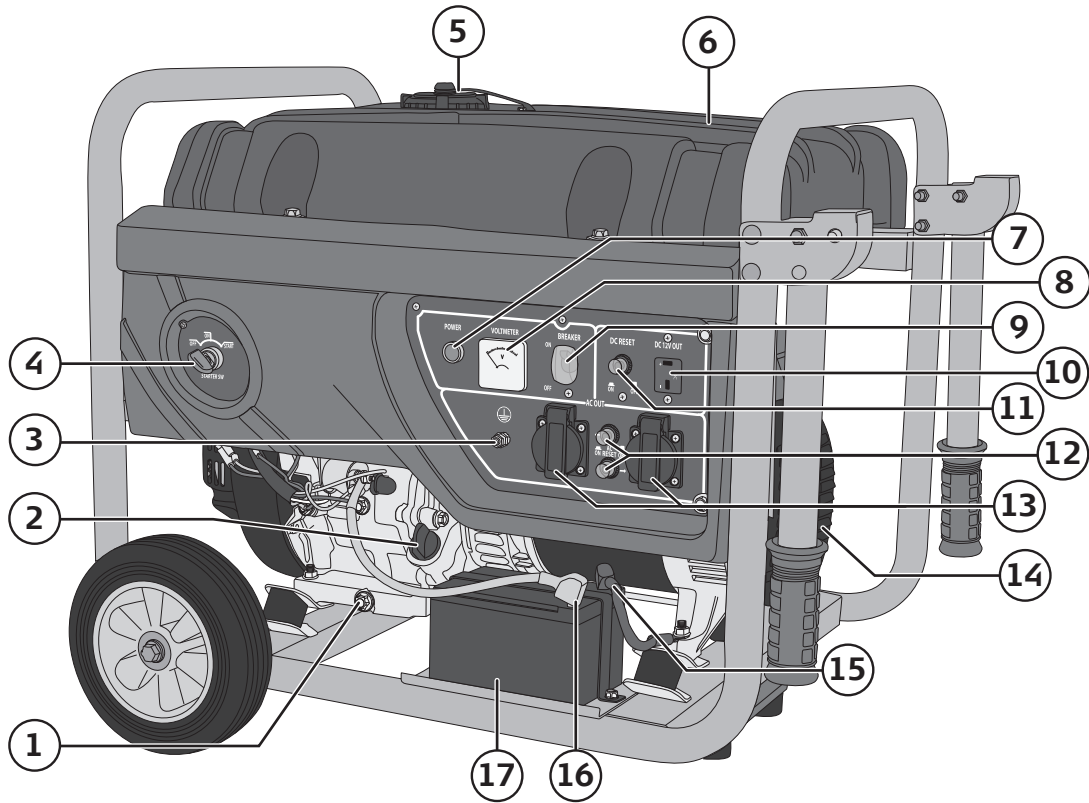
CHOKE

RUN



Rikastin. Sulku vasemmalle.

