

41-2684

Cocraft®

INVERTER GENERATOR

IG2200s

INVERTERELVERK

INVERTER GENERATOR

INVERTTERIGENERAATTORI



Important:

Read the entire instruction manual carefully and make sure that you fully understand it before you use the equipment. Keep the manual for future reference.

Viktig information:

Läs hela bruksanvisningen noggrant och försäkra dig om att du har förstått den innan du använder utrustningen. Spara bruksanvisningen för framtida bruk.

Viktig informasjon:

Les hele bruksanvisningen nøye og forsikre deg om at du forstår den, før du tar produktet i bruk. Ta vare på anvisningene for fremtidig bruk.

Tärkeää tietoa:

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista että olet ymmärtänyt ne, ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

ENGLISH

SVENSKA

NORSK

SUOMI

Art.no
41-2684

Model
IG2200S

Ver. 20240126
Original instructions
Bruksanvisning i original
Originalbruksanvisning
Alkuperäinen käyttöohje

Inverter generator

Art. no.41-2684 Model IG2200s

Please read the entire instruction manual before using the product and then keep it for future reference.

We accept no liability for any errors in the text or images and we reserve the right to make any necessary changes to technical data. If you have technical problems or other queries, please contact our customer service team (see the address details on the back).

Content

Safety	3
Key to warning symbols	4
Intended use.....	4
Product description	4
Using the generator	6
Initial setup	6
Starting the engine	6
Economy mode.....	7
Turning off the engine.....	7
Using the 230 V AC socket	7
Cleaning and maintenance	8
Maintenance schedule.....	8
Engine oil.....	8
Air filter	9
Spark plug.....	10
Checking the cooling system	10
Checking the starting system	10
Cleaning the generator	10
Transport	10
Storage	11
Responsible disposal	11
Troubleshooting guide	12
Specifications	12

Safety

When the generator is in operation, it produces poisonous carbon monoxide gas. Carbon monoxide is both odourless and colourless and may be present even if you cannot see or smell gas. Breathing in this poisonous gas can lead to headaches, dizziness, drowsiness, loss of consciousness and eventually death.

- The generator must only be used outdoors in areas that are not enclosed.
- Leave plenty of space around the generator to allow for proper ventilation. Do not cover it.

The fuel in the generator may emit highly flammable and explosive fumes which can cause severe burns or even death. A naked flame nearby can lead to an explosion even if it does not come into direct contact with the fuel.

- Do not operate the generator near a naked flame.
- Do not smoke near the generator.
- Always operate the generator on a dry, firm and level surface.
- Always switch the generator off before refilling it with fuel. Let the generator cool down for at least 2 minutes before removing the fuel tank cap. Loosen the cap slowly to release the pressure inside the tank.
- Do not fill the fuel tank right to the top, because the fuel could expand when the generator is in operation. Always clean up any spilt fuel before starting the generator.
- Always empty the fuel tank before storing or transporting the generator.
- Before transporting the generator: Close the fuel cut-off valve and disconnect the spark plug lead.

The generator produces a high and potentially lethal voltage.

- The generator must only be used to power electrical devices that are connected to it either directly or using an extension lead. Never connect the generator to the electrical system of a building without the help of a qualified electrician. Connecting the generator in the wrong way can create feedback into the grid which can result in injury or death. The connections must comply with all local regulations and laws.
- Do not connect the generator to any other power source, such as another generator or inverter. If it is not connected safely with a paralleling box (sold separately).
- Use a residual current device (RCD) in highly conductive areas, such as metal platforms, or when working with steel.
- Do not use the generator in the rain or in wet environments.
- Do not operate the generator near water, for example on beaches or jetties or near ponds.
- Do not touch damaged cables or electrical sockets.
- Do not allow children or people without the necessary knowledge to operate the generator.

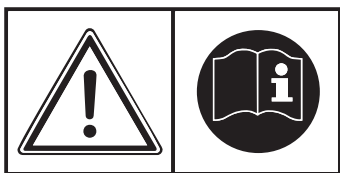
The generator becomes extremely hot when it is in use. The temperatures around the exhaust pipe can exceed 65°C.

- Do not touch hot surfaces. Be aware of all the warning signs on the generator that indicate hot surfaces.
- Allow the generator to cool down before you touch the engine or other areas that have become hot during operation.

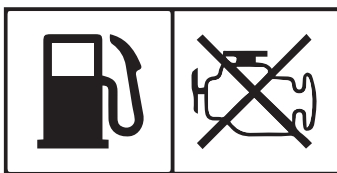
Using the generator incorrectly can damage it and shorten its life.

- Use the generator only for its intended purpose.
- Make sure that the generator is on a level surface.
- Allow the generator to run for several minutes before connecting any electrical devices.
- Immediately turn off and disconnect any electrical devices that are not functioning.
- Do not exceed the capacity of the generator by connecting more electrical devices than it can power.
- Do not turn on electrical devices until after they are connected to the generator.
- Turn off all the electrical devices connected to the generator before switching the generator off.
- The generator is fitted with an earth terminal connected to the frame, the engine chassis and the socket earth pin. Consult an electrician about the regulations that apply to your intended use of the generator.

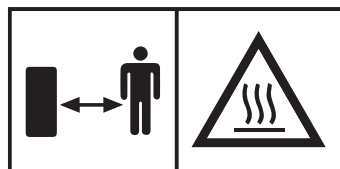
Key to warning symbols



Warning! Read the entire instruction manual before use.



Switch the engine off and allow it to cool before refilling the generator with fuel. Never refill the generator with fuel while the engine is running.



Warning of hot surfaces, the silencer becomes very hot. Keep flammable materials away from the generator.

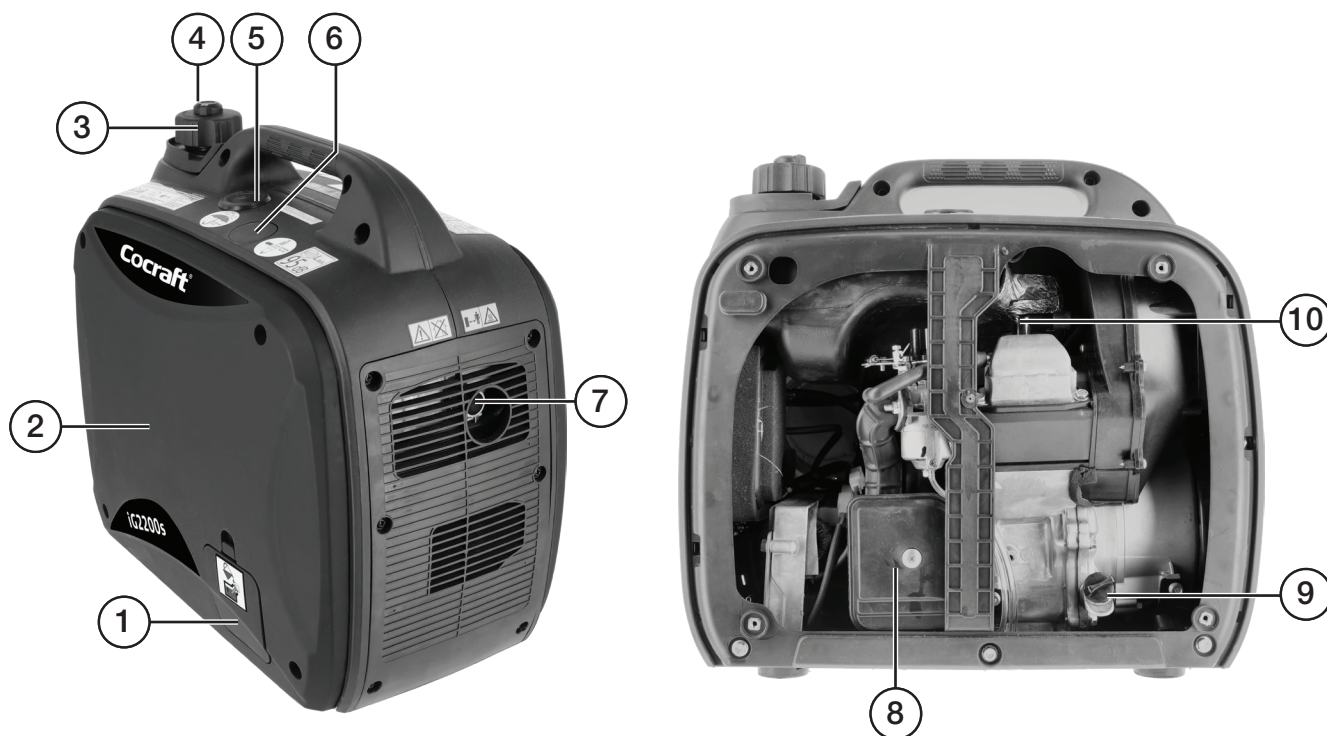


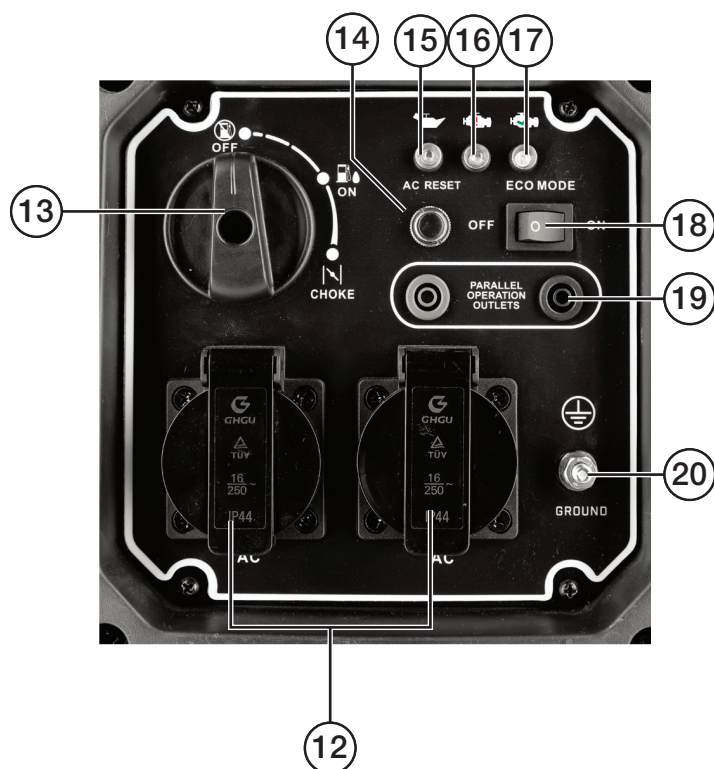
Carbon monoxide (CO) hazard.
The generator must not be used indoors or in enclosed areas. Make sure that the working area is well ventilated.

Intended use

The generator is intended for use with: normal electrical devices such as lights and power tools, and also televisions and computers. Do not connect electrical appliances that use more than 1800 W. From now on, connected electrical appliances will be referred to as electrical devices in this instruction manual.

Product description





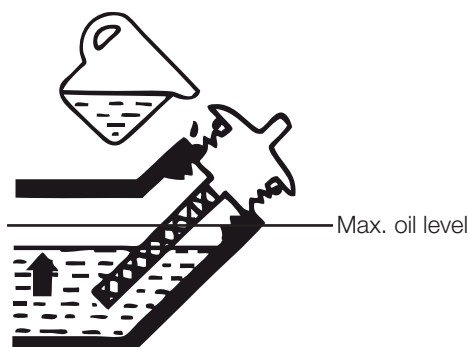
1. Oil dipstick cover
2. Maintenance cover
3. Fuel tank cap
4. Fuel tank breather
5. Petrol level gauge
6. Spark plug cover
7. Exhaust pipe
8. Air filter
9. Oil filler cap/dipstick
10. Spark plug
11. [START] Starter handle
12. 230 V AC socket
13. OFF/ON/CHOKE
14. Automatic circuit breaker for 230 V AC socket
15. Low oil level warning light
16. Overload warning light
17. Indicator light showing that the generator is in operation
18. [ON/OFF] Economy mode.
19. Parallel socket (for using two generators in parallel using a parallel box)
20. Earth rod connection

Using the generator

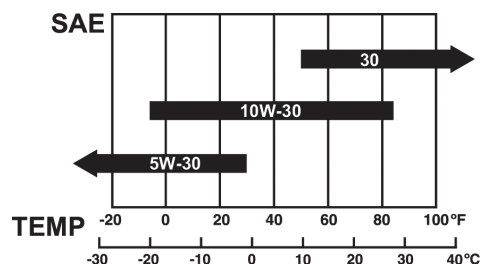
Initial setup

Checking the oil level before switching the generator on

1. Open the oil dipstick cover (1) on the side.
2. Make sure that the generator is on a level, horizontal surface. Unscrew the oil dipstick (9) and wipe it clean.
3. Insert the dipstick fully into the filler neck without screwing it into place.
4. Remove the dipstick and check the oil level. There is a minimum level mark about 1 cm up from the bottom of the dipstick. The dipstick hole is also the oil filler neck. The oil level should be between the mark on the dipstick and the oil filler neck.



5. If the oil level is low, add more oil. SAE 10W-30 oil for 4-stroke engines is recommended for normal use (-5 to 25°C). The lowest recommended API service category is SJ.



Filling with fuel



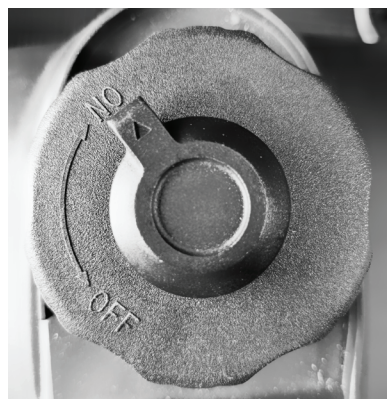
Remember that petrol is highly flammable. Petrol must only be used in a well-ventilated area.

1. Make sure that the generator is on a level, horizontal surface and in a well-ventilated place. Unscrew the fuel cap (3).
2. Use only petrol with an octane rating of at least 95 and containing no more than 10% ethanol. Using fuel containing more than 10% ethanol could lead to engine damage which is not covered by the warranty.
3. Screw the fuel cap back on and close the air vent (4) if you are not going to use the generator straight away.
4. Clean up any fuel spills immediately.

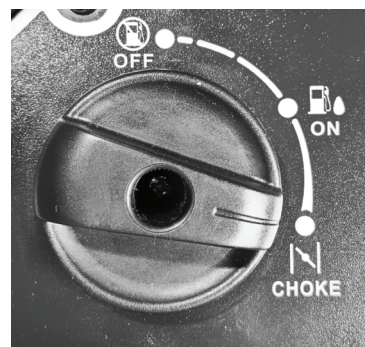
Starting the engine

The generator should be standing on a firm, flat surface with good air circulation and should be at least 1 metre away from walls and ceilings.