Tuotekuvaus



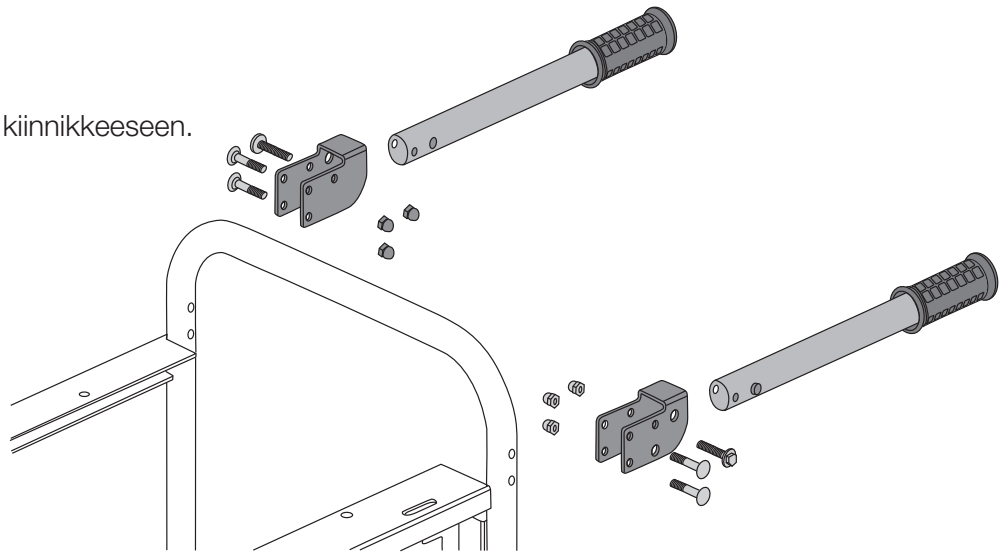
1. Öljyn juoksutus, vasen puoli
2. Öljyn tason tarkistus/täyttö
3. Maajohtimen liitäntä
4. Sytytyslukko ja avain **OFF | ON | START**
5. Polttoainesäiliön kansi
6. Polttoainemittari
7. Merkkivalo, joka syttyy, kun generaattorin moottori käynnistetään
8. Volttimittari
9. [ON/OFF] Virtakytkin, 230 V:n vaihtovirta,
10. 12 V:n latauskaapelin (pakkauksessa mukana) liitäntä
11. Ylivirtasuojaus 12 V
12. Automaattisulake 230 V

13. 230 V -liitäntä
14. Generaattori
15. Miinusnapa
16. Plusnapa
17. Käynnistysmoottorin akku
18. Käynnistyskahva
19. Öljyn juoksutus, oikea puoli
20. Sytytystulppa
21. Rikastin
22. Ilmansuodatin
23. Polttoainehana
24. Äänenvaimennin

Asennus

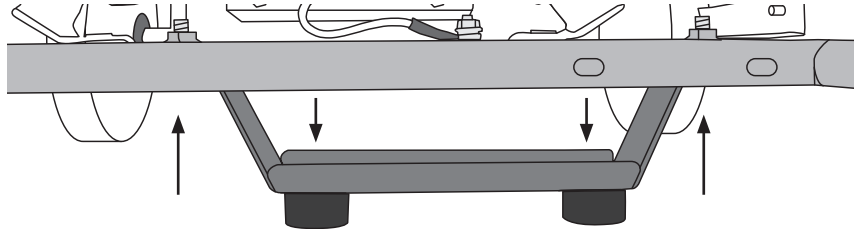
Kahva

Asenna kahva rungon kiinnikkeeseen.



Tukijalat

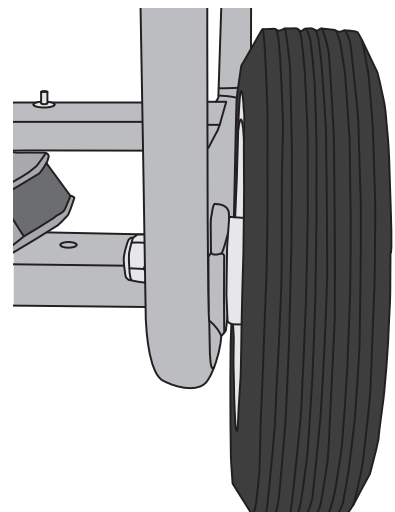
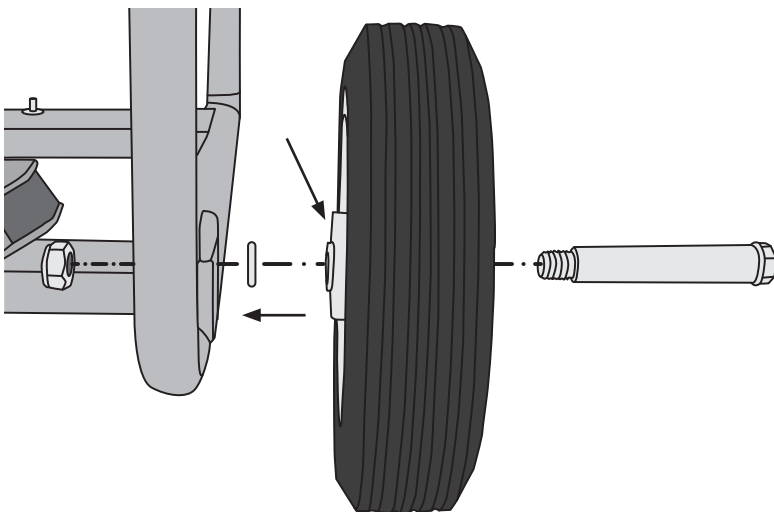
Asenna kumitassut tukijalkoihin ja asenna sen jälkeen tukijalat rungon etuosan poikkipalkkiin.



Renkaat

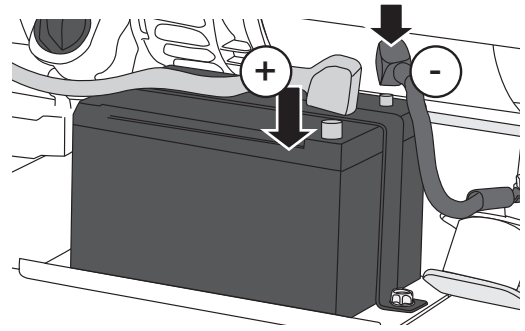
Kiinnitä renkaat rungon takaosaan työntämällä rengasakselit läpi ja kiristämällä lukkomutterilla kiinnikkeen sisäpuolelta.

Huom.! Laita renkaat oikein päin. Navan ulkoneva puoli pitää kääntää kohti kiinnikettä.



Kytke akku

Akkua ei ole kytketty toimituksen yhteydessä. Kytke se kytkemällä punainen pluskaapeli akun plusnapaan (+) ja musta miinuskaapeli akun miinusnapaan (-). **Huom!** Ole erittäin varovainen, että plus on kytketty plussaan ja miinus miinukseen. Varmista myös, että kaapelit on kiinnitetty tukevasti akun napoihin.



Ennen ensimmäistä käyttöä

Lisää öljyä

Huom! Generaattori toimitetaan ilman öljyä.

1. Irrota öljyntäyttötulppa (2).
2. Kuivaa öljytikku.
3. Lisää öljyä, enint. 1 litra, SAE 10 W-30. Pieni määrä öljyä on voinut jäädä kampikammioon, kun moottoria on testattu tehtaalla.
4. Aseta öljytikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä.
5. Tarkista, että öljyn taso on tikun merkintöjen välissä.
6. Kiinnitä öljyntäyttötulppa paikalleen.

Käyttö

Huolehdi, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki turvallisuusohjeet ennen kuin käytät generaattoria. Jos olet epävarma generaattorin käytöstä ja huollosta, ota yhteyttä henkilöön, jolla on tarvittavat tiedot ja taidot.

Ennen generaattorin käynnistystä

Generaattorissa on ulkoinen maakaapeli (3). Ota tavaksi maadoittaa generaattori esim. maadoitustangolla ennen käyttöä, jotta käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Voit myös liittää vikavirtakytkimen generaattorin ja liitetyn laitteen välille. Jos maadoittaminen tuntuu hankalalta, ota yhteyttä ammattilaiseen.

Öljyn tason tarkistus

Huom.!

Generaattorissa on öljyn tason kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen, jos öljyä on liian vähän tai jos generaattori ei ole riittävän tasaisella alustalla. Moottori sammuu myös silloin, jos öljyn taso laskee liian alas käytön aikana.

1. Varmista, että generaattori seisoo suorassa ja tasaisella alustalla ja paikassa, jossa aiot käyttää sitä. Generaattoria ei saa siirtää käynnistytyn jälkeen.
2. Irrota öljyntäyttötulppa (2).
3. Kuivaa öljytikku.
4. Aseta tulppa takaisin paikalleen kiertämättä sitä.
5. Tarkista, että öljyn taso on tikun merkintöjen välissä.
6. Jos öljyä on liian vähän, lisää sitä, kunnes taso on riittävä (SAE 10W-30).
7. Jos öljyä on liikaa, avaa yksi öljynjuoksutusruuveista (1, 19) ja laske öljyä ulos, kunnes taso on sopiva.
8. Kiinnitä öljyn täytön tulppa paikalleen.