1. Open the fuel cap vent (4) by turning it clockwise to the **ON** position.



2. Turn the control knob (13) to **CHOKE**.
3. Slowly pull the starter handle (11) until you feel a slight resistance. Then pull the handle straight out quickly to start the engine. Do NOT let go of the starter handle as soon as the engine starts. Hold it and let it recoil slowly to prevent any damage being caused to the starter.
4. When the engine has started: Set the control knob to the **ON** position after about 10 seconds.
5. Leave the motor running for a couple of minutes so that the motor runs completely clean and the green LED (17) lights up before connecting any power consumers.



Important:

- If it is very cold when you start the generator, you might need to leave it on choke for longer.
- If you restart the generator before it has cooled down completely, you might need to use the choke for a shorter time or not use it at all, depending on the ambient temperature.

Economy mode

The generator has an economy mode which reduces fuel consumption by lowering the engine idling speed to a lower level than normal when the load on the generator is reduced or when an electrical device that is connected to the generator is switched off. The engine speed will increase again automatically if the load increases. Activate economy mode by setting the switch (18) to the **ON** position.

Do not select economy mode if the electrical device has a high rated power or requires a high power output when starting up. The engine may not be able to reach the correct speed, which could result in voltage fluctuations that could damage the electrical device.

Do not select economy mode for electrical devices that are only operated intermittently for short periods or for electric devices that will be turned on and off quickly. In these cases, switch off economy mode and use normal mode **OFF**.

Turning off the engine

1. Turn off all the connected electrical devices.
2. Turn the control knob to **OFF**.

Using the 230 V AC socket

- Before connecting an electrical device, check the electrical device and the power cable for damage.
 - All cables and connectors must be approved for outdoor use.
 - Do not continuously exceed the generator's rated power of 1800 W.
 - Bear in mind that most electrical devices require more power when starting up than when operating normally.
 - If the connected electrical device behaves unusually, runs slowly or suddenly shuts down:
 - Switch it off and pull out the plug. Investigate the cause of the problem.
 - Make sure that the rated power of the electrical device does not exceed the maximum power output of the generator.
1. Start the engine.
 2. Connect the electrical device.

Overloading

1. If the generator is overloaded, if the electrical device is short-circuited or if the generator overheats, the red overload indicator light (16) will come on.
2. After around 5 seconds, the current to the socket will be cut off. The red overload indicator light will stay on.
3. The green output indicator light (17) will go out.
4. Switch the engine off and investigate the cause of the problem.
5. The engine must be restarted to reset the generator.

Cleaning and maintenance

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation and a long service life.

Maintenance schedule

Warning!

Never carry out maintenance work when the generator is running. Switch the generator off and let it cool down.

Check	Action	Before every use	After 1 month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every 12 months or 300 hours
Spark plug	Check and adjust the gap, replace if necessary			•		
Engine oil	Check level	•				
	Change		•	•		
Air filter	Clean/replace as necessary			•*		
Valve clearance	Check and adjust when the engine is cold				•	Have authorised service technicians check and adjust
Fuel line	Check for cracks and leaks	•				
Carburettor	Check choke operation	•				
Cooling system	Check that the ventilation openings are clear					•
Starting system	Check for correct functioning and starter cord wear	•				
Fittings and fasteners	Tighten all bolts and nuts				•	

* If the generator is in a dusty environment, the filter should be cleaned more often.

Engine oil

If the oil level is too low, the generator will shut off automatically to prevent damage. Check the oil level before every use to make sure that there is enough oil. Engine oil gradually loses the lubricating, cooling and cleaning properties that it has when it is new and therefore needs to be changed periodically.

Changing the oil

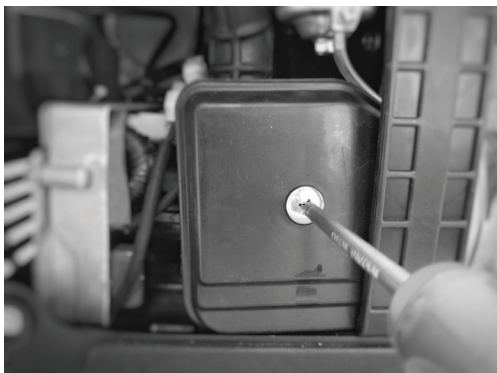
- Change the oil while the engine is warm because the oil drains out more easily.
Be careful because the engine and the oil will be hot.
 - The engine oil is drained out and refilled through the oil filler neck where the dipstick is.
1. Switch the engine off and close the fuel tank air vent (4) in order to prevent fuel leaks.
 2. Undo the 4 screws on the service cover (1) and remove the cover.
 3. Put a suitable waste oil container beside the generator by the oil filler neck.
 4. Unscrew the oil filler cap/dipstick (9) and tilt the generator so that the oil runs out of the neck.
 5. Drain all the oil into the container.
 6. Make sure that the generator is on a flat, level surface.
 7. Using a funnel, fill the oil tank up to the top of the oil filler neck with new SAE 10W-30 oil. It is important that the generator is level so that you fill it with the correct amount of oil.
 8. Refit the oil filler cap and the maintenance cover.



Note: Do not pour used engine oil down your drain or sink. Put it in a leakproof container and dispose of it in an environmentally friendly way. If you are unsure what to do, contact your local authority.

Air filter

Regular maintenance of the air filter will help to make sure that the correct amount of air flows into the carburettor. Check at regular intervals that the air filter is not blocked.



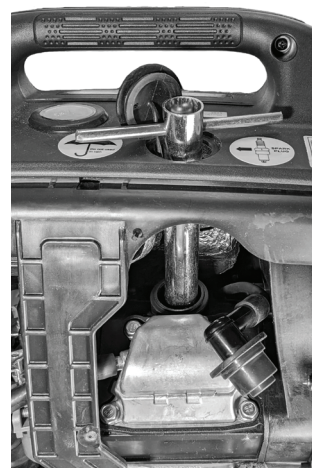
1. Undo the 4 screws on the service cover (2) and remove the cover.
2. Remove the screw from the air filter cover (8).
3. Remove the filter and wash it in a solution of warm water and mild detergent. Squeeze the water out of the filter and allow it to dry completely before refitting it.

Spark plug

If the spark plug is in good condition, it should be undamaged and clean.

Checking the spark plug:

1. Switch the engine off and let it cool down.
2. Undo the 4 screws on the service cover (2) and remove the cover.
3. Open the spark plug cover.
4. Remove the spark plug cap from the spark plug.
5. Use a spark plug spanner to remove the spark plug.
6. Inspect the spark plug. If it is in poor condition, with a cracked or chipped insulator or eroded electrodes, it should be replaced. The correct type of plug is listed under *Specifications*. Check the spark plug gap and adjust it if necessary.
7. If you are going to use the same spark plug again, clean it using a wire brush before refitting it.
8. Refit the spark plug cap securely onto the spark plug.



Checking the cooling system

Check that the ventilation openings are clear. There are ventilation openings that supply the air to the engine cooling system in several places on the generator, including underneath. The engine will overheat if any of the ventilation openings is blocked.

Checking the starting system

1. Undo the 4 screws on the service cover (2) and remove the cover.
2. Pull out the starter handle and inspect the starter cord for wear and other damage.
3. Allow the starter cord to recoil slowly.

Cleaning the generator

Always store the generator in a cool, dry place. If necessary, you can clean the outside of the generator with one or more of the following:

- A damp cloth
- A soft brush
- A vacuum cleaner
- Compressed air

Transport

Note: Do not put anything on top of the generator if it is still hot after recent use.

Before transporting the generator or storing it for a long period:

- Let the generator cool down.
- Close the fuel tank air vent (4) fully.

Storage

- If you plan to store the generator for a long period, you will need to take some preventative measures to keep it in good condition and to make sure that it works properly when it is used again.
 - Before long-term storage, drain the fuel system fully by running the engine until the petrol tank is empty. Petrol deteriorates over time and can cause starting problems if it is left in the fuel tank for a long period.
1. Let the generator cool down.
 2. Unscrew the spark plug and pour a tablespoonful of engine oil (10W-30 in the summer and 5W-30 in the winter) into the spark plug hole.
 3. Check the engine oil level and fill the engine with oil up to the top level if necessary.
 4. Pull the starter handle a few times to spread the oil around the cylinder and then refit the spark plug. Do NOT reconnect the spark plug cap.
 5. Pull the starter handle a few times until you feel a slight resistance, then slowly allow the starter cord to recoil.
 6. Clean the outside of the generator.
 7. Store the generator indoors in a dry and well-ventilated room. Do not cover the generator with a plastic sheet or other waterproof material that will trap moisture around the generator, because this may cause corrosion.

Warning!

If, despite everything, you decide to store the generator with fuel in the tank, remember:

- You should preferably use alkylate petrol.
- Do not store the generator in a room where there is any type of heater or LPG fridge which could ignite petrol fumes. You should also avoid areas where there are electric motors or power tools that could give off sparks.
- Avoid storing the generator in a room with a high level of humidity, because this could cause corrosion.
- Leave the engine switch/fuel cut-off valve in the **OFF** position while the generator is being stored.
- Put the generator on a firm, level surface that is not angled in any direction. If the generator is tilted, the fuel may leak out.

When you take the generator out of storage:

- Check all the points in the section *Initial setup*. Refill the generator with fresh petrol.

Responsible disposal

This symbol indicates that the product should not be disposed of with general household waste. This applies throughout the entire EU. To prevent any harm to the environment or health hazards caused by incorrect waste disposal, the product must be handed in for recycling so that the materials can be disposed of in a responsible way. To recycle the product, take it to your local recycling facility or contact the retailer. They will ensure that the product is disposed of in an environmentally sound manner.



Troubleshooting guide

Fault	Possible cause				Action
The engine does not start.	Poor compression.	Loose spark plug.			Tighten.
		Loose cylinder head bolt.			Tighten.
		Damaged cylinder head gasket.			Replace gasket.
The engine runs roughly.	Good compression.	Fuel problem: No fuel is getting to the cylinder.	Choke not activated.		Activate choke.
			Starter handle pulled too slowly.		Pull starter handle more sharply.
			Dirt in the tank.		Clean the tank.
			Clogged fuel line.		Clean the fuel line.
			Fuel tank empty.		Add fuel.
			Fuel cut-off valve or air vent closed.		Open.
The engine speed varies.		Electrical problem: Fuel getting to the cylinder.	Poor spark.	Spark plug dirty or wet.	Clean and blow clean.
				Faulty spark plug.	Change spark plug.
				Faulty magnet.	Contact our customer service team.
			Spark OK.	Carburettor set up wrongly.	
Starter handle pulled too slowly.					
		Wrong type of fuel used.			
	Overload.				Check rated power.

Specifications

Generator

Output voltage	230 V AC
Rated power	1.8 kW
Output power	1.9 kW

Engine

Model	UP148
Type	Single cylinder, 4-stroke, OHV air-cooled petrol engine
Engine displacement	79.8 cc
Engine oil	SAE 10W-30
Oil tank capacity	0.35 litres
Spark plug	E6RTC (0.6–0.7 mm electrode gap)

Other

Fuel	Min. 90 octane alkylate petrol
Tank volume	4.2 litres
Noise level (LwA)	95 dB(A)
Starting system	Magnapull
Dimensions	500 × 300 × 460 mm (L × W × H)
Weight	20 kg
Operating time	Approx. 7 hours

Inverterelverk

Art.nr 40-2684 Modell IG2200s

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk. Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data. Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

Innehåll

Säkerhet	14
Förklaring till varningssymbolerna	15
Avsedd användning.....	15
Produktbeskrivning	15
Användning	17
Förberedelser.....	17
Starta motorn	17
Lågeeffektsläge	18
Stäng av motorn.....	18
Användning av 230 V AC-utgång.....	18
Skötsel och underhåll	19
Underhållsschema	19
Motorolja	19
Luftfilter	20
Tändstift	21
Kontroll av kylsystem	21
Kontroll av startsystem	21
Rengöring av elverket	21
Transport	21
Förvaring	22
Avfallshantering	22
Felsökningsschema	23
Specifikationer	23

Säkerhet

Elverk avger giftig koloxid under drift. Denna gas är både lukt- och färglös, så även om du varken känner lukten av eller ser gas så kan den finnas i din omgivning. Inandning av denna gas kan leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet eller dödsfall.

- Elverket får endast användas utomhus och får inte byggas in.
- Se till att avståndet till andra föremål är tillräckligt så att ventilationen är god runt elverket. Får ej övertäckas.

Elverket kan avge brännbara och explosiva bränsleångor som kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. En öppen låga i närheten kan orsaka explosion även om den inte kommer i direkt kontakt med gasen.

- Använd inte elverket nära öppen låga.
- Rök inte i närheten av elverket.
- Placera elverket på ett torrt, fast och jämnt underlag.
- Stäng alltid av elverket före påfyllning av bränsle. Låt elverket svalna i minst 2 minuter innan du skruvar av locket till bränsletanken. Skruva långsamt för att minska trycket i bränsletanken.
- Fyll inte för mycket i bränsletanken eftersom bränslet kan expandera under drift. Torka alltid bort eventuellt spillt bränsle innan du startar elverket.
- Töm alltid bränsletanken före förvaring eller transport av elverket.
- Före transport: stäng bränslekranen och koppla bort tändkabeln från tändstiftet.

Elverket alstrar hög spänning som kan orsaka dödsfall.

- Elverket får endast användas till elektriska strömförbrukare anslutna antingen direkt eller med en förlängningssladd. Anslut aldrig elverket till det elektriska systemet i en byggnad utan hjälp av en kvalificerad elektriker. Utförs anslutningen på fel sätt kan du råka ut för bakström till elnätet, vilket kan leda till skador eller dödsfall. Anslutningarna måste följa lokala föreskrifter och lagar.
- Koppla inte ihop elverket med någon annan strömkälla, t.ex. annat elverk eller växelriktare. Om det inte kopplas på ett säkert sätt med en parallellbox (säljs separat).
- Använd jordfelsbrytare på platser där strömmen leds lätt, som t.ex. plåttak eller vid stålarbeten.
- Använd inte elverket i regn eller i fuktiga utrymmen.
- Använd inte elverket nära vatten, t.ex. strand, brygga, pool.
- Rör aldrig skadade kablar eller eluttag.
- Elverket får inte användas av barn eller andra personer utan nödvändig kunskap.

Elverket blir mycket hett under drift. Temperaturer i avgasrörets närhet kan överstiga 65 °C.

- Rör aldrig de heta ytorna. Var uppmärksam på varningsskyltarna på elverket som utmärker dessa ytor.
- Låt elverket svalna innan du rör motorn eller ytor som blir heta under drift.

Felaktig användning av elverket kan leda till skador eller förkorta dess livslängd.