Polttoaineen lisäys

Huom.!

- Käsittele polttoainetta ainoastaan ulkona.
 - Älä täytä säiliötä liian täyteen, sillä polttoaine tarvitsee tilaa laajentumiseen. Sopiva taso on täyttöreiässä olevan polttoainesuodattimen alareuna.
 - Bensiini on erittäin helposti syttyvää.
 - Älä tupakoi, kun täytät polttoainesäiliötä tai käsittelet polttoainetta muulla tavoin.
 - Varmista, että olet riittävän kaukana kipinöistä ja avotulesta, kun täytät polttoainesäiliötä tai käsittelet polttoainetta muulla tavoin.
 - Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisäät polttoainetta.
 - Käytä ainoastaan puhdasta, vähintään 95 oktaanin bensiiniä.
1. Puhdista säiliön kannen ympäristö ja avaa kansi varovasti.
 2. Lisää polttoainetta.
 3. Kiinnitä säiliön kansi takaisin paikalleen.

Käynnistäminen

Sähkökäynnistys

Huom.! Sijoita generaattori tasaiselle alustalle, jottei öljyn tason kytkin laukea.

1. Irrota generaattoriin kytketyt laitteet.
2. Käännä polttoainehana (23) kohtaan **ON**.
3. Kun moottori on kylmä, aseta rikastin (21) kohtaan **CHOKE** (ks. ilmansuodattimen merkinnät).
4. Käännä avain virtalukossa (4) kohtaan **START**.
5. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sitten kahvasta nopeasti ja voimakkaasti, niin generaattori käynnistyy.
6. Kun moottori on käynnistynyt ja lämmennyt, aseta rikastimen säädin alkuperäiseen asentoon, **RUN**.
7. Anna generaattorin käydä noin 3 minuuttia ennen kuin liität siihen muita laitteita.

Käynnistys kahvalla

Huom.! Sijoita generaattori tasaiselle alustalle, jottei öljyn tason kytkin laukea.

1. Irrota generaattoriin kytketyt laitteet.
2. Käännä polttoainehana (23) kohtaan **ON**.
3. Kun moottori on kylmä, aseta rikastin (21) kohtaan **CHOKE** (ks. ilmansuodattimen merkinnät).
4. Aseta moottorin virtakytkin (4) kohtaan **ON**.
5. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sitten kahvasta nopeasti ja voimakkaasti, niin generaattori käynnistyy.
6. Kun moottori on käynnistynyt ja lämmennyt, aseta rikastimen säädin alkuperäiseen asentoon.
7. Anna generaattorin käydä noin 3 minuuttia ennen kuin liität siihen muita laitteita.

Laitteiden ja varusteiden liittäminen generaattorin 230 V -liitäntöihin

Huom.!

- Generaattoriin saa liittää vain laitteita, joissa on merkintä 230 V, 50 Hz. Älä käytä 230 V:n ja 12 V:n liitäntöjä samanaikaisesti. Älä siis käytä 230 V:n laitetta samaan aikaan, kun 12 V:n akku latautuu.
- Generaattorin enimmäisteho on jatkuvassa käytössä 5000 W ja ajoittaisessa käytössä 5500 W (esim. sähkötyökalut päällekytkennässä).
- Kaikkien generaattoriin liitettyjen sähkölaitteiden yhteenlaskettu teho ei saa ylittää generaattorin tehoa (5000 W).

1. Huolehdi, että laitteet ovat pois päältä liittämisen aikana.
2. Aseta generaattorin vaihtovirran virtakytkin (9) kohtaan **ON**.
3. Kytke liitettävät laitteet vuorotellen päälle tehontarvejärjestyksessä. Aloita eniten tehoa tarvitsevasta laitteesta.