- Använd elverket endast för avsett ändamål.
- Se till att elverket står plant.
- Låt elverket vara igång i flera minuter innan du ansluter några elektriska strömförbrukare.
- Stäng omedelbart av och koppla ifrån elektriska strömförbrukare som inte fungerar.
- Överskrid inte elverkets kapacitet genom att ansluta fler strömförbrukare än elverket klarar.
- Slå inte på elektriska strömförbrukare innan de är anslutna till elverket.
- Stäng av alla anslutna elektriska strömförbrukare innan du stänger av elverket.
- Elverket är utrustat med en jordanslutning som är kopplad till elverkets ram, motorchassi och uttagets jord. Rådfråga en elektriker om vilka föreskrifter som gäller för inkoppling vid ert speciella ändamål.

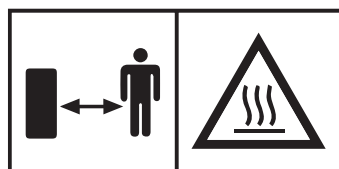
Förklaring till varningssymbolerna



Varning! Läs igenom hela bruksanvisningen före användning.



Stäng av och låt motorn svalna före påfyllning av bränsle. Tanka aldrig med motorn igång.



Varning för heta ytor! Ljud-dämparen blir mycket varm. Håll avstånd till brännbara föremål.

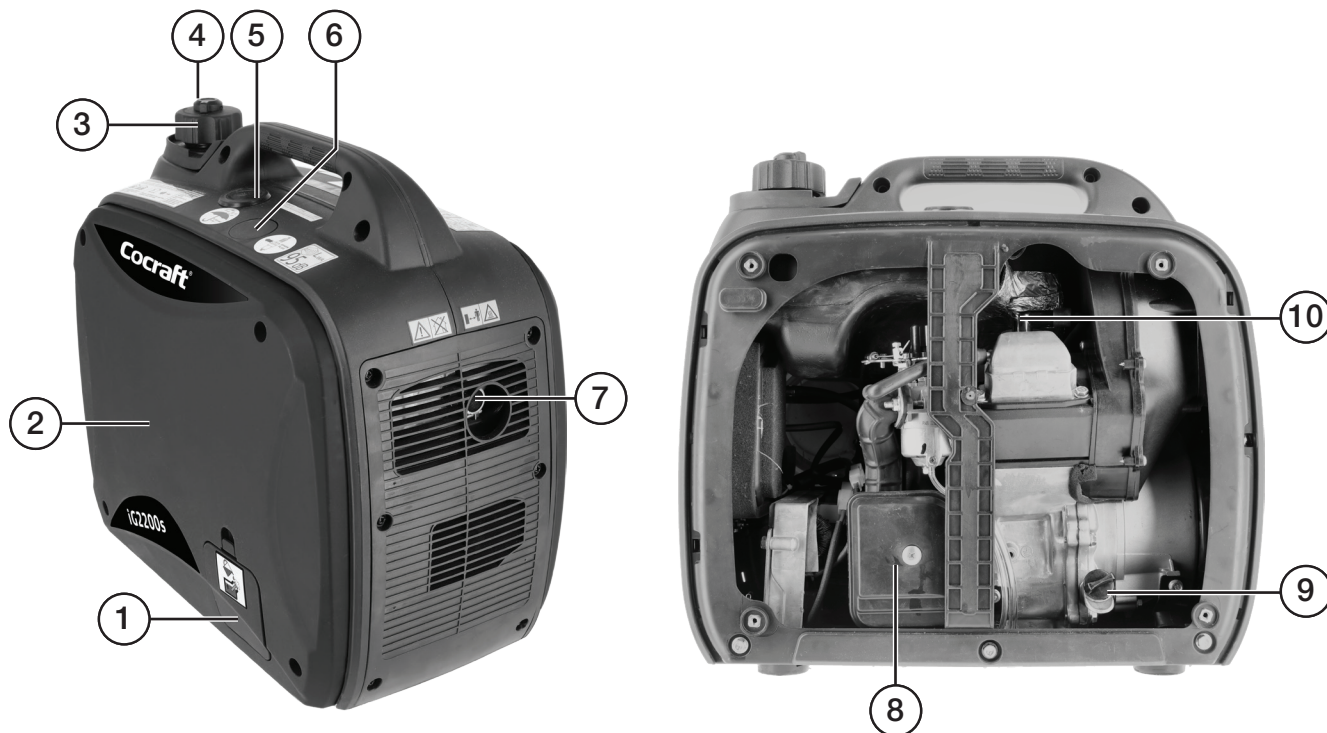


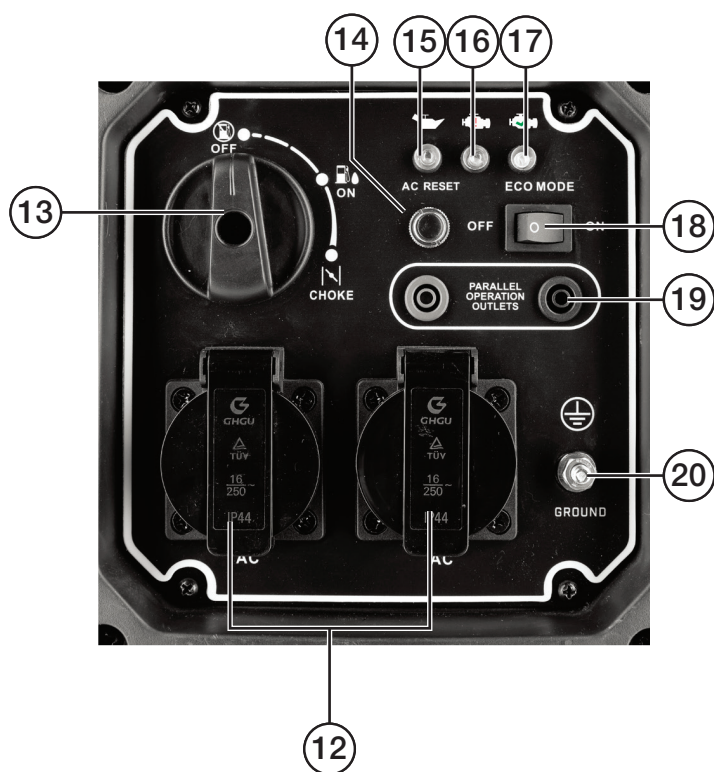
Kolmonoxidfara (CO)
Elverket får inte användas inomhus eller i slutet utrymme, se till att det finns tillräckligt med ventilation.

Avsedd användning

Elverket är avsett för att användas till: normala elektriska strömförbrukare, t.ex. belysning och elverktyg, TV-apparater och datorer. Anslut inga elektriska apparater som förbrukar mer än 1800 W. I fortsättningen av bruksanvisningen benämns anslutna elektriska produkter som strömförbrukare.

Produktbeskrivning





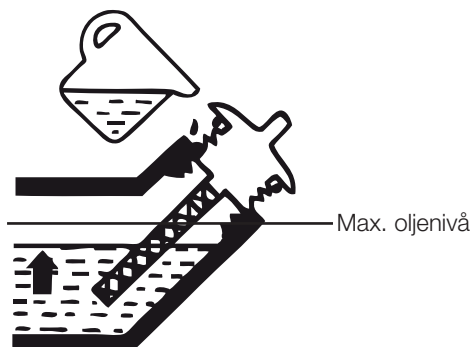
1. Lucka till oljesticka
2. Servicelucka
3. Bränslelock
4. Urluftningsventil för bränsletank
5. Nivåmätare bensin
6. Lucka till tändstift
7. Avgasrör
8. Luftrenare med filter
9. Oljesticka/oljepåfyllning
10. Tändstift
11. [START] Starthandtag
12. 230 V AC-uttag
13. OFF/ON/CHOKE, av/på/choke
14. Automatsäkring för 230 V AC-uttag
15. Varningslampa för låg oljenivå
16. Varningslampa för överbelastning
17. Indikatorlampa som visar att generatoren fungerar
18. [ON/OFF] Lågeffektsläge.
19. Parallell uttag (för användning av två elverk parallellt med parallellbox)
20. Anslutning för jordspett

Användning

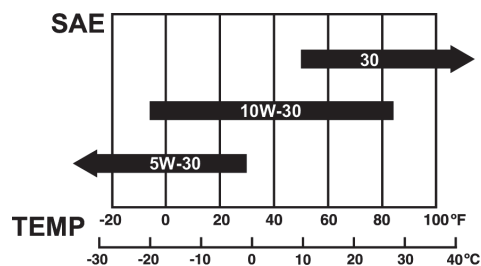
Förberedelser

Kontrollera oljenivån före start

1. Öppna luckan till oljestickan (1) på sidan för oljepåfyllning.
2. Se till att elverket står plant och horisontellt. Skruva loss oljestickan (9) och torka av den.
3. Sätt ner oljestickan i hålet utan att gånga ner den.
4. Dra upp oljestickan och avläs oljenivån. Oljestickan har ett streck ca 1 cm från undersidan, det är den lägsta tillåtna nivån för motoroljan. Hålet för oljestickan är också påfyllning för motoroljan. Oljenivån ska vara mellan strecket och påfyllningshålet.



5. Fyll på olja vid behov. SAE 10W-30-olja för 4-taktsmotorer rekommenderas för normal användning (-5–25 °C). Oljan bör lägst ha klassningen API services klassificering SJ.



Fyll på bränsle



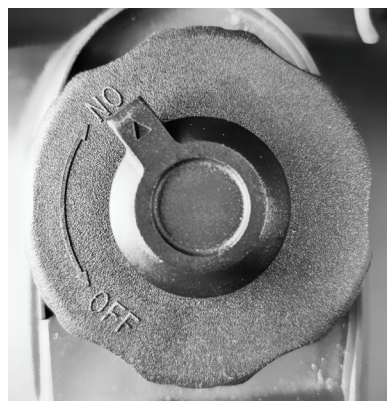
Var försiktig, bensin är mycket brandfarligt. All hantering av bensin ska ske i välventilerade utrymmen.

6. Se till att elverket står plant och horisontellt på en plats med god ventilation. Skruva loss bränslelocket (3).
7. Fyll endast med ren bensin, minst 95 oktan med högst 10 % inblandning av etanol. Högre inblandningsgrad än 10 % kan leda till motorskador som ej täcks av garantin.
8. Skruva fast bränslelocket, stäng luftningsventilen (4) om inte elverket ska användas direkt.
9. Torka omedelbart upp ev. spill.

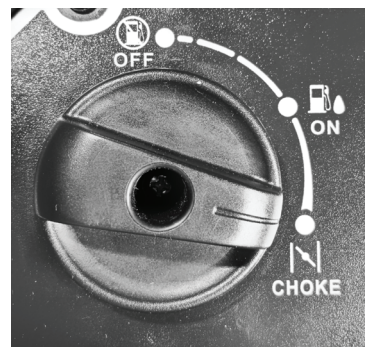
Starta motorn

Elverket ska placeras på hårt och plant underlag med god luftcirkulation med minst 1 meters avstånd till vägg och tak.

1. Öppna urluftsventilen på bränslelocket (4) genom att vrida den medurs till läge **ON**.



2. Vrid reglaget (13) till **CHOKE**
3. Dra långsamt i starthandtaget (11) tills du möter motstånd. Dra då snabbt rakt utåt för att starta motorn. Släpp INTE starthandtaget när motorn startar utan håll i det och släpp tillbaka det försiktigt, annars kan startsystemet skadas.
4. När motorn startat: Efter ca 10 sek, ställ reglaget i läge **ON**.
5. Låt motorn vara igång ett par minuter så att motorn går helt rent och den gröna LED-lampan (17) lyser innan du ansluter någon strömförbrukare.



Viktig:

- Om det är mycket kallt när elverket startas kan generatoren behöva stå längre i läge "choke".
- Om elverket startas om innan motorn hunnit svalna helt kan choken behöva användas kortare tid, eller inte alls, beroende på omgivningstemperaturen.

Lågeffektsläge

Elverket har ett inkopplingsbart lågeffektsläge som minskar bränsleförbrukningen genom att sänka tomgångsvarvtalet till en lägre nivå än normalt när belastningen minskar eller när en ansluten strömförbrukare stängs av. Motorvarvet ökas automatiskt igen vid belastning. Aktivera lågeffektsläge genom att ställa omkopplaren (18) i läge **ON**.

Använd inte lågeffektsläget om strömförbrukare som har hög märkeffekt eller kräver hög effekt vid start är anslutna, motorn kommer då inte att gå upp till rätt varvtal och det kan leda till spänningsvariationer som kan skada ansluten strömförbrukare.

Använd inte lågeffektsläget till strömförbrukare som endast har intermittert drift i korta perioder eller till strömförbrukare som startas och stoppas snabbt. Stäng då av lågeffektsläget och använd normalläget **OFF**.

Stäng av motorn

1. Stäng av alla anslutna strömförbrukare.
2. Vrid reglaget till **OFF**.

Användning av 230 V AC-utgång

- Kontrollera före anslutning att elkabeln och strömförbrukarna är hela och oskadade.
 - Ansluten elkabel och dess kontakter måste vara godkända för utomhusbruk.
 - Överskrid inte märkeffekten 1800 W kontinuerligt.
 - Tänk på att de flesta strömförbrukare kräver högre effekt vid start än under drift.
 - Om den anslutna strömförbrukaren reagerar konstigt, går sakta eller plötsligt stängs av:
 - Stäng direkt av strömförbrukaren och dra ur stickproppen.
 - Undersök orsaken till problemet.
 - Kontrollera om den anslutna strömförbrukarens märkeffekt överstiger elverkets maxeffekt.
1. Starta motorn.
 2. Anslut strömförbrukarna.

Överbelastning

1. Om generatoren överbelastas, om ansluten strömförbrukare är kortsluten eller om generatoren överhettas tänds den röda varningslampan (16) för överbelastning.
2. Efter ca 5 sekunder bryts strömmen till uttagen. Den röda varningslampan fortsätter att lysa.
3. Den gröna generatorlampan (17) slocknar.
4. Stäng av motorn och undersök orsaken till problemet.
5. För återställning måste motorn startas om.

Skötsel och underhåll

Bra underhåll är grunden för säker, ekonomisk och problemfri funktion under lång tid.

Underhållsschema

Varning!

Utför aldrig underhåll när elverket är i drift. Stäng av och låt det svalna.

Kontroll	Åtgärd	Före varje användning	Efter 1 månad eller 20 tim	Var 3:e månad eller 50:e tim	Var 6:e månad eller 100:e tim	Var 12:e månad eller 300:e tim
Tändstift	Kontrollera och justera avstånd, byt vid behov			•		
Motorolja	Nivåkontroll	•				
	Byte		•	•		
Luftfilter	Rengöring/byte vid behov			•*		
Ventilspel	Kontrollera och justera på kall motor				•	Låt auktoriserad service-personal kontrollera och justera
Bensinslang	Täthet	•				
Förgasare	Kontrollera chokefunktion	•				
Kylning	Kontrollera att ventilations-öppningarna är öppna					•
Start-system	Funktionskontroll och snörets slitage	•				
Fäst-element	Efterdra skruvar och muttrar				•	

* Står elverket i dammig miljö ska filtret rengöras oftare.

Motorolja

Om oljenivån är för låg stängs elverket av automatiskt för att förhindra skador. Kontrollera oljenivån före varje start för att säkerställa att oljemängden är tillräcklig. Motoroljan förlorar gradvis de smörjande, kylande och renande egenskaper som den har från början, därför är det nödvändigt att byta olja i motorn.

Byte av olja

Varmkör motorn först så att motoroljan rinner ur lättare.

Var försiktig då motorn och oljan är varma.

Avtappning och påfyllning av motorolja sker genom hålet där oljestickan finns.

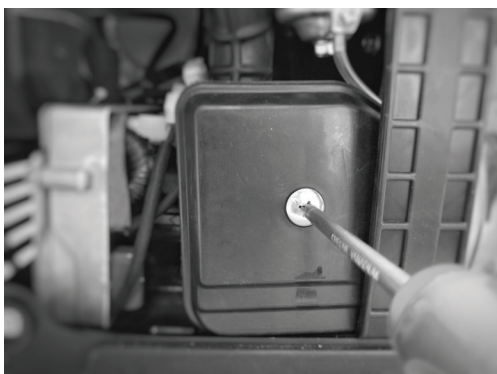
1. Stäng av motorn och stäng luftningsventilen (4) för att förhindra bensinläckage.
2. Skruva loss de 4 skruvarna som håller fast serviceluckan (1) och ta bort serviceluckan.
3. Placera ett uppsamlingskärl som oljan kan rinna ned i vid sidan av elverket vid oljepåfyllningen.
4. Skruva ur oljestickan (9), luta elverket så att oljan rinner ur hålet.
5. Låt all olja rinna ned i uppsamlingskärl.
6. Se till att elverket står på en plan yta.
7. Använd en tratt och fyll på med olja av typ SAE 10W-30 så att det blir helt fullt. Elverket ska stå plant.
8. Skruva fast oljestickan och montera serviceluckan.



Obs! Håll aldrig spillolja i avloppet utan ta hand om den på ett miljöriktigt sätt. Är du osäker på hur du ska göra, kontakta din kommun.

Luftfilter

Regelbundet underhåll av luftfiltret gör att förgasaren får rätt mängd luft. Kontrollera med jämna mellanrum att luftfiltret inte är igensatt.



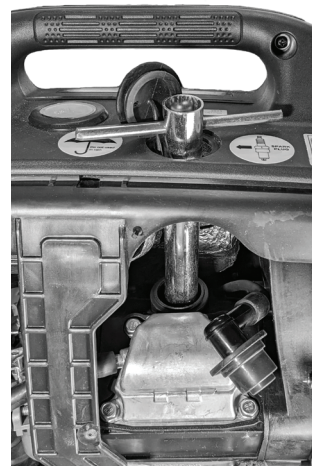
1. Skruva loss de 4 skruvarna som håller fast serviceluckan (2) och ta bort serviceluckan.
2. Skruva loss skruven som håller fast kåpan (8) över filtret.
3. Ta ut filtret och rengör det i ljummet vatten och diskmedel. Krama ur filtret och låt det torka helt innan du sätter tillbaka det.

Tändstift

Om tändstiftet är i gott skick ska det vara helt och rent.

Kontrollera tändstiftet så här:

1. Stäng av motorn och låt den svalna.
2. Skruva loss de 4 skruvarna som håller fast serviceluckan (2) och ta bort serviceluckan.
3. Vik upp luckan över tändstiftet.
4. Ta bort tändkabeln från tändstiftet.
5. Skruva ur tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln.
6. Inspektera tändstiftet. Om det är dåligt med sprucken isolator eller skadade elektroder, byt då tändstift. Se lämplig typ under *Specifikationer*. Mät elektrodavståndet, justera om avståndet är fel.
7. Om du ska använda samma tändstift igen, rengör det med en stålborste innan du skruvar i det igen.
8. Sätt tillbaka tändkabeln.



Kontroll av kylsystem

Kontrollera att ventilationsöppningarna är öppna. Ventilationsöppningar till motorns kylluft finns på flera platser och även på undersidan av elverket. Motorn överhettas om någon av ventilationsöppningarna är blockerad.

Kontroll av startsystem

1. Skruva loss de 4 skruvarna som håller fast serviceluckan (2) och ta bort serviceluckan.
2. Dra ut starthandtaget och kontrollera om starthandtaget eller startsnöret har slitage eller andra skador.
3. Släpp tillbaka starthandtaget försiktigt.

Rengöring av elverket

Förvara alltid elverket i ett svalt och torrt utrymme. Vid behov kan du rengöra höljet med en eller flera av följande:

- En lätt fuktad trasa
- En mjuk borste
- En dammsugare
- Tryckluft

Transport

Obs! Placera ingenting uppe på elverket om det fortfarande är hett efter användning!

Gör följande före transport eller längre förvaring av elverket:

- Låt elverket svalna ordentligt.
- Stäng urluftsventilen (4) helt.

Förvaring

- Långtidsförvaring av elverket kräver att du vidtar vissa åtgärder för att konservera elverket så att det fungerar bra när det ska användas igen.
 - Vid långtidsförvaring bör du tömma bränslesystemet helt genom att köra slut på bensinen i tanken. Bensin är färskvara och kan om den blir stående i tanken leda till startsvårigheter.
1. Låt elverket svalna.
 2. Skruva ur tändstiftet och håll i en matsked motorolja (10W-30 på sommaren och 5W-30 vintertid) genom tändstiftshålet.
 3. Kontrollera motoroljenivån, fyll upp till övre märkningen vid behov.
 4. Dra i starthandtaget några gånger för att fördela oljan i cylindern, skruva sedan tillbaka tändstiftet. Sätt INTE fast tändkabeln på tändstiftet.
 5. Dra i starthandtaget några gånger tills ett motstånd känns, släpp då tillbaka starthandtaget.
 6. Rengör elverket utvändigt.
 7. Förvara elverket inomhus i en torr väl ventilerad lokal. Täck inte över elverket med plast eller annat tätt material som håller kvar fukten och kan ge rostkador.

Varning!

Om du trots allt väljer att förvara elverket med bränsle i tanken, tänk på detta:

- Använd helst alkylatbensin.
- Förvara inte elverket i en lokal där det finns någon typ av värmare eller gasolkylskåp som kan antända bensinångor. Undvik också lokaler där det finns t.ex. elmotor eller verktyg som kan avge gnistor.
- Undvik att förvara elverket i lokal med hög luftfuktighet, det kan leda till korrosionskador.
- Låt motorbrytaren/bensinkranen stå i läge **OFF** under förvaringen.
- Placera elverket på ett hårt underlag som är plant och inte lutar åt något håll så att inte bensinen rinner ut.

När du tar elverket i drift igen, tänk på detta:

- Kontrollera allt enligt *Förberedelser*. Fyll på ny bensin.

Avfallshantering

Denna symbol innebär att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall. Detta gäller inom hela EU. För att förebygga eventuell skada på miljö och hälsa, orsakad av felaktig avfallshantering, ska produkten lämnas till återvinning så att materialet kan tas omhand på ett ansvarsfullt sätt. När du lämnar produkten till återvinning, använd dig av de returhanteringssystem som finns där du befinner dig eller kontakta inköpsstället. De kan se till att produkten tas om hand på ett för miljön tillfredställande sätt.



Felsökningsschema

Fel	Trolig orsak			Åtgärd		
Motorn startar inte.	Dålig kompression.	Tändstiftet löst.		Dra åt.		
		Lös topplocksbul.		Dra åt.		
		Skadad topplockspackning.		Byt packning.		
Motorn går dåligt.	Bra kompression.	Bränsleproblem: inget bränsle kommer till cylindern.	Choke ej aktiverad.		Aktivera choken.	
			För långsamt drag i starthandtaget.		Dra kraftigare i starthandtaget.	
			Tanken förorenad.		Rengör tanken.	
			Igensatt bränsleledning.		Rengör bränsleledning.	
			Tanken är tom.		Fyll på bränsle.	
			Bensinkran eller luftningsventil stängd.		Öppna.	
Motorn går med ojämnt varvtal.		Elektriskt problem: bränsle kommer till cylindern.	Felaktig gnista.	Tändstift förorenat eller vått.		Rengör och blås rent.
				Felaktigt tändstift.		Byt tändstift.
				Felaktig magnet.		Kontakta vår kundtjänst.
			Gnista finns.	Felaktig förgasarinställning.		
				För långsamt drag i starthandtaget.		Dra kraftigare i starthandtaget.
	Felaktigt bränsle påfyllt.			Kontrollera.		
	Överbelastning.			Kontrollera märkeffekt.		

Specifikationer

Generator

Utspänning	230 V AC
Märkeffekt	1,8 kW
Max effekt	1,9 kW

Motor

Modell	UP148
Typ	1 cylinder, 4-takt, OHV luftkyld bensinmotor
Cylindervolym	79,8 cc
Motorolja	SAE 10W-30
Oljevolym	0,35 liter
Tändstift	E6RTC (0.6–0.7 mm elektrodavstånd)

Övrigt

Bränsle	Alkylatbensin min. 90 oktan
Tankvolym	4,2 l
Ljudnivå (LwA)	95 dB(A)
Startsystem	Magnapull
Mått	500 × 300 × 460 (L × B × H)
Vikt	20 kg
Drifttid	Ca 7 tim

Strømaggregat

Art.nr 41-2684 Modell IG2200s

Les gjennom hele bruksanvisningen før produktet tas i bruk og ta vare på den for fremtidig bruk.

Vi tar forbehold om eventuelle feil i tekst og bilder, samt endringer av tekniske data.

Ved tekniske problemer eller spørsmål, ta kontakt med vårt kundesenter (se kontaktopplysninger på baksiden).

Innhold

Sikkerhet	25
Forklaring av advarselsymbolene	26
Beregnet bruksområde	26
Produktbeskrivelse	26
Forberedelser.....	28
Start av motor	28
Laveffektsnivå	29
Stopp motoren.....	29
Bruk av 230 V AC-utgang	29
Vedlikehold	30
Vedlikeholdsskjema	30
Motorolje.....	30
Luftfilter	31
Tennplugg	32
Kontroll av kjølesystemet.....	32
Kontroll av startsystemet.....	32
Rengjøring av aggregatet	32
Transport.....	32
Oppbevaring	33
Avfallshåndtering	33
Feilsøkingsskjema	34
Spesifikasjoner	34

Sikkerhet

Strømaggregatet avgir giftig karbondioksid under drift og kan slippe ut karbonmonoksid. Gassen er fri for både lukt og farge, så selv om du hverken kjenner noen lukt eller ser gass kan den være i omgivelsene rundt deg. Innånding av disse gassene kan føre til hodepine, svimmelhet og døsighet, og i verste fall død.

- Strømaggregatet skal kun brukes utendørs i friluft, det må ikke bygges inn.
- Påse at avstanden til andre gjenstander rundt aggregatet er tilstrekkelig stor. Må ikke overdekkes.

Strømaggregatet kan avgi brennbar, eksplosiv drivstoffdamp som kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

Åpen flamme i nærheten kan føre til eksplosjon selv om den ikke kommer i direkte kontakt med gassen.

- Bruk ikke strømaggregatet nær åpen ild.
- Det må ikke røykes i nærheten av strømaggregatet.
- Plasser aggregatet på et tørt, fast og jevnt underlag.
- Strømaggregatet må alltid være avstengt ved påfylling av drivstoff. La aggregatet avkjøles i minst 2 minutter før tanklokket skrues av. Skru tanklokket sakte av for å redusere trykke i drivstofftanken.
- Fyll ikke for mye drivstoff i tanken av gangen. Drivstoffet kan ekspandere under drift. Tørk alltid bort eventuelt drivstoff som er kommet på utsiden før aggregatet startes.
- Tøm alltid drivstofftanken før produktet settes til oppbevaring eller transport.
- Før transport: Kkru av bensinkranen og koble fra kabelen til tennpluggen.

Strømaggregatet produserer høy spenning som kan forårsake dødsfall.

- Strømaggregatet skal kun brukes til elektriske apparater som enten er koblet direkte eller med skjøteledning. Strømaggregatet skal ikke kobles til strømmettet i en bygning uten hjelp fra en kvalifisert elektriker. Hvis koblingen utføres på feil måte kan det føre til returstrøm til strømmettet, som kan føre til skader eller dødsfall. Koblingene må utføres i henhold til lokale lover og forskrifter.
- Ikke koble generatoren til en annen strømkilde, for eksempel en annen generator eller vekselretter. Hvis den ikke er koblet til på en sikker måte med en parallellkoblingsboks (selges separat).
- På steder hvor strømmen ledes lett (f.eks. på metalltak eller ved stålarbeider) må det benyttes en jordfeilbryter.
- Aggregatet må ikke brukes i fuktige miljøer eller i regnvær.
- Bruk ikke strømaggregatet nær vann, som f.eks. på en strand eller brygge eller ved et svømmebasseng.
- Berør aldri skadede ledninger eller strømuttak.
- Aggregatet må ikke brukes av barn eller personer som ikke har nødvendige kunnskaper om bruken.

Strømaggregatet blir svært varm ved bruk. Temperaturen nær gassrøret kan overstige 65 °C.

- Berør aldri de varme overflatene. Vær oppmerksom på varselmerkingene på strømaggregatet som varsler om de varme overflatene.
- La strømaggregatet avkjøles før berøring av motor eller andre varme overflater.

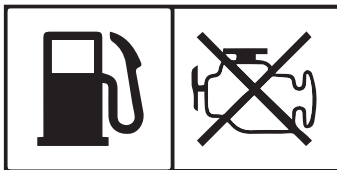
Feilbruk av strømaggregatet kan føre til skader eller forkorte levetiden til produktet.

- Bruk aggregatet kun til det formålet det er beregnet for.
- Påse at aggregatet står plant.
- La strømaggregatet gå i noen minutter før tilkobling av elektriske apparater.
- Steng aggregatet umiddelbart og koble fra elektriske apparater som ikke virker.
- Aggregatets kapasitet må ikke overskrides ved f.eks. å koble til flere apparater enn det aggregatet er beregnet for.
- Apparater som skal kobles til aggregatet må ikke skrues på før de er tilkoblet.
- Skru av alle tilkoblede elektriske apparater før strømaggregatet skrues av.
- Aggregatet er utstyrt med en jordtilkobling som er koblet til generatorens ramme, motorchassis og uttakets jord. Rådfør deg med en elektriker om hvilke forskrifter som gjelder for tilkobling til ditt bruk.