Huom.! Jos liitettyjen laitteiden aiheuttama kuormitus kasvaa liian suureksi, ylivirtasuoja (11) kytkeytyy pois päältä. Paina painiketta nollaamiseksi. Vähennä kuormitusta ja anna generaattorin levätä hetki ennen kuin kuormitat sitä uudestaan.

12 V-liitäntä

Huom.!

- 12 V-liitäntä on tarkoitettu vain lyijyakun (auton akku tyyppi) lataamiseen.
 - Latausvirta vaihtelee moottorin kierrosluvusta ja kuormituksesta riippuen. Enimmäislatausvirta on 8 A.
 - Akun lataamista on valvottava ja se on lopetettava manuaalisesti. Muutoin akku voi ylikuumeta tai tuhoutua. Latauksen aikana akku päästää räjähdyskaasua. Suorita lataus siksi vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa, joissa ei ole syttymisen vaaraa.
 - Tehokkaampaan lataukseen suositellaan 230 V AC -laturin liittämistä generaattorin 230 V AC -liitäntään.
 - Älä liitä generaattoriin akkuja, joiden kapasiteetti on pienempi kuin 60 Ah.
 - 12 V-liitäntä on säätelämätön, eli jännite vaihtelee moottorin kierrosluvun ja kuormituksen mukaan.
 - Ylivirtasuoja (11) laukeaa, jos 12 V - liitäntään liitetty laite kuormittaa generaattoria liikaa. Jos näin tapahtuu, katkaise virta ja selvitä, miksi generaattori kuormittui liikaa. Palauta generaattori käyttövalmiuteen painamalla ylivirtasuojan painiketta. Anna generaattorin levätä muutaman minuutin ajan ennen kuin jatkat sen käyttämistä.
1. Liitä mukana tuleva liitäntäkaapeli generaattoriin. Liittäminen onnistuu vain yhdellä tavalla, jotta napaisuudet säilyvät oikeanlaisina.
 2. Kiinnitä kaapelin puristimet akkuun.

Huom.! Huolehdi, että kaapelin punainen puristin on kiinni akun plusnavassa ja musta puristin miinusnavassa.

Generaattorin sammuttaminen

1. Sammuta kaikki generaattoriin liitetyt laitteet ja irrota ne generaattorista.
2. Aseta vaihtovirran virtakytkin kohtaan **OFF** (9).
3. Anna moottorin käydä joitakin minuutteja, jotta generaattorin lämpötila tasaantuu.
4. Aseta moottorin virtakytkin kohtaan **OFF**.
5. Käännä polttoainehana kohtaan **OFF**.

Huolto ja puhdistaminen

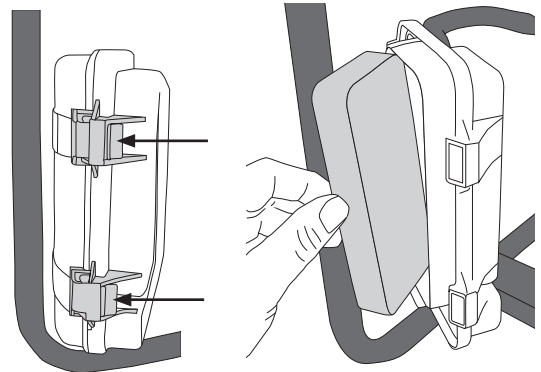
- Puhdista generaattorin ulkopinnat kevyesti kostutetulla liinalla. Käytä mietoa puhdistusainetta. Älä käytä liuotusaineita tai syövyttäviä kemikaaleja.
- Jos et käytä generaattoria pitkään aikaan, tyhjennä polttoainesäiliö, käynnistä generaattori ja anna generaattorin käydä kaasuttimessa olevalla polttoaineella, kunnes polttoaine loppuu ja generaattori sammuu. Polttoaine vanhenee säilytyksen aikana. Polttoaineen vanhentuminen voi vaikeuttaa generaattorin käynnistämistä, kun generaattoria on säilytetty pitkään käyttämättömänä.