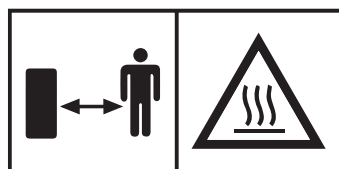
Forklaring av advarselssymbolene



Advarsel! Les gjennom hele bruksanvisningen før bruk.



Skru av aggregatet og la det avkjøles før tanking av drivstoff. Fyll aldri på drivstoff med motoren i gang.



Advarsel for varme overflater, lyddemperen blir svært varm. Hold sikker avstand til brennbare gjenstander.

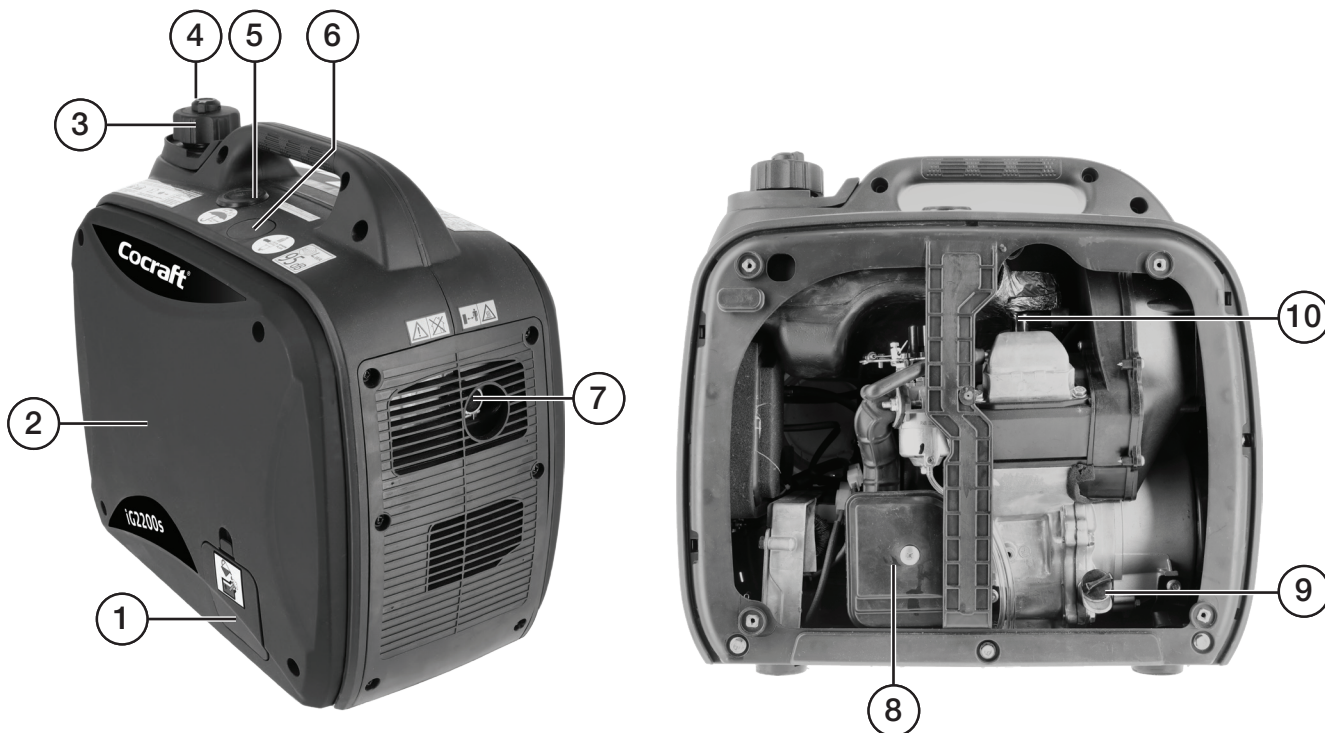


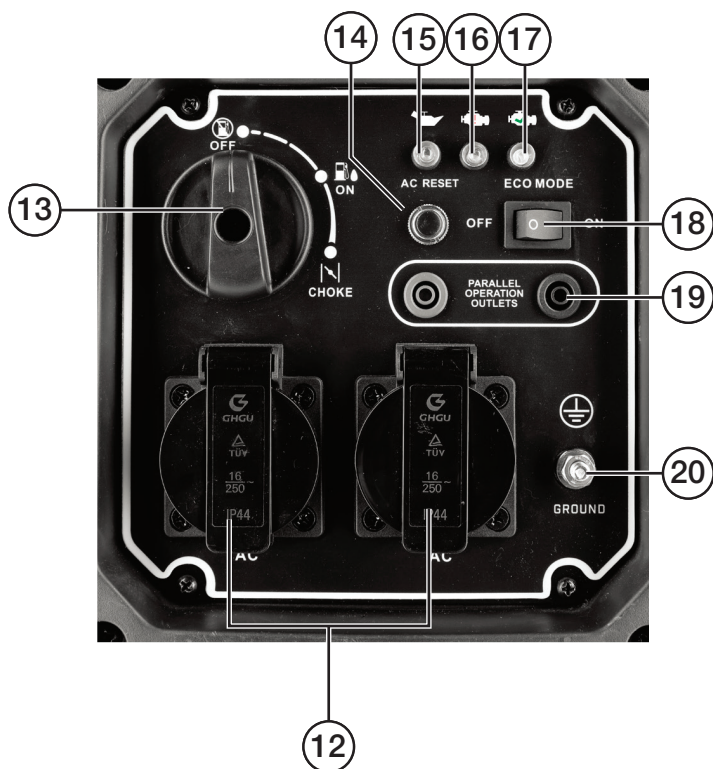
Karbonmonoksidfare (CO). Strømaggregatet må ikke brukes innendørs eller i lukkede omgivelser, pass på at det er god nok ventilasjon.

Beregnet bruksområde

Aggregatet er beregnet for bruk til: vanlige elektriske apparater, som f.eks. belysning og elektriske verktøy, TV-apparater og datamaskiner. Det må ikke kobles til apparater som forbruker mer enn 1800 W. Videre i bruksanvisningen beskrives elektriske produkter som strømforbrukere.

Produktbeskrivelse





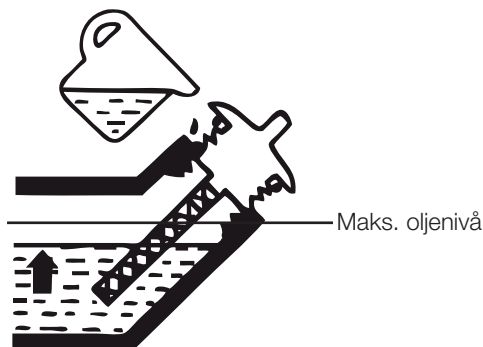
1. Deksel til oljepeilepinne
2. Servicelukk
3. Lokk til drivstofftank
4. Utluftingsventil for drivstofftank
5. Nivåmåler bensin
6. Deksel til tennplugg
7. Avgassrør
8. Luftrenser med filter
9. Oljepeilepinne/oljepåfylling
10. Tennplugg
11. [START] Starthåndtak
12. 230 V AC-uttak
13. OFF/ON/CHOKE, av/på/choke
14. Automatsikring for 230 V AC-uttak
15. Varsellampe for lavt oljenivå
16. Varsellampe for overbelastning
17. Indikatorlampe som viser at aggregatet fungerer
18. [ON/OFF] Laveffektsnivå.
19. Parallelluttak (for bruk av to aggregater parallelt med parallellboks)
20. Inngang for jordspyd

Bruk

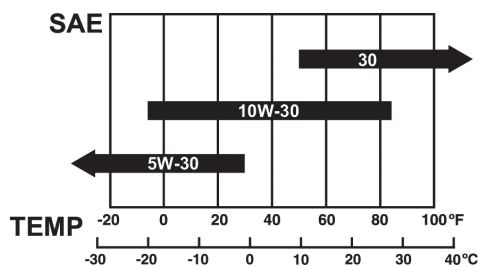
Forberedelser

Kontroller oljenivået før start

1. Åpne dekslet til oljepeilepinnen (1) på siden for oljepåfyll.
2. Påse at aggregatet står plant og horisontalt. Skru løs oljepeilepinnen (9) og tørk av den.
3. Stikk oljepeilepinnen tilbake i hullet uten å skru den fast.
4. Trekk oljepeilepinnen opp og les av oljenivået. Oljepeilepinnen har en strek cirka 1 cm fra undersiden. Dette er det laveste tillatte oljenivået. Hullet for oljepeilepinnen er også til påfylling av motorolje. Oljenivået skal være mellom streken og åpningen på påfyllingshullet.



5. Fyll på ved behov. SAE 10W-30-olje for 4-taktsmotorer anbefales for normal bruk (-5–25 °C). Oljen bør minst ha API-services klassifiseringen SJ.



Påfylling av drivstoff

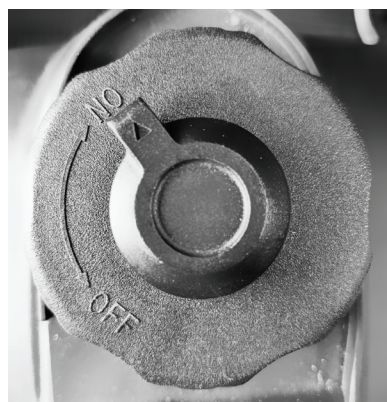
! Vær forsiktig, bensin er svært brannfarlig. All håndtering av bensin skal gjøres på et godt ventilert område.

1. Pass på at aggregatet står plant og horisontalt på et sted med god ventilasjon. Skru løst tankklokket (3).
2. Bruk kun ren bensin, minst 95 oktan med maks 10 % innblanding av etanol. Høyere innblandingsgrad enn 10 % kan føre til motorskader som ikke dekkes av garantien.
3. Skru på tankklokket, steng lufteventilen (4) hvis ikke generatoren skal brukes med en gang.
4. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

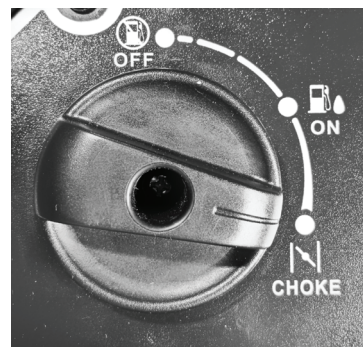
Start av motor

Aggregatet skal plasseres på et hardt, plant underlag med luftsirkulasjon med minst 1 meters avstand til vegg og tak.

1. Åpne opp lufteventilen på tankklokket (4) ved å dreie den medurs til posisjon **ON**.



2. Drei bryteren (13) til **CHOKE**
3. Trekk langsomt i starthåndtaket (11) til du møter motstand. Trekk deretter raskt rett ut for å starte motoren. IKKE slipp starthåndtaket når motoren starter, men hold det og før det sakte tilbake. Hvis ikke kan startmekanismen skades.
4. Når motoren har startet: Etter cirka 10 sekunder, sett bryteren i posisjon **ON**.
5. La motoren gå et par minutter slik at den går helt ren og den grønne LED-lampen (17) lyser før du kobler til strømforbrukere.
6. grønne lysdioden (17) lyser før du kobler til noen strømforbrukere.



Viktig:

- Hvis det er veldig kaldt når aggregatet startes, kan det hende at det må stå lenger i "choke"-modus
- Om aggregatet startes på nytt før motoren har blitt helt kald, kan choken måtte brukes kortere eller ikke i det hele tatt, avhengig av temperaturen.

Laveffektsnivå

Aggregatet har et innkoblingsbart laveffektsnivå som reduserer drivstofforbruket ved at tomgangsturtallet senkes til et lavere nivå når belastningen reduseres eller når en tilkoblet strømforbruker skrus av. Motorturtallet økes automatisk igjen ved belastning. Aktiver laveffektsnivå ved å stille omkobleren (18) i posisjon **ON**.

Laveffekten må ikke brukes hvis strømforbrukere som har høy merkeeffekt eller som krever høy effekt ved oppstart er tilkoblet. Motoren vil da ikke kunne komme opp i riktig turtall og det kan føre til spenningsvariasjoner som kan skade tilkoblede strømforbrukere.

Ikke bruk laveffektsnivået til strømforbrukere som kun har intermitterende drift i korte perioder eller til strømforbrukere som startes og stoppes raskt. Skru da av laveffektsnivået og bruk normalnivået **OFF**.

Stopp motoren

1. Skru av alle tilkoblede strømforbrukere.
2. Drei bryteren til **OFF**.

Bruk av 230 V AC-utgang

- Kontroller før tilkobling at den elektriske kabelen og strømforbrukere er hele og uten skader.
 - Strømkabelen og kontaktene må være godkjent til utendørsbruk.
 - Aggregatets merkeeffekt på 1800 W ved kontinuerlig drift må ikke overskrides.
 - Husk at de fleste strømforbrukerne krever høyere effekt i oppstarten enn under drift.
 - Hvis den tilkoblede strømforbrukeren reagerer merkelig, går sakte eller plutselig slås av:
 - Skru av strømforbrukeren umiddelbart og trekk ut støpselet.
 - Undersøk årsaken til problemet. Kontroller om den tilkoblede strømforbrukerens merkeeffekt overstiger makseffekten til aggregatet.
1. Start motoren.
 2. Koble til strømforbrukere.

Overbelastning

1. Hvis aggregatet overbelastes, strømforbrukeren er kortsluttet eller hvis generatoren overopphetes, vil den røde varsellampen (16) begynne å lyse.
2. Etter cirka 5 sekunder brytes strømmen til uttaket. Den røde varsellampen fortsetter å lyse.
3. Den grønne aggregatlampen (17) slukkes.
4. Steng av motoren og undersøk grunnen til problemet.
5. For å tilbakestille må motoren startes på nytt.

Vedlikehold

Godt vedlikehold fører til sikker, økonomisk og problemfri funksjon i lang tid.

Vedlikeholdsskjema

Advarsel!

Utfør aldri vedlikeholdsarbeider mens aggregatet er i drift. Skru av aggregatet og la det avkjøles.

Kontroll	Tiltak	Før hver gangs bruk	Etter 1 måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50. time	Hver 6.måned eller 100. time	Hver 12. måned eller 300. time
Tennplugg	Kontroller og juster avstand, skift ved behov			•		
Motorolje	Nivåkontroll	•				
	Bytte		•	•		
Luftfilter	Rengjøring/bytte ved behov			•*		
Ventil	Kontroller og juster på kald motor				•	La autoriserte fagfolk kontrollere og justere
Ben-sinslange	Tetthet	•				
Forgasser	Kontroller chokefunksjon	•				
Avkjøling	Kontroller at ventilations-åpningene er åpne					•
Start-system	Funksjonskontroll og snørets slitasje	•				
Feste-element	Trekk til skruer og muttere				•	

* Står strømgeneratoren i støvete omgivelser skal filteret rengjøres oftere.

Motorolje

Hvis oljenivået er for lavt, skrus aggregatet av automatisk for å hindre at det oppstår skader. Sjekk oljenivået før hver gang aggregatet startes for å sikre riktig oljemengde. Motoroljen mister gradvis de smørende, avkjølede og rensende egenskapene den skal ha. Det er derfor viktig å skifte olje jevnlig.

Oljeskift

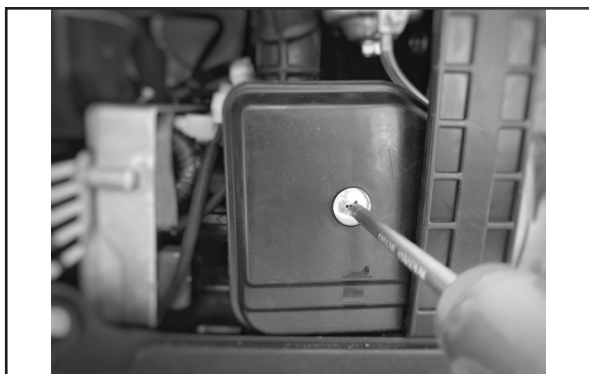
Kjør motoren varm først. Oljen renner da lettere. Vær forsiktig, motoren og oljen bli svært varme. Tapping og fylling av motorolje foregår gjennom hullet der peilepinnen er.

1. Skru av motoren og steng luftventilen (4) for å hindre bensinlekkasje.
2. Skru løs de 4 skruene som holder fast servicedekselet (1) og fjern lokket.
3. Plasser et oppsamlingskar som oljen kan renne ned i ved siden av aggregatet ved oljepåfyllingen.
4. Skru ut peilepinnen (9) og hell på aggregatet så oljen renner ut av hullet.
5. La all oljen renne ned i oppsamlingskarret.
6. Påse at aggregatet står på en plan flate.
7. Bruk en trakt og fyll på ny olje av typen SAE 10W-30 slik at tanken blir helt full. Aggregatet må da stå plant.
8. Skru i peilepinnen og monter servicelokket igjen.

Obs! Man må aldri helle spillolje i avløpet, men behandle det som spesialavfall. Ved usikkerhet, ta kontakt med lokale myndigheter.

Luftfilter

Regelmessig vedlikehold av luftfilteret sørger for at forgasseren får riktig luftmengde. Kontroller med jevne mellomrom at luftfilteret ikke er blokkert, og fjern eventuelt rusk.



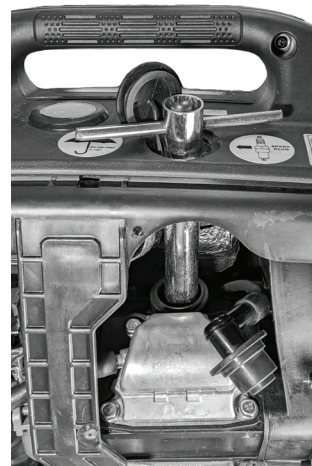
1. Skru løs de 4 skruene som holder fast servicedekselet (2) og fjern lokket.
2. Løsne skruen som holder fast dekslet (8) over filteret.
3. Ta ut filteret og rengjør det i lunkent vann og vaskemiddel. Klem ut vannet av filteret og la det tørke helt før det monteres igjen.

Tennplugg

Hvis tennpluggen er i god stand skal den være hel og ren.

Kontroller tennpluggen slik:

1. Skru av motoren og la den avkjøles.
2. Skru løs de 4 skruene som holder fast servicedekselet (2) og fjern lokket.
3. Fell opp dekslet over tennpluggen.
4. Fjern kabelen fra tennpluggen.
5. Skru ut tennpluggen med hjelp av en pluggnøkkel.
6. Sjekk tennpluggen. Hvis den er i dårlig forfatning med sprukket isolator eller skadede elektroder, må den skiftes. Se egnet type under *Spesifikasjoner*. Mål elektrodeavstanden, og juster hvis avstanden er feil.
7. Hvis den samme pluggen skal benyttes igjen må den rengjøres med en stålbørste før den skrues i igjen.
8. Sett pluggledningen på plass igjen.



Kontroll av kjølesystemet

Kontroller at pumpeventilene er åpne. Ventilasjonsåpninger til motorens kjøling er plassert på flere steder, inkludert på aggregatets underside. Hvis noen av ventilasjonsåpningene er blokkert kan motoren overopphetes.

Kontroll av startsystemet

1. Skru løs de 4 skruene som holder fast servicedekselet (2) og fjern lokket.
2. Trekk starthåndtaket ut og kontroller om det eller startsnoren er slitt eller har andre skader.
3. Slipp tilbake starthåndtaket forsiktig.

Rengjøring av aggregatet

Oppbevar aggregatet rent og tørt. Dekselet kan rengjøres ved behov på en av følgende måter:

- En lett fuktet klut
- En myk børste
- En støvsuger
- Trykkluft

Transport

Obs! Ikke plasser gjenstander oppå aggregatet mens den fremdeles er varm.

Gjør følgende før transport eller ved lengre tids lagring av aggregatet:

- La aggregatet avkjøles tilstrekkelig.
- Steng luftventilen (4) helt.

Oppbevaring

- Oppbevaring av aggregatet over en lengre periode krever visse tiltak for at det skal fungerer bra når det skal brukes igjen.
 - Ved oppbevaring over lang tid bør du tømme drivstoffsystemet helt ved å gå tom for bensin i tanken. Bensin er en ferskvare, og om den blir stående i tanken over tid kan det gi startvansker.
1. La aggregatet avkjøles.
 2. Skru ut tennpluggen og hell en spiseskje motorolje (10W-30 på sommeren og 5W-30 vinterstid) gjennom tennplugghullet.
 3. Kontroller motoroljenivået, fyll opp til den øvre merkingen ved behov.
 4. Trekk i starthåndtaket noen ganger for å fordele oljen i sylindere, skru deretter tennpluggen på plass igjen. Sett IKKE fast tennpluggledningen på tennpluggen.
 5. Trekk i starthåndtaket noen ganger til du kjenner motstand og slipp det tilbake mellom hver gang.
 6. Rengjør aggregatet utvendig.
 7. Aggregatet skal oppbevares innendørs i tørre og godt ventilerte omgivelser. Aggregatet må ikke tildekkes med plast eller annet tilsvarende materiale som holder på fuktigheten da dette kan gi rustskader.

Advarsel!

Hvis du tross alt velger å oppbevare aggregatet med bensin på tanken, så husk følgende:

- Bruk helst alkylatbensin.
- Oppbevar ikke aggregatet på et sted der det finnes varmeovner eller gasskjøleskap som kan antenne bensindamp. Unngå også lokaler hvor det benyttes f.eks. elektriske motorer eller verktøy som kan avgi gnister.
- Unngå å oppbevare aggregatet i et lokale med høy luftfuktighet da det kan føre til korrosjon.
- La motorbryteren/bensinkranen stå på **OFF** under oppbevaring.
- Plasser aggregatet på et hardt, plant underlag og sørg for at det ikke heller.

Når aggregatet startes igjen må du huske følgende:

- Kontroller alt i henhold til *Forberedelser*. Fyll ny bensin på tanken.

Avfallshåndtering

Symbolet betyr at produktet ikke skal kastes sammen med øvrig husholdningsavfall. Dette gjelder i hele EØS. For å forebygge eventuelle skader på helse og miljø som følge av feil håndtering av avfall, skal produktet leveres til gjenvinning, slik at materialet blir tatt hånd om på en tilfredsstillende måte. Benytt eksisterende systemer for returhåndtering eller kontakt forhandler når produktet skal kasseres. De vil ta hånd om produktet på en miljømessig forsvarlig måte.



Feilsøkingskjema

Feil	Mulig årsak			Tiltak		
Motoren starter ikke.	Dålig kompresjon	Tennpluggen sitter løst.		Dra til.		
		Løs skrue på topplokket.		Dra til.		
		Topplokkpakningen er skadet.		Skift pakning		
Motoren går dårlig.	God kompresjon.	Drivstoffproblemer: intet drivstoff kommer til sylindere	Choke ikke aktivert.		Aktiver choken	
			For sakte trekk i starthåndtaket.		Trekk hardere i starthåndtaket.	
			Tanken er forurenset.		Rengjør tanken.	
			Tett bensinslange.		Rengjør bensinslangen.	
			Tom bensintank.		Fyll på drivstoff.	
			Bensinkran eller lufteventil er stengt.		Åpne.	
Motoren går med ujevnt turtall		Elektrisk problem: drivstoff kommer til sylindere.	Feil tenning	Forurenset eller våt tennplugg.		Rengjør og blås rent.
				Feil type tennplugg.		Bytt tennplugg.
				Feil magnet.		Kontakt vårt kundesenter.
			Det kommer gnist.	Feilaktig forgasserinnstilling.		
				For sakte trekk i starthåndtaket.		
			Feil type drivstoff.			
Overbelastning				Kontroller merkeffekten.		

Spesifikasjoner

Aggregat

Spenning ut	230 V AC
Merkeeffekt	1,8 kW
Maks. effekt	1,9 kW

Motor

Modell	UP148
Type	1 sylinder, 4-takt, OHV luftavkjølt bensinmotor
Sylindervolum:	79,8 cc
Motorolje	SAE 10W-30
Oljevolum	0,35 liter
Tennplugg	E6RTC (0.6–0.7 mm elektrodeavstand)

Øvrig

Drivstoff	Alkylatbensin min. 90 oktan
Tankvolum	4,2 l
Lydeffekt LwA	95 dB (A)
Startsystem	Magnapull
Mål	500 × 300 × 460 (L × B × H)
Vekt	20 kg
Driftstid	Cirka 7 timer

Invertterigeneraattori

Tuotenro 41-2684 Malli IG2200s

Lue koko käyttöohje ja säästä se tulevaa käyttöä varten.

Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavirheistä.

Jos tuotteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

Sisältö

Turvallisuus	36
Varoitusmerkkintöjen selitykset.....	37
Käyttötarkoitus	37
Tuotekuvaus	37
Käyttö	39
Valmistelut	39
Moottorin käynnistäminen	39
Pientehotila	40
Moottorin sammuttaminen.....	40
230 V AC -pistorasioiden käyttäminen	40
Huolto ja kunnossapito	41
Huoltotaulukko.....	41
Moottoriöljy.....	41
Ilmansuodatin	42
Sytytystulppa.....	43
Jäähdytysjärjestelmän tarkistaminen	43
Käynnistysjärjestelmän tarkistaminen	43
Generaattorin puhdistaminen.....	43
Kuljetus	43
Säilytys	44
Kierrättäminen	44
Vianhakutaulukko	45
Tekniset tiedot	45

Turvallisuus

Generaattori tuottaa käydessään myrkyllistä häkää. Tämä kaasu on hajutonta ja väritöntä. Vaikka et näkisi tai haistaisi häkää, sitä saattaa olla ilmassa. Tämän kaasun hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta tai kuoleman.

- Generaattoria saa käyttää vain ulkona, eikä sitä saa upottaa rakenteisiin.
- Varmista, että etäisyys muihin esineisiin on riittävä, jotta ilma pääsee kiertämään hyvin generaattorin ympärillä. Älä saa peittää.

Generaattori voi tuottaa tulenarkoja ja räjähdysherkkiä polttoainehöyryjä, jotka voivat johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan. Lähellä oleva avotuli voi aiheuttaa räjähdyksen, vaikka se ei olisi suorassa yhteydessä generaattoriin.

- Älä käytä generaattoria avotulen lähellä.
- Älä tupakoi generaattorin lähellä.
- Sijoita generaattori kuivalle, tukevalle ja tasaiselle alustalle.
- Sammuta generaattori aina ennen polttoaineen lisäämistä. Anna generaattorin jäähtyä vähintään 2 minuuttia, ennen kuin kierrät polttoainesäiliön korkin irti. Kierrä hitaasti, jotta paine säiliössä laskee.
- Älä ylitä polttoainesäiliötä, koska polttoaine voi laajentua käytön aikana. Pyyhi mahdolliset polttoaineroiskeet pois aina ennen generaattorin käynnistämistä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen generaattorin säilytystä tai kuljetusta.
- Ennen kuljetusta: sulje polttoainehana ja irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.

Generaattori tuottaa korkeajännitettä, joka voi aiheuttaa hengenvaaran.

- Generaattoria saa käyttää ainoastaan niin, että se on liitetty sähkölaitteisiin joko suoraan tai jatkojohdon kautta. Älä liitä generaattoria rakennuksen sähköjärjestelmään ilman valtuutettua sähköasentajaa. Virheelliset liitännät voivat aiheuttaa sähköverkkoon takavirran, joka voi johtaa loukkaantumisiin tai kuolemaan. Liitäntöjen tulee olla paikallisten määräysten ja säädösten mukaisia.
- Älä kytke generaattoria mihinkään muuhun virtalähteeseen, kuten toiseen generaattoriin tai invertteriin. Jos sitä ei ole kytketty turvallisesti rinnankytkentärasialla (myydään erikseen).
- Käytä vikavirtasuojaa kohteissa, joissa virta johtuu helposti, esim. peltikatoilla tai terästöissä.
- Älä käytä generaattoria sateessa tai kosteassa ympäristössä.
- Älä käytä generaattoria veden läheisyydessä, esim. rannalla, laiturilla tai uima-altaalla.
- Älä koske vahingoittuneisiin kaapeleihin tai pistorasioihin.
- Lapset tai henkilöt, joilla ei ole riittäviä tietoja generaattorista, eivät saa käyttää generaattoria.

Generaattori kuumenee paljon käytön aikana. Pakoputken lähellä lämpötila voi nousta yli 65 °C:seen.

- Älä koske kuumiin osiin. Kuumenevat osat on merkitty varoituskylteillä.
- Anna generaattorin jäähtyä, ennen kuin kosket moottoriin tai käytössä kuumentuneisiin osiin.

Generaattorin virheellinen käyttö voi vahingoittaa generaattoria tai lyhentää sen käyttöikää.

- Käytä generaattoria vain sille sopivaan tarkoitukseen.
- Varmista, että generaattori on asetettu tasaiselle alustalle.
- Anna generaattorin käydä useiden minuuttien ajan, ennen kuin liität siihen sähkölaitteita.
- Sammuta ja irrota toimimattomat sähkölaitteet heti.
- Älä ylitä generaattorin kapasiteettia liittämällä generaattoriin liikaa sähkölaitteita.
- Älä käynnistä sähkölaitteita, ennen kuin olet liittänyt ne generaattoriin.
- Sammuta kaikki liitetyt sähkölaitteet, ennen kuin sammutat generaattorin.
- Generaattorissa on maadoitus, joka on kytketty generaattorin runkoon, moottorilohkoon ja pistorasian maadoitukseen. Varmista sähköasentajalta, mitkä määräykset koskevat kytkentää juuri kyseisessä käyttötarkoituksessa.