Kausittainen huolto

Huolto	Päivittäin	20 tunnin tai ensimmäisen kuukauden jälkeen	50 tunnin tai 3 kuukauden jälkeen	100 tunnin tai 6 kuukauden jälkeen	300 tunnin jälkeen tai vuosittain
Moottoriöljyn tarkistus	Tarkista				
Moottoriöljyn vaihto		Vaihda		Vaihda	
Ilmansuodattimen tarkistus	Tarkista				
Ilmansuodattimen puhdistus			Puhdista		
Sytytystulppa				Puhdista tai vaihda tarvittaessa	
Venttiilin vällys					Anna ammattilaisen tai henkilön, jolla on riittävät tiedot ja taidot, hoitaa tarkistus ja säätäminen tarvittaessa

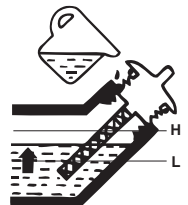
Ilmansuodattimen puhdistus ja vaihto

1. Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä.
2. Paina ilmansuodattimen kannen jousilukkoa ja irrota kansi.
3. Poista suodatin ja puhdista se syttymättömässä nesteessä.
4. Anna suodattimen kuivua kunnolla ennen kuin laitat sen takaisin paikalleen.
5. Käsittele suodatin ilmansuodattimelle tarkoitettulla öljyllä.



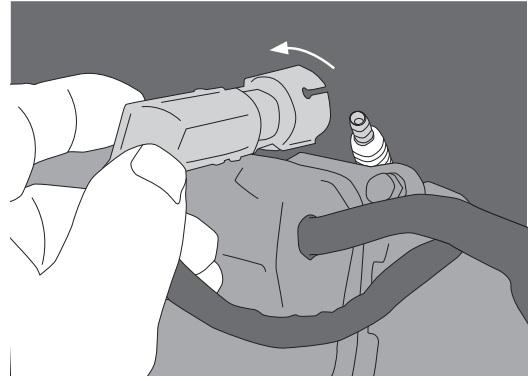
Öljynvaihto

1. Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä.
2. Avaa öljyntäyttötulppa (2).
3. Avaa toinen öljynjuoksutustulpista (1, 19) ja anna öljyn valua ulos.
Huom.! Öljy voi olla kuumaa, jos generaattoria on käytetty äskettäin.
4. Kiinnitä öljynjuoksutustulppa paikalleen.
5. Lisää uutta öljyä (1,1 litraa, SAE 10W-30).
6. Tarkasta öljyn taso.
7. Kiinnitä öljyn täytön tulppa paikalleen.



Sytytystulpan purkaminen

1. Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä.
2. Poista sytytystulpan nallihattu. Heiluta nallihattua hieman samalla, kun vedät siitä.
Huom.! Älä vedä johdosta. Pidä kiinni nallihatusta.
3. Irrota sytytystulppa pakkauksessa olevalla hylsillä.
4. Puhdista tulppa ja tarkista elektrodiväli (0,7–0,8 mm). Sopiva työkalu myydään erikseen.
Kiinnitä sytytystulppa takaisin paikalleen ja aseta nallihattu paikalleen kunnolla.



Polttoainesuodatin

Polttoainesäiliön täyttöreiässä on suodatin. Tarkista säännöllisesti, että suodatin on puhdas ja hyvässä kunnossa. Suodatin estää epäpuhtauksien pääsemisen polttoainesäiliöön ja -järjestelmään. Puhdista polttoainesäiliön kannen ympäristö aina ennen sen avaamista ja varmista, että käyttämäsi polttoaine on puhdasta.