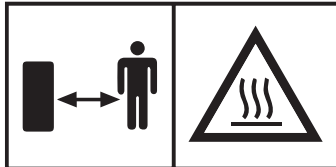
Varoitusmerkkintöjen selitykset



Varoitus! Lue koko käyttöohje ennen käyttöä.



Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä. Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.



Kuumat pinnat! Äänenvaimennin kuumenee erittäin paljon. Pidä etäällä tulenaroista kohteista.

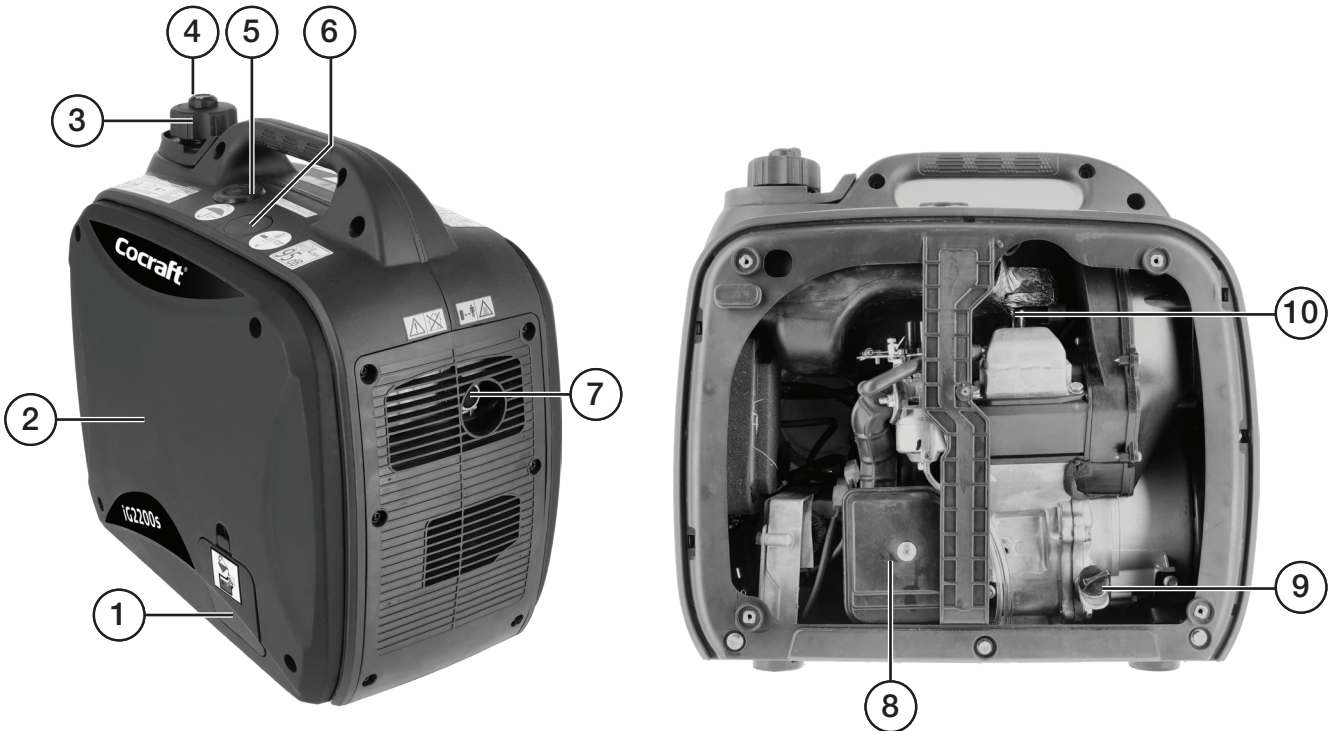


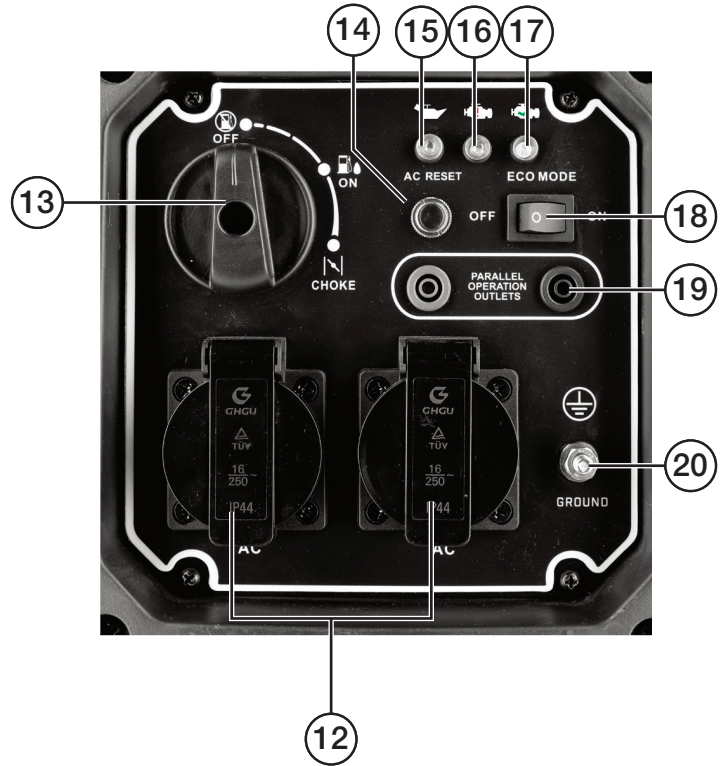
Häkävaara (CO).
Generaattoria ei saa käyttää sisätiloissa tai suljetuissa tiloissa. Varmista riittävä ilmanvaihto.

Käyttötarkoitus

Generaattoria voidaan käyttää tavallisten sähkölaitteiden, kuten valaisimien ja sähkötyökalujen, sekä televisioiden ja tietokoneiden kanssa. Älä liitä generaattoriin sähkölaitteita, joiden virrankulutus on suurempi kuin 1800 W. Jatkossa käyttöohjeessa käytetään liitetystä sähkölaitteesta sanaa laitteet.

Tuotekuvaus





1. Öljytikun luukku
2. Huoltoluukku
3. Polttoainesäiliön korkki
4. Polttoainesäiliön ilmanvaihtoventtiili
5. Polttoaineen tason näyttö
6. Sytytystulpan luukku
7. Pakoputki
8. Ilmanpuhdistin ja suodatin
9. Öljytikku/öljyntäyttöaukko
10. Sytytystulppa
11. [START] Käynnistyskahva
12. 230 V AC -pistorasia
13. OFF/ON/CHOKE, päälle / pois päältä / rikastin
14. Automaattisulake 230 V AC -pistorasialle
15. Matalan öljyn tason varoitusvalo
16. Ylikuormituksen varoitusvalo
17. Generaattorin toiminnan merkkivalo
18. [ON/OFF] Pientehotila.
19. Liitännät rinnakkainkytkentään (kahden generaattorin käyttö rinnakkain rinnakkaiskytkentärasian kanssa)
20. Maadoitustangon liitäntä

Käyttö

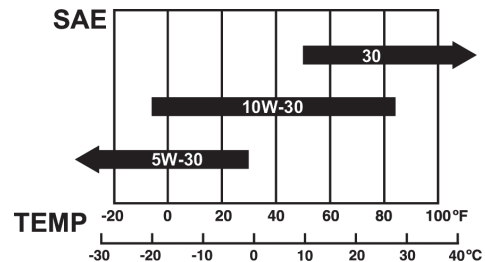
Valmistelut

Öljyn tason tarkistaminen ennen käynnistämistä

1. Avaa sivulla oleva öljytikun luukku (1).
2. Varmista, että generaattori on tasaisella alustalla ja vaakasuorassa. Kierrä öljytikku (9) irti ja pyyhi se.
3. Aseta öljytikku aukkoon, mutta älä kierrä sitä alas.
4. Vedä öljytikku ulos ja tarkista öljyn määrä. Öljytikussa on viiva noin 1 cm:n päässä alapäästä, se on moottoriöljyn alin sallittu taso. Öljytikun aukko on tarkoitettu myös moottoriöljyn täyttämiseen. Öljyn tason tulee olla viivan ja täyttöaukon välissä.



5. Lisää öljyä tarvittaessa. 4-tahtimoottoreiden SAE 10W/30-öljyä suositellaan normaaliin käyttöön (-5–25 °C). Öljyllä tulee olla vähintään API-luokitus SJ.



Polttoaineen lisääminen

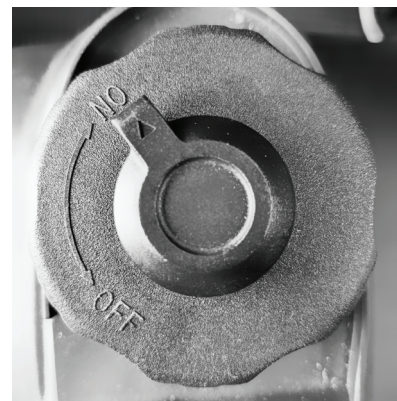
! Ole varovainen, polttoaine on erittäin helposti syttyvää. Polttoainetta saa käsitellä vain tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.

1. Varmista, että generaattori on vaakasuorassa ja tasaisella alustalla paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kierrä polttoainesäiliön korkki (3) irti.
2. Käytä vain puhdasta, vähintään 95-oktaanista bensiiniä, jossa on korkeintaan 10 %:n sekoitussuhde etanolia. Yli 10 %:n sekoitussuhde voi johtaa moottorivaurioihin, joita takuu ei korvaa.
3. Kierrä polttoainesäiliön korkki kiinni. Sulje ilmanvaihtoventtiili (4), jos generaattoria ei käytetä heti.
4. Pyyhi mahdolliset roiskeet välittömästi.

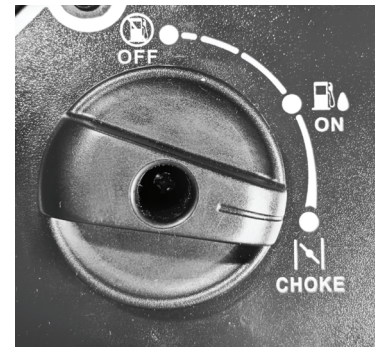
Moottorin käynnistäminen

Sijoita generaattori kovalle ja tasaiselle alustalle. Seinään ja kattoon on oltava vähintään 1 m:n välimatka, jotta ilma pääsee kiertämään.

1. Avaa polttoainesäiliön ilmanvaihtoventtiili (4) kääntämällä se myötäpäivään asentoon **ON**.



2. Käännä säädin (13) kohtaan **CHOKE**.
3. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta (11), kunnes tunnet vastuksen. Käynnistä moottori vetämällä nopeasti suoraan ulospäin. ÄLÄ päästä irti käynnistyskahvasta moottorin käynnistytessä vaan pidä siitä kiinni ja päästä se hitaasti takaisin. Muuten käynnistysjärjestelmä voi vahingoittua.
4. Kun moottori on käynnistynyt: Noin 10 sekunnin kuluttua aseta säädin kohtaan **ON**.
5. Jätä moottori käyntiin pariksi minuutiksi, jotta moottori käy täysin puhtaana ja että vihreä LED (17) syttyy, ennen kuin kytket mitään virrankuluttajia.



Tärkeää:

- Jos generaattoria käynnistettäessä on todella kylmä, generaattoria saattaa olla tarpeen pitää pidempään tilassa "choke".
- Jos generaattori käynnistetään uudelleen, ennen kuin moottori on ehtinyt jäähtyä kokonaan, rikastinta tarvitsee ehkä käyttää vähemmän aikaa tai ei ollenkaan, ympäristön lämpötilasta riippuen.

Pientehotila

Generaattorissa on kytkettävä pientehotila, joka vähentää polttoaineen kulutusta laskemalla tyhjäkäynnin kierrosluvun tavallista matalammaksi, kun kuormitus vähenee tai kun liitetty laite sammutetaan. Moottorin kierrosluku kasvaa automaattisesti kuormitettuna. Aktivoi pientehotila painamalla painike (18) asentoon **ON**.

Älä käytä pientehoa, kun generaattoriin on liitetty laitteita, joiden nimellisteho on korkea tai jotka vaativat enemmän tehoa käynnistettäessä. Muutoin moottorin kierrosluku ei nouse oikealle tasolle. Tämä voi johtaa jännitteen vaihteluun, joka voi vahingoittaa liitettyjä laitteita.

Älä käytä pientehoa, kun generaattoriin on liitetty sellaisia laitteita, jotka käyvät ajoittaisesti lyhyissä jaksoissa tai jotka käynnistyvät ja sammuvat nopeasti. Sammuta silloin pientehotila ja käytä normaalitilaa **OFF**.

Moottorin sammuttaminen

1. Sammuta kaikki liitetyt laitteet.
2. Käännä säädin kohtaan **OFF**.

230 V AC -pistorasioiden käyttäminen

- Varmista ennen liittämistä, että virtajohto ja laitteet ovat ehjiä ja vahingoittumattomia.
- Virtajohdon ja sen liittimien on oltava ulkokäyttöön hyväksytyjä.
- Nimellisteho 1800 W ei saa ylittää jatkuvasti.
- Huomaa, että useimmat laitteet vaativat käynnistettäessä korkeamman tehon kuin käytön aikana. Jos liitetty laite reagoi kummallisesti, käy hitaasti tai sammuu yhtäkkiä:
 - Sammuta laite ja irrota pistoke pistorasiasta.
 - Selvitä ongelman syy. Tarkista.
 - Ylittääkö liitetyn laitteen nimellisteho generaattorin suurimman tehon.

1. Käynnistä moottori.
2. Liitä laitteet.

Ylikuormitus

1. Jos generaattoria ylikuormitetaan, jos liitetty laite on oikosulussa tai jos generaattori ylikuumenee, punainen ylikuormituksen varoitusvalo (16) syttyy.
2. Noin 5 sekunnin kuluttua virta pistorasiaan katkeaa. Punainen varoitusvalo palaa edelleen.
3. Vihreä generaattorin merkkivalo (17) sammuu.
4. Sammuta moottori ja selvitä ongelman syy.
5. Moottori on käynnistettävä uudelleen, jos haluat palauttaa generaattorin käyttötilaan.

Huolto ja kunnossapito

Hyvä huolto on generaattorin turvallisen, taloudellisen ja ongelmattoman pitkäikäisen käytön perusta.

Huoltotaulukko

Varoitus!

Älä huolla generaattoria sen ollessa käytössä. Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä.