Vianhakutaulukko

Moottori ei käynnisty.	• Moottorin virtakytkin on kohdassa OFF. • Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta ja että polttoainehana on auki. • Tarkista, onko rikastimen säädin kohdassa CHOKE. • Tarkista öljyn taso. Jos öljyä on liian vähän, öljyn tason kytkin estää generaattoria käynnistymästä. • Ilmansuodatin on tukossa.
Moottori käy, mutta generaattori ei anna virtaa. Liitetty sähkölaite ei toimi.	• Vaihtovirrankytkin (9) on kohdassa OFF. • Tarkista, ettei ylivirtasuojia ole lauennut. • Tarkista, että laitteet ja niiden johdot ovat ehjiä ja että laitteet on liitetty oikein.

Kierrättäminen

Tämä symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan. Ohje koskee koko EU-aluetta. Virheellisestä kierrättämisestä johtuvien mahdollisten ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisemiseksi tuote tulee viedä kierrätettäväksi, jotta materiaali voidaan käsitellä vastuullisella tavalla. Kierrätä tuote käyttämällä paikallisia kierrätysjärjestelmiä tai ota yhteys ostopaikkaan. Ostopaikassa tuote kierrätetään vastuullisella tavalla.



Tekniset tiedot

Moottori	1-sylinterinen 4-tahtimoottori OHV
Teho	13 hv
Polttoainesäiliön tilavuus	25 l
Käyttöaika	Noin 11 tuntia, 50 %:n kuormitus
Moottoriöljy	SAE 10W-30
Öljytilavuus	1,1 l
Sytytystulppa	F6RTC
Lähtöjännite	230 V, 50 Hz ja 12 V
Jatkuva kuormitus	230 V/5000 W
Enimmäiskuormitus	230 V/5500 W, 12 V/8,3 A
Melutaso	LwA = 97 dB(A)
Mitat	70 × 53 × 58 cm
Paino	82,5 kg

EC Declaration of Conformity

EG-försäkran om överensstämmelse / Egenerklæring / EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

EU-försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / Egenerklæringen er utstedt under produsentens eget ansvar. / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla

Manufacturer and person authorised to compile technical file: Clas Ohlson AB, SE-793 85 Insjön, Sweden

Name	Gasoline Engine generator
Type/Model	GG6300
Clas Ohlson Article Number	413401000

The product satisfies the provision for CE-marking according to the following directive(s) / regulation(s) including amendments / Produkten uppfyller kraven för CE-märkning enligt följande direktiv / förordningar inklusive ändringar/ Produktet tilfredsstiller bestemmelsen om CE-merking i henhold til følgende direktiv (er) / forskrifter, inkludert endringer / Tuote täyttää seuraavien direktiivien / asetusten mukaiset CE-merkintää koskevat vaatimukset, mukaan lukien muutokset;

- ☒ Machinery Directive 2006/42/EC
- ☒ EMC Directive 2014/30/EU

References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. Hänvisning till de harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de specifikationer som försäkran om överensstämmelse deklarerar: / Referere til harmoniserte standarder som brukes, eller henvisninger til spesifikasjonene der samsvarserklæring er erklært: / Viittaus yhdenmukaistettuihin standardeihin tai viittaus eritelmiin, jossa vaatimustenmukaisuusvakuutus on julistettu;

EMC (2014/30/EU): EN 55012: 2007+A1, EN IEC 61000-6-1: 2019

MD (2006/42/EC): EN ISO 8528-13: 2016

Signed for and on behalf of;

Place and date: 2023-12-12



Anna Strindberg
Sustainability & Compliance Manager
Clas Ohlson AB, SE-793 85 Insjön, Sweden

Sverige

Kundtjänst

tel: 0247/445 00

e-post: kundservice@clasohlson.se

Internet

www.clasohlson.se

Post

Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN

Norge

Kundesenter

tlf.: 23 21 40 00

e-post: kundesenter@clasohlson.no

Internett

www.clasohlson.no

Post

*Clas Ohlson AS, Postboks 485 Sentrum,
0105 OSLO*

Suomi

Asiakaspalvelu

puh.: 020 111 2222

sähköposti: asiakaspalvelu@clasohlson.fi

Internet

www.clasohlson.fi

Osoite

*Clas Ohlson Oy, Kaivokatu 10 B,
00100 HELSINKI*