Tarkistettava asia	Toimenpide	Ennen jokaista käyttöker- taa	Kerran kuussa tai 20 tun- nin jälkeen	Joka kolmas kuukausi tai 50 tunnin jälkeen	Joka kuudes kuu- kausi tai 100 tunnin jälkeen	Kerran vuodessa tai 300 tunnin jälkeen
Sytytystulpa	Tarkista ja säädä etäisyys, vaihda tarvittaessa			•		
Moottoriöljy	Tason tarkistus	•				
	Vaihto		•	•		
Ilmansuo- datin	Puhdista/vaihda tarvittaessa			•*		
Venttiilin vällys	Tarkista ja säädä moottorin ollessa kylmä				•	Tarkistuta ja säädätä valtuutetussa huoltoliik- keessä
Polttoaine- letku	Tiiviys	•				
Kaasutin	Tarkista rikastimen toiminta	•				
Jäähdytys	Tarkista, että ilmanvaihto- aukot ovat avoinna					•
Käynnistys- järjestelmä	Tarkista toiminta ja käynnistysnarun kunto	•				
Kiinnitys- osat	Kiristä ruuveja ja muttereita				•	

*Jos säilytät generaattoria pölyisissä tiloissa, puhdista suodatin useammin.

Moottoriöljy

Jos öljyn taso on liian alhainen, generaattori estää vahinkojen syntymisen sammumalla automaattisesti. Tarkista ennen jokaista käynnistystä, että öljyä on riittävästi. Moottoriöljystä häviävät vähitellen sen voitelevat, jäähdyttävät ja puhdistavat ominaisuudet. Siksi öljy on vaihdettava säännöllisesti.

Öljynvaihto

Käytä ensin moottoria, jotta moottoriöljy valuu helpommin ulos. Ole varovainen, sillä moottori ja öljy ovat kuumia. Moottoriöljyä poistetaan ja lisätään öljytikun aukon kautta.

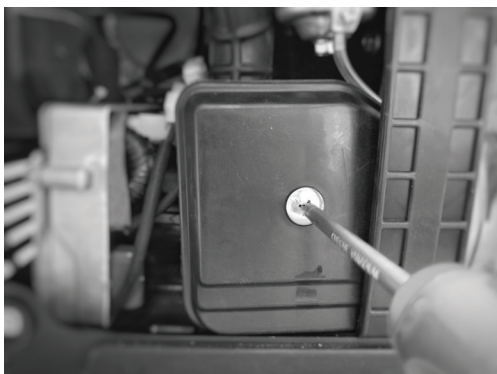
1. Estä polttoainevuodot sammuttamalla moottori ja sulkemalla ilmanvaihtoventtiili (4).
2. Irrota 4 ruuvia, jotka pitävät huoltoluukun (1) kiinni ja irrota huoltoluukku.
3. Aseta keräysastia, johon öljy voi valua, generaattorin sivulle öljyntäyttöaukon viereen.
4. Kierrä öljytikku (9) ulos ja kallista generaattoria niin, että öljy valuu aukosta.
5. Anna öljyn valua astiaan.
6. Varmista, että generaattori on tasaisella pinnalla.
7. Käytä suppiloa ja täytä öljysäiliö SAE 10W-30 öljyllä. Generaattorin on oltava tasaisella alustalla.
8. Kierrä öljytikku takaisin paikalleen ja kiinnitä huoltoluukku.

Huom.! Vie käytetty öljy aina ongelmajätteen keräyspisteeseen. Tarkempia kierrätysohjeita saat kuntasi jäteneuvonnasta.



Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen säännöllinen huolto varmistaa, että kaasutin saa tarpeeksi ilmaa. Tarkista säännöllisesti, että ilmansuodatin ei ole tukossa.

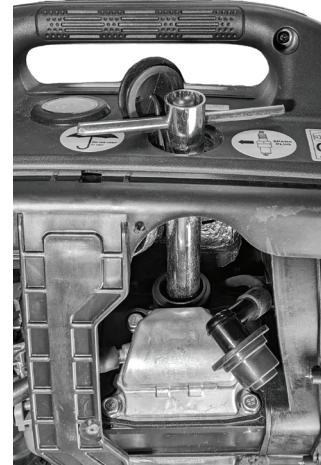


1. Irrota 4 ruuvia, jotka pitävät huoltoluukun (2) kiinni ja irrota huoltoluukku.
2. Ruuvaa irti suodattimen päällä olevaa kupua (8) kiinni pitävä ruuvi.
3. Irrota suodatin ja puhdista se haalealla vedellä ja astianpesuaineella. Purista suodattimesta vedet ja anna sen kuivua kokonaan, ennen kuin asetat sen takaisin.

Sytytystulppa

Sytytystulppa on hyvässä kunnossa, jos se on ehjä ja puhdas. Tarkista sytytystulpan kunto näin:

1. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
2. Irrota 4 ruuvia, jotka pitävät huoltoluukun (2) kiinni ja irrota huoltoluukku.
3. Nosta sytytystulpan päällä oleva luukku ylös.
4. Irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.
5. Irrota sytytystulppa sytytystulppa-avaimella.
6. Tarkista sytytystulpan kunto. Jos eriste on halkeillut tai elektrodit ovat vahingoittuneet, vaihda tulppa. Katso sopiva sytytystulppa kohdasta *Tekniset tiedot*. Mittaa elektrodiväli ja säädä tarvittaessa.
7. Jos käytät samaa sytytystulppaa uudelleen, puhdista se teräsharjalla ennen uudelleenasetusta.
8. Laita sytytyskaapeli paikalleen.



Jäähdytysjärjestelmän tarkistaminen

Tarkista, että ilmanvaihtoaukot ovat avoinna. Moottorin kylmän ilman ilmanvaihtoaukkoja on monessa paikassa, myös generaattorin alaosassa. Moottori ylikuumenee, jos jokin ilmanvaihtoaukoista on tukossa tai peitettynä.

Käynnistysjärjestelmän tarkistaminen

1. Irrota 4 ruuvia, jotka pitävät huoltoluukun (2) kiinni ja irrota huoltoluukku.
2. Vedä käynnistyskahvasta ja tarkista, että kahva ja käynnistysnaru ovat vahingoittumattomia.
3. Vapauta käynnistyskahva varovasti.

Generaattorin puhdistaminen

Säilytä generaattoria kuivassa ja viileässä tilassa. Tarvittaessa voit puhdistaa generaattorin kotelon yhdellä tai useammalla seuraavista välineistä:

- Kevyesti kostutettu liina
- Pehmeä harja
- Pölynimuri
- Paineilma

Kuljetus

Huom.! Älä aseta mitään generaattorin päälle, jos se on vielä käytön jäljiltä kuuma! Tee seuraavat toimenpiteet ennen generaattorin kuljetusta tai pidempiaikaista säilytystä:

- Anna generaattorin jäähtyä kunnolla.
- Sulje ilmanvaihtventtiili (4) kokonaan.

Säilytys

- Generaattorin pitkäaikainen säilytys vaatii tiettyjä toimenpiteitä, jotta generaattori toimii hyvin seuraavalla käyttökerralla.
 - Pitkäaikaisessa säilytyksessä polttoainejärjestelmä on tyhjennettävä kokonaan tyhjentämällä polttoaine säiliöstä. Bensiini on tuoretavaraa, ja jos sitä pidetään pitkään säiliössä, se voi aiheuttaa käynnistymisvaikeuksia.
1. Anna generaattorin jäähtyä.
 2. Kierrä sytytystulppa irti ja kaada ruokalusikallinen moottoriöljyä (10W-30 kesällä ja 5W-30 talvella) sytytystulpan aukosta.
 3. Tarkista moottoriöljyn taso. Lisää öljyä tarvittaessa ylemmän merkintään asti.
 4. Annostele öljy sylinteriin vetämällä käynnistyskahvasta joitakin kertoja. Aseta sitten sytytystulppa takaisin paikalleen. ÄLÄ kiinnitä sytytyskaapelia sytytystulppaan.
 5. Vedä käynnistyskahvasta joitakin kertoja, kunnes tunnet vastuksen. Laske käynnistyskahva takaisin.
 6. Puhdista generaattorin ulkopinnat.
 7. Säilytä generaattoria kuivassa, hyvin ilmastoidussa sisätilassa. Älä peitä generaattoria muovilla tai muulla kosteutta keräävällä materiaalilla, jottei generaattori ruostu.

Varoitus!

Jos kuitenkin pidät polttoainetta säiliössä säilytyksen aikana, huomioi seuraavat asiat:

- Käytä mieluiten alkylaattibensiiniä.
- Älä säilytä generaattoria tiloissa, joissa on lämmittimiä tai nestekaasujääkaappeja, jotka saattavat sytyttää bensiinihöyryt.
- Älä myöskään säilytä generaattoria tiloissa, joissa on esimerkiksi sähkömoottori tai työkaluja, joista voi lentää kipinöitä.
- Älä säilytä generaattoria kosteissa tiloissa, jottei generaattoriin tule korroosiovaurioita.
- Pidä moottorinkytkin/polttoainehana asennossa **OFF** säilytyksen ajan.
- Sijoita generaattori kovalle ja tasaiselle alustalle suoraan, jottei polttoaine pääse valumaan ulos.

Huomioi seuraavat asiat, kun otat generaattorin uudelleen käyttöön:

- Suorita tarkistukset luvun *Valmistelut* mukaisesti. Täytä polttoainetta.

Kierrättäminen

Tämä kuvake tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen seassa. Tämä koskee koko EU-aluetta. Virheellisestä hävittämisestä johtuvien mahdollisten ympäristö- ja terveyshaittojen ehkäisemiseksi tuote tulee viedä kierrätettäväksi, jotta materiaali voidaan käsitellä vastuullisella tavalla. Kierrätä tuote käyttämällä paikallisia kierrätysjärjestelmiä tai ota yhteys ostopaikkaan. Ostopaikassa tuote kierrätetään vastuullisella tavalla.



Vianhakutaulukko

Vika	Todennäköinen syy			Toimenpide	
Moottori ei käynnisty.	Puristus ei ole riittävä.	Sytytystulppa on löysällä.		Kiristä.	
		Sylinterin kannen pultti on löysällä.		Kiristä.	
		Sylinterin kannen tiiviste on vahingoittunut.		Vaihda tiiviste.	
Moottori käy huonosti.	Puristus on hyvä	Polttoaineongelma: polttoaine ei pääse sylinteriin.	Rikastinta ei ole aktivoitu.	Aktivoi rikastin.	
			Käynnistyskahvasta vedetään liian hitaasti.	Vedä voimakkaammin käynnistyskahvasta.	
			Säiliö on likainen.	Puhdista säiliö.	
			Polttoaineletku on tukossa.	Puhdista polttoaineletku.	
			Säiliö on tyhjä.	Lisää polttoainetta.	
			Polttoainehana tai ilmanvaihtoventtiili on suljettu.	Avaa.	
Moottorin kierrosluku on epäta-sainen.	Puristus on hyvä	Sähköinen ongelma: polttoainetta pääsee sylinteriin.	Kipinöinnissä vikaa.	Sytytystulppa on likainen tai kastunut.	Puhdista ja puhalla puhtaaksi.
				Viallinen sytytystulppa.	Vaihda sytytystulppa.
			Kipinöinti.	Viallinen magneetti.	Ota yhteys asiakaspalveluumme.
		Virheellinen kaasuttimen säätö.			
		Käynnistyskahvasta vedetään liian hitaasti.	Vedä voimakkaammin käynnistyskahvasta.		
		Virheellinen polttoaineen lisäys.			Tarkista.
		Ylikuormitus.			Tarkista nimellisteho.

Tekniset tiedot

Generaattori

Lähtöjännite	230 V AC
Nimellisteho	1,8 kW
Teho enintään	1,9 kW

Moottori

Malli	UP148
Tyyppi	1 sylinteri, 4-tahti, OHV ilmajäähdytteinen bensiinimoottori
Sylinteritilavuus	79,8 cc
Moottoriöljy	SAE 10W- 30
Öljytilavuus	0,35 litraa
Sytytystulppa	E6RTC (0,6–0,7 mm:n elektrodiväli)

Muuta

Polttoaine	Alkylaattibensiini väh. 90-oktaaninen
Polttoainesäiliön tilavuus	4,2 l
Melutaso (Lwa)	95 dB(A)
Käynnistysjärjestelmä	Magnapull
Mitat	500 × 300 × 460 (P × L × K)
Paino	20 kg
Käyttöaika	Noin 7 h

EC Declaration of Conformity

EG-försäkran om överensstämmelse / Egenerklæring / EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

EU-försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar. / Egenerklæringen er utstedt under produsentens eget ansvar. / Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla

Manufacturer and person authorised to compile technical file: Clas Ohlson AB, SE-793 85 Insjön, Sweden

Name	Gasoline Inverter generator
Type/Model	IG2200s
Clas Ohlson Article Number	412684000

The product satisfies the provision for CE-marking according to the following directive(s) / regulation(s) including amendments / Produkten uppfyller kraven för CE-märkning enligt följande direktiv / förordningar inklusive ändringar / Produktet tilfredsstiller bestemmelsen om CE-merking i henhold til følgende direktiv (er) / forskrifter, inkludert endringer / Tuote täyttää seuraavien direktiivien / asetusten mukaiset CE-merkintää koskevat vaatimukset, mukaan lukien muutokset;

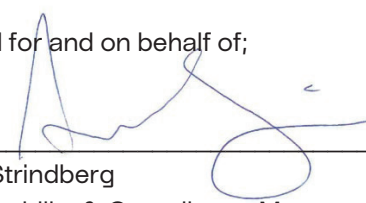
- ☒ Machinery Directive 2006/42/EC
- ☒ EMC Directive 2014/30/EU

References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared. Hänvisning till de harmoniserade standarder som använts eller hänvisningar till de specifikationer som försäkran om överensstämmelse deklarerar: / Referere til harmoniserte standarder som brukes, eller henvisninger til spesifikasjonene der samsvarserklæring er erklært: / Viittaus yhdenmukaistettuihin standardeihin tai viittaus eritelmiin, jossa vaatimustenmukaisuusvakuutus on julistettu; MD: EN ISO 8528-13: 2016

EMC: EN 55012: 2007/A1: 2009, EN 61000-6-1: 2019

Signed for and on behalf of;

Place and date: 2023-12-18



Anna Strindberg
Sustainability & Compliance Manager
Clas Ohlson AB, SE-793 85 Insjön, Sweden

Sverige

Kundtjänst

tel: 0247/445 00

e-post: kundservice@clasohlson.se

Internet

www.clasohlson.se

Post

Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN

Norge

Kundesenter

tlf.: 23 21 40 00

e-post: kundesenter@clasohlson.no

Internett

www.clasohlson.no

Post

*Clas Ohlson AS, Postboks 485 Sentrum,
0105 OSLO*

Suomi

Asiakaspalvelu

puh.: 020 111 2222

sähköposti: asiakaspalvelu@clasohlson.fi

Internet

www.clasohlson.fi

Osoite

*Clas Ohlson Oy, Kaivokatu 10 B,
00100 HELSINKI*